



Številka: 35402-2/2012-100

Datum: 29. 10. 2014

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi četrtega odstavka 8. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 58/03, 45/04, 86/04-ZVOP-1, 138/04, 52/05, 82/05, 17/06, 76/06, 132/06, 41/07, 64/08-ZViS-F, 63/09, 69/10, 40/11, 98/11, 17/12, 23/12, 82/12, 109/12, 24/13, 36/13, 51/13 in 43/14) v povezavi s prvo alineo četrtega odstavka 3. člena Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 65/14), 220. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/2006-ZUP-UPB2, 105/2006-ZUS-1, 126/2007, 65/2008, 8/2010 in 82/13) ter drugega odstavka 61. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-OdiUS, 112/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12 in 92/13) v upravni zadevi izdaje okoljevarstvenega soglasja za poseg: gradnja drugega tira železniške proge Divača – Koper v območju Krajinskega parka Beka, na predlog nosilca nameravanega posega Ministrstva za infrastrukturo, Direktorata za železnice in žičnice, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, ki ga po pooblastilu ministra zastopa DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana, naslednjo

DOPOLNILNO ODLOČBO

k delnemu okoljevarstvenemu soglasju

1. Delno okoljevarstveno soglasje št. 35402-2/2012-96 z dne 13. 2. 2014, izdano Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, Direktoratu za železnice in žičnice, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana za poseg: gradnja drugega tira železniške proge Divača - Koper, se dopolni tako, da se v točki I. izreka doda 4.točka, ki se glasi:
4. gradnja odseka drugega tira železniške proge Divača - Koper v območju Krajinskega parka Beka na zemljiščih:
k.o. 2557 Ocizla:
parc. št. 5119/5, 5120, 5119/7, 5121/1, 5123/3, 5123/5, 5124/6, 5126/1, 5246/1, 5250/3, 5250/6, 5251/1, 5252/3, 5253/3, 5392/3, 5393/7, 5393/9, 5394/1, 5395/1, 6087/30, 6132/3, 6142/5, 5117, 5118, 5119/1, 5119/2, 5123/4, 5124/7, 5126/3, 5121/3, 5121/4, 5119/9, 5119/10, 5119/6, 5114/1, 5394/3, 5251/2, 5250/5, 5250/4, 5246/3, 5246/4, 5124/2, 5123/7, 6132/5, 5119/10, 5119/9, 5121/1, 5121/3, 5121/4, 5123/7, 5124/8, 5126/3, 5246/3, 5246/4, 5394/3,
k.o. 2555 Draga:
parc. št. 1643, 1644, 1369/44, 1369/45, 1369/47, 1397/3, 1406/5, 1406/7, 1408/3, 1408/5, 1411/4, 1412/4, 1412/6, 1429/1, 1430/3, 1430/5, 1450/2, 1452/2, 1456/1, 1596/1, 1601/11, 1601/7, 1602/3, 1602/5, 1604/1, 1605/1, 1606/1, 1609/1, 1610/1, 1616/1, 1617/3, 1617/7,

1618/1, 1621/1, 1624/3, 1628/1, 1629/5, 1629/6, 1629/8, 1630/1, 1634/1, 1635/4, 1635/6, 1635/8, 1636/3, 1636/5, 1637/1, 1638/5, 1639/3, 1639/5, 1642/3, 1642/5, 1645/1, 1647/1, 1647/4, 1650/3, 1650/5, 1676/1, 1677/1, 1682/4, 1682/8, 1682/9, 1683/4, 1757/1, 1757/4, 1782/3, 1782/5, 1783/3, 1783/5, 1783/6, 1786/3, 1786/5, 1787/1, 1788/1, 1789/1, 1791/1, 1792/3, 1793/1, 1794/1, 1795/1, 1796/1, 1796/3, 1797/1, 1797/3, 1798/3, 1800/2, 1801/3, 1801/5, 1803/1, 1804/4, 1804/6, 1825/3, 1830/3, 1831/3, 1834/1, 1835/3, 1835/5, 1835/7, 1836/1, 1840/10, 1840/6, 1861/11, 1861/13, 1861/16, 1861/5, 1861/9, 1862/1, 1867/1, 1870/2, 1875/4, 1875/5, 1879/1, 1893/3, 1894/1, 1910/6, 2045/4, 2045/6, 2045/8, 2563/1, 2617/5, 2617/8, 2625/1, 2626/1, 2626/3, 2626/4, 2626/5, 2626/6, 2626/7, 2626/8, 2627/2, 2627/3, 2627/4, 2627/5, 2627/6, 2628/3, 2634/1, 2634/5, 2638/2, 2639/3, 2640/2, 2641/3, 2641/5, 2642/2, 2643/3, 2643/5, 2887/3, 2894/26, 2894/27, 2894/22, 2894/23, 1683/13, 2887/7, 1664/4, 1760/2, 1683/10, 1840/8, 1876/1, 2635/1, 1683/10, 1683/13, 2887/7, 2894/26, 2894/27,

