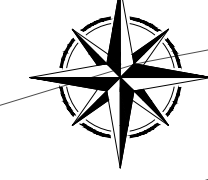


Sever



OBNOVA OBST. HODNIKA
ZA PEŠCE
od km 7+668 do km 7+738

NOV HODNIK ZA PEŠCE
š=1,70 m
od km 7+775 do km 7+905

NOVO AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE
š=3,10 m
v km 7+831

TLAKOVAN OTOK BREZ ROBNIKA
granitne kocke 10/10/10 cm, konveksno tlakovanje
v km 7+911

NOVO AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE
š=3,10 m
v km 7+729

ROLIRANA BREŽINA
A=400 m²
od km 7+677 do km 7+779

PAS ZA ZASADITEV
š=1,00 m
od km 7+775 do km 8+340

PZ-1
tip: AB težnostni zid
od km: 7+775.33
do km: 8+339.24
dolžina: 570.94 m

TLAKOVAN OTOK BREZ ROBNIKA
granitne kocke 10/10/10 cm, konveksno tlakovanje
v km 7+864

TLAKOVAN OTOK BREZ ROBNIKA
granitne kocke 10/10/10 cm, konveksno tlakovanje
v km 7+923

KARAKTERISTIKE MATERIALOV PO SIST EN 206-1

ELEMENT	BETON	ARMATURA	ZAŠČITNI SLOJ
ROBNI VENEC	C30/37, PV-II, XC4, XD3, XF4 Dmax=22 mm, AB*	S500 B	4.5 cm
STENE ZIDOV	C25/30, PV-II, XD2, XF3 Dmax=32 mm, AB	S500 B	5.0 cm
TEMELJI	C25/30, PV-II, XC2, Dmax=32 mm, AB	S500 B	5.0 cm
PODLOŽNI BETON	C12/15, XC0, Dmax= 16mm	NEARMIRAN	

Opomba: Zidove se gradi po principu bele kadi!
Leseni del konstrukcije se izvedejo iz lesa C30 (po EC5), kategorija je potrebno globinsko impregnirati s primernimi zaščitnimi sredstvi. Za izdelavo kovinskih delov konstrukcije se uporabi jeklo kvalitete S235JR ali jeklo »Corten«. Pri uporabi jekla S235JR je potrebno elemente ograje protikorozijsko zaščititi z vročim cinkanjem, skladno s standardom DIN ISO EN 12944. Debelina nanosa mora v povprečju znašati 85 µm. V primeru uporabe jekla »Corten« protikorozijska zaščita ni potrebna.

LEGENDA

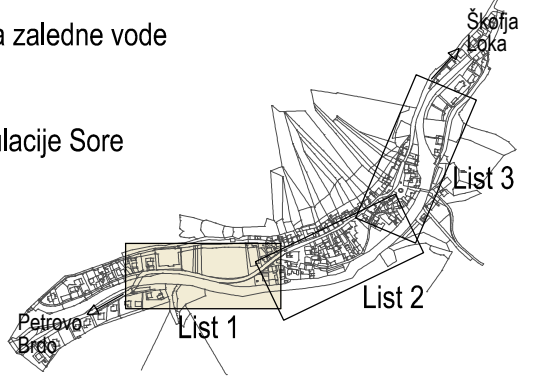
- meja DPN
- predvidena rušitev
- predvidena sprememba namembnosti
- projektirani vklop v obstoječe stanje
- projektirano območje renaturacije
- projektirani poglubljeni robnik
- projektirana asfaltna koritnica
- projektirana betonska kanaleta za zaledne vode
- projektirani cevni prepus
- leva brežina dna predvidene regulacije Sore

Gradbena situacija
od km 7+658 do km 7+920
M 1:500

Št. spremembe:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

 PROJEKTANT: DOMAGOJ BAČIČ, univ. dipl. inž. grad. DALIBOR STANIČ, univ. dipl. inž. grad.	INVESTITOR: REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
PODZIVALEC: ODGOVORNI VOJDA PROJEKTA: DALIBOR STANIČ, univ. dipl. inž. grad.	NAZIV PROJEKTA: PRELOŽITEV REGIONALNE CESTE R2-403/1075 PODROŠT - ČESNIJKA SKOZI ŽELEZNIKE OD KM 7+658 DO KM 8+599
PROJEKTANT SODELAVEC: IDENT. ŠT. IZS: G-0237	NAZIV NAČRTA: PODPORNİ PZ-1 IN PZ-4
PROJEKTANT SODELAVEC: IDENT. ŠT. IZS: G-3154	OPIS RISBE: Gradbena situacija od km 7+658 do km 7+920 List 1/3 1:500
IDENT. ŠT. IZS: G-202	MERILO: ŠT. PROJEKTA: 106-16C ŠT. NAČRTA: 106-16C/3-2 VRSTA NAČRTA: 3/2 Načrti gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti ŠFRA CC: CC-SI 21110
IDENT. ŠT. IZS: G.202	VRSTA PROJEKTA: PGD DATUM PROJEKTA: september 2016 DATUM RISBE: september 2016
ŠT. OSEBJA: 1075	ŠFRA OBJEKTA: 002/2162
ARHIVSKA ŠT.: 02	AVTOR RISBE: GINEX International d.o.o. IDENT. ŠT. RISBE: 106-16C/3-2/02

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Ginex International d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisanе odobrite ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delih niti v katerikoli drugi obliki.



ČL. 10. PRAVNICE Pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Ginex International d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisanе odobrite ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delih niti v katerikoli drugi obliki.