

KARAKTERISTIKE MATERIALOV PO SIST EN 206-1

ELEMENT	BETON	ARMATURA	ZAŠČITNI SLOJ
ROBNI VENEC	C30/37, PV-II, XC4, XD3, XF4 Dmax=22 mm, AB*	S500 B	4,5 cm
STENE ZIDOV	C25/30, PV-II, XD2, XF3 Dmax=32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
TEMELJI	C25/30, PV-II, XC2, Dmax=32 mm, AB	S500 B	5,0 cm
PODLOŽNI BETON	C12/15, XC0, Dmax= 16mm	NEARMIRAN	

Opomba: Zidove se gradi po principu bele kadi!
 Leseni del konstrukcije se izvedejo iz lesa C30 (po EC5), katerega je potrebno globinsko impregnirati s primernimi zaščitnimi sredstvi. Za izdelavo kovinskih delov konstrukcije se uporabi jeklo kvalitete S235JR ali jeklo »Corten«.
 Pri uporabi jekla S235JR je potrebno elemente ograje protikorozijsko zaščititi z vročim cinkanjem, skladno s standardom DIN ISO EN 12944. Debelina nanosa mora v povprečju znašati 85 µm. V primeru uporabe jekla »Corten« protikorozijska zaščita ni potrebna.

PZ-4d
 tip: AB težnostni zid
 od km: 8+310.83
 do km: 8+385.65
 dolžina: 73.12 m

PZ-4c
 tip: AB težnostni zid
 od km: 8+256.37
 do km: 8+274.64
 dolžina: 18.02 m

PZ-1
 tip: AB težnostni zid
 od km: 7+775.33
 do km: 8+339.24
 dolžina: 570.94 m

PAS ZA ZASADITEV
 š=1,00 m
 od km 7+775 do km 8+340

TLAKOVAN OTOK BREZ ROBNIKA
 granitne kocke 10/10/10 cm, konveksno tlakovanje
 v km 8+448

NOV HODNIK ZA PEŠČE
 š=1,70 m
 od km 8+440 do km 8+468

ZAŠČITA BREŽINE S SIDRANO MREŽO
 A=500 m²
 od km 8+484 do km 8+556

ASFALTNA KORITNICA 50 cm/14 %
 L=95 m
 od km 8+481 do km 8+574

OZ-7
 tip: AB težnostni zid
 od km: 8+556.30
 do km: 8+574.19
 dolžina: 18.02 m

KLANČINA ZA PEŠČE
 s=6 %, š=1,60 m
 dostop za pešce na LC 494081

NOV HODNIK ZA PEŠČE
 š=1,70 m
 od km 8+464 do km 8+599

PZ-2
 tip: AB težnostni zid
 od km: 8+369.35
 do km: 8+514.77
 dolžina: 144.22 m

PZ-3
 tip: nadvišanje zidu
 od km: 8+514.79
 do km: 8+575.78
 dolžina: 66.10 m

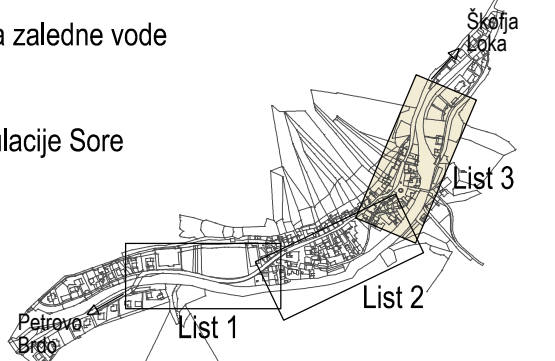
POGLOBITEV HODNIKA ZA PEŠČE
 za evakuacijo eventualnih visokih vod z vozlišča
 v km 8+576

NOV MOST
 čez Selško Soro
 NI PREDMET PROJEKTA!

LEGENDA

- meja DPN
- predvidena rušitev
- predvidena sprememba namembnosti
- projektirani vklop v obstoječe stanje
- projektirano območje renaturacije
- projektirani poglobljeni robnik
- projektirana asfaltna koritnica
- projektirana betonska kanaleta za zaledne vode
- projektirani cevni prepus
- leva brežina dna predvidene regulacije Sore

Gradbena situacija od km 8+240 do km 8+599
 M 1:500



Št. spremembe:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

 PROJEKTANT: Dalmir STANIČ, univ. dipl. inž. grad.	INVESTITOR: REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
PODZIVALEC: Domagoj BAČIČ, univ. dipl. inž. grad.	NAZIV PROJEKTA: PRELOŽITEV REGIONALNE CESTE R2-403/1075 PODROŠT - ČESNJIKA SKOZI ŽELEZNIKE OD KM 7+658 DO KM 8+599
ODOGOVORNI PROJEKTANT: Dalibor STANIČ, univ. dipl. inž. grad.	NAZIV NAČRTA: PODPORNİ ZID PZ-1 IN PZ-4
PROJEKTANT SODELAVEC: GINEX International d.o.o.	OPIS RİSBE: Gradbena situacija od km 8+240 do km 8+599 List 3/3 1:500
PROJEKTANT SODELAVEC: GINEX International d.o.o.	MERILO: ŠT. PROJEKTA: ŠT. NAČRTA: VRSTA NAČRTA: ŠFRA CC:
ST. OSBEKA: 1075	VRSTA PROJEKTA: PGD DATUM PROJEKTA: september 2016 DATUM RİSBE: september 2016
FAZA/OBJEKT: 002/2162	ŠFRA RİSBE: G.202
ST. PRILoge: 04	AVTOR RİSBE: GINEX International d.o.o. IDENT. ŠT. RİSBE: 106-16C/3-2/04

ČL. 18. ODZ. ZA ARH. 3. PODOBNİ ZID IN PZ-1. TEMELNI DELO RİSBE. ČL. 18. ODZ. ZA ARH. 3. PODOBNİ ZID IN PZ-1. TEMELNI DELO RİSBE. ČL. 18. ODZ. ZA ARH. 3. PODOBNİ ZID IN PZ-1. TEMELNI DELO RİSBE.