k.o. 2560 Hrpelje:

parc. št. 2486/10, 2486/13, 2486/17, 2486/8, 2726/27, 2726/28, 2726/29, 2726/30, 2726/31, 2731/1, 2731/4, 2732/1, 2838/10, 2838/11, 2838/12, 2838/15, 2838/4, 2838/7, 2838/9, 2840/4, 2840/6, 2840/9, 2842/12, 2842/10, 2486/15.

2. Delno okoljevarstveno soglasje se v II. točki izreka dopolni tako, da se doda 13. točka, ki glasi:

13. Dodatni pogoji v času gradnje za odsek Krajinski park Beka:

- v sklopu izdelave projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja in pri izvajanju del pri gradnji drugega tira železniške proge in pri gradnji dostopnih poti, na odsekih, kjer trase prečkajo potok Glinščico in na odsekih, kjer trase prečkajo pritoke potoka Glinščice se mora izvedba dostopov, temeljev in gradnja premostitev izvesti brez posegov v brežine in struge potoka Glinščice in njenih pritokov;
- v strugo Glinščice in njenih pritokov se ne sme odvajati odpadnih vod;
- za preprečevanje onesnaževanja vodotokov in uničenja vodnega ter obvodnega sveta na območju Krajinskega parka Beka je pri izdelavi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja potrebno upoštevati projektne rešitve iz Elaborata za izvajanje ukrepov za preprečevanje onesnaževanja območja Glinščice razen v delih, ki predvidevajo posege v pritoke Glinščice;
- objekti za premostitev Glinščice z železniško progo morajo biti oblikovani tako, da konstrukcija deluje kot ustrezna protihrupna zaščita.

3. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 15. 2. 2012 s strani nosilca nameravanega posega Ministrstva za infrastrukturo in prostor, Direktorata za železnice in žičnice, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, ki ga po pooblastilu ministra zastopa DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture d.o.o., Kotnikova 40, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega) prejela vlogo za poseg: gradnja drugega tira železniške proge Divača - Koper.

Dne 13. 2. 2014 je naslovni organ izdal Delno okoljevarstveno soglasje št. 35402-2/2012-96 (v nadaljevanju: delno okoljevarstveno soglasje), kjer so pod točko I. navedena zemljišča na katerih se bo izvajal poseg in za katera je bilo dano delno okoljevarstveno soglasje. Nadalje so pod točko II. navedeni pogoji pod katerimi se izdaja okoljevarstveno soglasje v času gradnje in pod točko III. v času obratovanja. Z izdajo delnega okoljevarstvenega soglasja se smatra, da je nosilcu nameravanega posega izdano tudi naravovarstveno soglasje, kar izhaja iz IV. točke izreka. V. točka izreka določa, da bo o delu zahtevka, ki se nanaša na izdajo okoljevarstvenega soglasja za poseg gradnje drugega tira železniške proge Divača – Koper na območju krajinskega parka Beka, odločeno z dopolnilno odločbo. Nadalje je v VI. točki določba glede prenehanja veljavnosti okoljevarstvenega soglasja ter v točki VII še določba o stroških.

Namen dopolnilne odločbe je torej dopolniti delno okoljevarstveno soglasje št. 35402-2/2012-96 z dne 13. 2. 2014, ker je naslovni organ odločil le o delu trase drugega tira železniške proge Divača – Koper in s tem ni odločil o vseh zahtevkih, ki so bili podani v vlogi za izdajo okoljevarstvenega soglasja za nameravani poseg.

Nosilec nameravanega posega je v vlogi za izdajo okoljevarstvenega soglasja zaprosil tudi za nameravani poseg na zemljiščih:

k.o. 2557 Ocizla

parc. št. 5119/5, 5120, 5119/7, 5121/1, 5123/3, 5123/5, 5124/6, 5126/1, 5246/1, 5250/3, 5250/6, 5251/1, 5252/3, 5253/3, 5392/3, 5393/7, 5393/9, 5394/1, 5395/1, 6087/30, 6132/3, 6142/5, 5117, 5118, 5119/1, 5119/2, 5123/4, 5124/7, 5126/3, 5121/3, 5121/4, 5119/9, 5119/10, 5119/6, 5114/1, 5394/3, 5251/2, 5250/5, 5250/4, 5246/3, 5246/4, 5124/2, 5123/7, 6132/5, 5119/10, 5119/9, 5121/1, 5121/3, 5121/4, 5123/7, 5124/8, 5126/3, 5246/3, 5246/4, 5394/3,

k.o. 2555 Draga:

parc. št 1643, 1644, 1369/44, 1369/45, 1369/47, 1397/3, 1406/5, 1406/7, 1408/3, 1408/5, 1411/4, 1412/4, 1412/6, 1429/1, 1430/3, 1430/5, 1450/2, 1452/2, 1456/1, 1596/1, 1601/11, 1601/7, 1602/3, 1602/5, 1604/1, 1605/1, 1606/1, 1609/1, 1610/1, 1616/1, 1617/3, 1617/7, 1618/1, 1621/1, 1624/3, 1628/1, 1629/5, 1629/6, 1629/8, 1630/1, 1634/1, 1635/4, 1635/6, 1635/8, 1636/3, 1636/5, 1637/1, 1638/5, 1639/3, 1639/5, 1642/3, 1642/5, 1645/1, 1647/1, 1647/4, 1650/3, 1650/5, 1676/1, 1677/1, 1682/4, 1682/8, 1682/9, 1683/4, 1757/1, 1757/4, 1782/3, 1782/5, 1783/3, 1783/5, 1783/6, 1786/3, 1786/5, 1787/1, 1788/1, 1789/1, 1791/1, 1792/3, 1793/1, 1794/1, 1795/1, 1796/1, 1796/3, 1797/1, 1797/3, 1798/3, 1800/2, 1801/3, 1801/5, 1803/1, 1804/4, 1804/6, 1825/3, 1830/3, 1831/3, 1834/1, 1835/3, 1835/5, 1835/7, 1836/1, 1840/10, 1840/6, 1861/11, 1861/13, 1861/16, 1861/5, 1861/9, 1862/1, 1867/1, 1870/2, 1875/4, 1875/5, 1879/1, 1893/3, 1894/1, 1910/6, 2045/4, 2045/6, 2045/8, 2563/1, 2617/5, 2617/8, 2625/1, 2626/1, 2626/3, 2626/4, 2626/5, 2626/6, 2626/7, 2626/8, 2627/2, 2627/3, 2627/4, 2627/5, 2627/6, 2628/3, 2634/1, 2634/5, 2638/2, 2639/3, 2640/2, 2641/3, 2641/5, 2642/2, 2643/3, 2643/5, 2887/3, 2894/26, 2894/27, 2894/22, 2894/23, 1683/13, 2887/7, 1664/4, 1760/2, 1683/10, 1840/8, 1876/1, 2635/1, 1683/10, 1683/13, 2887/7, 2894/26, 2894/27,

k.o. 2560 Hrpelje:

parc. št 2486/10, 2486/13, 2486/17, 2486/8, 2726/27, 2726/28, 2726/29, 2726/30, 2726/31, 2731/1, 2731/4, 2732/1, 2838/10, 2838/11, 2838/12, 2838/15, 2838/4, 2838/7, 2838/9, 2840/4, 2840/6, 2840/9, 2842/12, 2842/10, 2486/15

na katerih naj bi tudi potekala gradnja drugega tira železniške proge Divača – Koper.

Opis nameravanega posega v območju Krajinskega parka Beka (v nadaljevanju dolina Glinščice).

V dolini Glinščice je predvidena organizacija gradbišča za izgradnjo predorov T1 in T2 ter dveh mostov. Gradbišča so predvidena na obeh portalih, za potrebe gradbišča bo delno služil tudi plato pod Mihelami. Na gradbišču platoja predora T1 so predvideni naslednji objekti in sicer kontejnerji za osebje, jedilnica, prostor za prvo pomoč in garderobe, začasna lokacija vnosa izkopenega materiala in gradbenih materialov, stranišča, ventilatorska postaja, lovilec olj in usedalnik ter začasna suha transformatorska postaja.

Na gradbišču platoja predora T2 so predvideni naslednji objekti in sicer kontejnerji za osebje, prostor za prvo pomoč in garderobe, začasna lokacija vnosa izkopenega materiala in gradbenih materialov, stranišča, ventilatorska postaja, lovilec olj in usedalnik, začasna suha transformatorska postaja, skladišče razstreliva in tesarska delavnica.

V sklopu gradbišča pod Mihelami je predvidena ureditev naslednjih objektov in sicer začasna lokacija vnosa izkopenega materiala in gradbenih materialov, betonarna, kontejnerji za osebje, prostor za prvo pomoč, garderoba, skladišče goriva in maziva, jedilnica, parkirišče za mehanizacijo, pralni plato z usedalnikom in lovilcem olja, pretakališče goriva z usedalnikom in lovilcem olja v betonski izvedbi, čeljustni drobilnik za transport materiala in začasna suha transformatorska postaja.

V dolini Glinščice so predvidene ceste T-1b2, ki se navezuje na T-1b1 in začasna gradbiščna cesta T1c. Ceste bodo zgrajene v času gradnje železniške proge in bodo ostale v funkciji tudi po končani gradnji. Izjema je cesta T-1c, ki bo po končani gradnji odstranjena, območje pa rekultivirano. Cesta T-1b1 je povezovalna cesta med lokalno cesto Kozina–Klanec in cesto T-1b2 ter začasno deponijo izkopenega materiala, dolžine 2900 m. Sestavlja jo asfaltirano vozišče 3,00 m, bankina 0,50 m, mulda 0,50 m in berma 0,50 m, na mestu izogibalšč pa vozišče 3,00 m + 2,00 m, bankina 0,50 m, mulda 0,50 m, berma 0,50 m. Z obravnavane ceste se odcepi cesta T-1b2. Po zaključeni gradnji trase se cesta nameni za potrebe vzdrževanja in reševanja iz predorov ter peš in kolesarske poti. Cesta se uporablja tudi kot protipožarna preseka. Cesta T-1b2 je dostopna pot do platoja ob izstopnem portalu tunela T1 in povezuje, v navezavi s cesto T-1b1, navedeni plato s Kozino, dolžine 1240 m. Sestavlja jo asfaltno vozišče 3,00 m, bankina 1,00 m, mulda 0,50 m, berma 0,50 m. Cesta se navezuje preko križišča na cesto T-1b1. Začasna gradbiščna cesta T-1c je prečnega profila 4 m, dolžine 625 m. Začasna gradbiščna cesta T-1c bo služila dostopu do lokacij gradnje podpornih trajnih in začasnih stebrov ter krajnih opornikov mostov v dolini Glinščice, kot tudi dostopu do lokacije gradnje podpornega zidu med mostovoma. Po izvedbi omenjenih objektov začasna gradbiščna pot ne bo več potrebna, saj bo gradbiščni promet med južnim portalom predora T1 in severnim predora T2 prestavljen na zgrajena mostova. Zasnova mostov preko Glinščice namreč predvideva tudi izvedbo vzdrževalne ceste preko mostov, ki se bo v času gradnje predorov uporabljala za gradbiščni promet. Po izvedbi mostov v dolini Glinščice bo cesta T-1c ukinjena, stanje na terenu pa povrnjeno v prvotno stanje. Začasna gradbiščna cesta T-1c se ne bo uporabljala za transport izkopanih in drugih materialov ter mehanizacije pri gradnji predorov, saj je za dostop do vsakega predorskega portala v dolini Glinščice predvidena izvedba ločenih dostopnih poti.

Za premostitev doline Glinščice bodo zgrajeni naslednji objekti in sicer galerija T1 (dolžina 13, 0 m), most Glinščica 1, (dolžina 74, 0 m), galerija Glinščica (dolžina 41, 0 m), most Glinščica 2, (dolžina 104, 0 m), galerija T2, (dolžina 16,26 m). Predvidena rešitev premostitve doline Glinščice obsega premostitev Glinščice z objektom 26 m nad dnom, dolžino 74 m in širino 6,6 m in premostitev pritoka Glinščice z objektom 19 m nad dnom, dolžine 104 m, širine 6,6 m. Celoten objekt je zaprta škatlasta konstrukcija, ki jo sestavljajo: galerija pred portalom predora

T1 (dolžina 13 m) na katero se navezuje premostitveni objekt preko Glinščice (dolžina 74 m), sledi galerija Glinščica z opornim zidom (dolžina 41 m), potem premostitveni objekt preko pritoka Glinščice (dolžina 104 m), nato pa še galerije pred portalom predora T2 (dolžina 16,26 m).

Med gradnjo so možni naslednji vplivi:

- v primeru posegov v strugo Glinščice in v njene pritoke bi bilo možno povišanje vrednosti suspendiranih snovi v vodi. Obstaja tudi možnost onesnaženja z betonskimi odplakami in nevarnimi snovmi. Navedeno lahko negativno vpliva na vse vodne organizme in bi lahko privedlo do pomora posameznih osebkov v bližini izvajanja posega. V primeru večjega onesnaženja je lahko zaznan tudi vpliv na organizme nizvodno vzdolž Glinščice;
- gradnja vseh objektov na pobočjih doline Glinščice (dostopne ceste, oporniki, začasni stebri, podporni zidovi, gradbiščni platoji,...) lahko povzroči zdrse pobočij in posipavanje materiala v potok Glinščica in njenih pritokov, kar bi povzročilo povišanje vrednosti suspendiranih snovi v vodi in negativen vpliv na vodne organizme. V času izvajanja gradbenih del so možni tudi zdrsi zemeljskega izkopa in gradbenega materiala. V primeru, da bi gradbeni material, ki bi zdrsnil v vodotok vseboval strupene snovi bi to lahko povzročilo velike negativne vplive na vodne organizme – tudi pomore;
- predvidena postavitve betonarne nad dolino Glinščice bi lahko v primeru izbora neustrezne tehnologije ali nepazljivosti prišlo do iztekanja betonskih odplak v vodotok, ki so za vodne organizme strupene. Obratovanje betonarne bo še dodatno povečalo obremenjenost okolja s hrupom v dolini;
- v primeru neustrezno vzdrževane gradbene mehanizacije se lahko predvsem ob deževju, iz dostopnih cest po katerih se prevažajo, spirajo nevarne snovi (kot npr. ostanki betona, olja, maziva) v vodotoke;
- vpliv na floro in favno območja doline Glinščice je možen tudi zaradi nepravilnega odlaganja gradbenih odpadkov in sicer v primeru zasutja mlak, depresij, jarkov oz. kakršnekoli druge spremembe teksture tal;
- poleg neposrednih vplivov na celotno favno pa bo veliko motnjo predstavljal hrup delovišča (Mihele, gradbišči na platojih pred predoroma T1 in T2) in težkih tovornjakov na cesti (predvsem na ptice, sesalce in netopirje);
- na živalstvo širšega območja bi lahko negativno vplivalo tudi svetlobno onesnaženje, ki bo predstavljalo motnjo v naravnem okolju predvsem za metulje, netopirje, nočno aktivne ptice in ostale nočno aktivne živali,
- V času pripravljanih in gradbenih del lahko pride do okoljskih in drugih nesreč zaradi:
 - razlitja goriv in maziv iz gradbenih strojev in transportnih vozil;
 - iztekanja pri transportu skladiščenju ali pretakanju goriv;
 - izrekanja, razlitja ali razsutja shranjenih novih ali odpadnih goriv, maziv in drugih snovi ter njihove embalaže pri vzdrževanju mehanizacije in vozil;
 - nesreč pri transportu ali skladiščenju gradbenih materialov ter njihove embalaže, ki vsebujejo nevarne snovi.

Med obratovanjem bo po cestah v dolini Glinščice, ki bodo ostale v funkciji tudi po končani gradnji, omogočen lahek dostop z avtomobili v do sedaj težko dostopno območje, kar bo imelo posreden negativen vpliv na celotno dolino Glinščice.

Zakon o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/2010 in 82/13, v nadaljevanju: ZUP) v prvem odstavku 220. člena določa, da če pristojni organ ni z odločbo odločil o vseh vprašanjih, ki so bila predmet postopka, lahko izda na predlog stranke ali po uradni dolžnosti posebno odločbo o vprašanjih, ki v že izdani odločbi

niso zajeta (dopolnilna odločba). Nadalje določa drugi odstavek istega člena, da če so bila v postopku ugotovljena vsa dejstva pomembna za odločanje, se lahko izda dopolnilna odločba brez novega ugotovitvenega postopka.

Naslovni organ je po pregledu Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o razglasitvi naravnih znamenitosti in kulturnih spomenikov na območju Občine Sežana (Uradni list RS št. 26/14) ugotovil, da se v Krajinskem parku Beka dovoli gradnja in obratovanje II. tira železniške proge na odseku Divača-Koper. Na podlagi navedenega je mogoče izdati dopolnilno odločbo ter odločiti tudi v tem delu zahtevka.

Naslovni organ je po pregledu dokumentacije ugotovil, da je bila presoja vplivov nameravanega posega za zemljišča navedena v 1. točki izreka te dopolnilne odločbe opravljena že v ugotovitvenem postopku izdaje delnega okoljevarstvenega soglasja, zato ni potreben nov ugotovitveni postopek.

Pri opravljeni presoji vplivov na okolje je bilo ugotovljeno, da je poseg sprejemljiv pod določenimi pogoji v času gradnje in v času obratovanja tudi na navedenih zemljiščih, zato nova presoja vplivov nameravanega posega na okolje po mnenju naslovnega organa ni potrebna, so pa za preprečitev zgoraj navedenih možnih vplivov zaradi posegov v dolini Glinščice poleg pogojev navedenih v delnem okoljevarstvenem soglasju predvideni dodatni pogoji in sicer:

- v strugo in brežine Glinščice in njenih pritokov ni dovoljeno posegati, kakor se v strugo Glinščice in njenih pritokov ne sme odvajati odpadnih vod. Z namenom izvajanja ukrepov za preprečevanje onesnaževanja območja Glinščice je izdelan tudi poseben Elaborat za izvajanje ukrepov za preprečevanje onesnaževanja območja Glinščice, ki ga je pod št. 1290-13 SP junija 2013, dopolnjeno avgusta 2013, septembra 2013 in aprila 2014 izdelal Aquarius d.o.o., Cesta Andreja Bitenca 68, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju Elaborat), ki ga mora izdelovalec projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja upoštevati razen v delih, ki predvidevajo posege v pritoke Glinščice. V Elaboratu je predviden poseg v neimenovana leva pritoka Glinščice in sicer je predvidena ureditev škattastega prepusta, talni prag, grobe grablje za lovljenje plavja ter tudi regulacija v obliki kamnitega tlaka. Glede na to, da je s tem posegom možno onesnaženje Glinščice je naslovni organ odločil kot to določa prva alineja 3. točke te odločbe;
- trasa železniške proge preko doline Glinščice mora potekati v zaprti betonski konstrukciji, ki bo preprečevala iztirjenje vlakovne kompozicije med obratovanjem železniške proge in bo hkrati delovala kot protihrupna zaščita.


Ob izvedbi zgoraj navedenih omilitvenih ukrepov med gradnjo in obratovanjem do onesnaženja reke Glinščice ter ogrožanja vodnega in obvodnega sveta ne bo prišlo.

Glede na navedeno je naslovni organ izdal okoljevarstveno soglasje tudi za poseg: gradnja odseka drugega tira železniške proge Divača - Koper v območju Krajinskega parka Beka pod pogoji v času gradnje kot izhaja iz 1. in 2. točke izreka te odločbe.

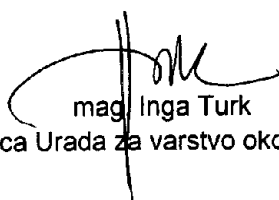
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo treba v izreku tega sklepa in odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo glede stroškov odločeno, kot izhaja iz 5. točke izreka te odločbe.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Ministrstvu za okolje in prostor, Agenciji RS za okolje, Vojkova cesta 1b, 1102 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,12 €. Upravno takso se plača v gotovini oziroma z elektronskim denarjem ali drugim veljavnim

plačilnim instrumentom in o plačilu predloži ustrezno potrdilo Upravno takso za pritožbo se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse - državne" in številko računa 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 23345-7111002-00435414.


mag. Peter Gulič
višji svetovalec I




mag. Inga Turk
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenec, DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture d.o.o., Kotnikova 40, 1000 Ljubljana – osebno (za: Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za železnice in žičnice, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana);
- Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska 22, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti ([gp.mop\(at\)gov.si](mailto:gp.mop(at)gov.si)) (za: Republiko Italijo; Ministrstvo za okolje in varstvo prostora in morja; Tehnično komisijo za preverjanje okoljskih vplivov, ter Deželo Furlanijo Julijsko krajino).

Poslati po 9. odstavku 61. člena ZVO-1 tudi:

- Inšpektoratu Republike Slovenije za kmetijstvo in okolje, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska 58, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (irskgh.mko@gov.si);
- Občina Divača, Kolodvorska 3a, 6215 Divača - po elektronski pošti (obcina@divaca.si);
- Občina Hrpelje Kozina, Hrpelje, Reška cesta 14 Kozina - po elektronski pošti (obcina.hrpelje-kozina@hrpelje.si);
- Mestna občina Koper, Verdijeva ulica 10, 6000 Koper - po elektronski pošti (obcina@koper.si).