



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-344/2018-7

Datum: 21. 9. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17 in 52/18) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg) v predhodnem postopku za nameravani poseg: cestno omrežje in manipulativne površine na območju OPPN Vrbje ob Strugi, nosilki nameravanega posega Občini Žalec, Ul. Savinjske čete 5, 3310 Žalec, ki jo po pooblastilu zastopa podjetje GIGA-R, Margita Žaberl s.p., Šmartinska cesta 72, 1000 Ljubljana, naslednji

S K L E P

1. Za nameravani poseg: cestno omrežje in manipulativne površine na območju OPPN Vrbje ob Strugi na zemljiščih v k.o. 996 Žalec s parc. št. 1811/28, 1823/427, 1823/428, 1823/429, 1823/436, 1823/471, 1823/490, 1823/491, 1823/584, 1823/59, 1823/591, 1823/592, 1823/60, 1823/83, 1940/2 in 1940/3, nosilke nameravanega posega Občine Žalec, Ul. Savinjske čete 5, 3310 Žalec, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 31. 7. 2018 s strani nosilke nameravanega posega Občine Žalec, Ul. Savinjske čete 5, 3310 Žalec, ki jo po pooblastilu zastopa podjetje GIGA-R, Margita Žaberl s.p., Šmartinska cesta 72, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: cestno omrežje in manipulativne površine na območju OPPN Vrbje ob Strugi, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilka nameravanega posega priložila:

- strokovno oceno možnih pomembnih vplivov na okolje za cestno omrežje in manipulativne površine na območju OPPN Vrbje ob Strugi, ki jo je pod št. 114/2018 dne 30. 7. 2018 izdelalo podjetje GIGA-R, Margita Žaberl s.p., Šmartinska cesta 72, 1000 Ljubljana – tiskan izvod in CD;
- pooblastilo za zastopanje z dne 25. 7. 2018;

- projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja za objekt cestno omrežje in manipulativne površine na območju OPPN Vrbje ob Strugi – 0 Vodilna mapa, ki ga je pod št. 31/2018 v maju 2018 izdelalo podjetje Savinjaprojekt d.o.o., projektiranje, svetovanje in nadzor, Šlandrov trg 20a, 3310 Žalec – CD;
- pregledno situacijo posega v merilu 1:2500 za objekt cestno omrežje in manipulativne površine na območju OPPN Vrbje ob Strugi;
- gradbeni situaciji z zakoličbo v merilu 1:250 za objekt cestno omrežje in manipulativne površine na območju OPPN Vrbje ob Strugi;
- vodno soglasje, ki ga je pod št. 35507-3702/2018-2 dne 14. 6. 2018 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Savinje, Mariborska c. 88, 3000 Celje;
- naravovarstveno soglasje, ki ga je pod št. 35620-2037/2018-4 dne 13. 6. 2018 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija Republike Slovenije za okolje, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana;
- odločbo CPVO za območje OPPN Vrbje ob Strugi – Eko kamp, ki jo je pod št. 35409-49/2016/2 dne 11. 4. 2016 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana.

Zahteva je bila dne 14. 9. 2018 in dne 18. 9. 2018 dopolnjena, in sicer s/z:

- dopolnjenim obrazcem vloge za predhodni postopek z dne 31. 7. 2018, dopolnitev 14. 9. 2018;
- elektronsko verzijo oddanega projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja za objekt cestno omrežje in manipulativne površine na območju OPPN Vrbje ob Strugi – 0 Vodilna mapa, ki ga je pod št. 31/2018 v maju 2018 izdelalo podjetje Savinjaprojekt d.o.o., projektiranje, svetovanje in nadzor, Šlandrov trg 20a, 3310 Žalec;
- pooblastilom za zastopanje z dne 26. 7. 2018 in
- obrazložitvijo za poseg na K1.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17, v nadaljevanju: Uredba o posegih v okolje). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišče, garažno hišo ali avtobusno postajo za najmanj 100 vozil ali neto tlorisne površine najmanj 10.000 m².

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za nove glavne, regionalne, lokalne in nekategorizirane ceste, njihovo podaljšanje ali rekonstrukcijo obstoječe ceste izven varovalnega

pasu, tako da skupna neprekinjena dolžina ceste po novogradnji, podaljšanju ali rekonstrukciji znaša vsaj 2 km.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega gradnjo cestnega omrežja v dolžini 204,472 m in manipulativnih površin, ki vključujejo parkirišča za približno 120 parkirnih mest za pretežno osebna vozila, zato je upoštevajoč točko G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek. Gradnja cestnega omrežja pa ne dosega praga iz točke F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje.

Opis nameravanega posega

Nosilka nameravanega posega namerava v okviru gradnje cestnega omrežja in manipulativnih površin na območju OPPN Vrbje ob Strugi, določenim z Odlokom o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu Spremembe in dopolnitve Odloka o občinskem lokacijskem načrtu Vrbje ob Strugi (Uradni list RS, št. 11/17) urediti parkirišče, na katerem bodo 104 parkirna mesta za osebna vozila, 6 parkirnih mest namenjenih invalidom, 4 parkirna mesta za električna vozila, 4 parkirna mesta za motorna kolesa in parkirišče za kolesa.

Gradnja celotnega nameravanega posega se bo predvidoma izvedla v štirih fazah. Prva faza gradnje zajema gradnjo ceste 1 v dolžini 181,472 m in ceste 2 v dolžini 23,00 m. Cesti predstavljata dostopni cesti do obstoječih in predvidenih objektov na območju OPPN. Poleg gradnje cest prva faza zajema še izvedbo odvodnjavanja in ponikovalnega tunela 1 ob cesti 1, NN elektro dovoda od TP Vrbje do razdelilno-krmilne elektro omarice v dolžini 212,00 m ter izvedbo javne razsvetljave ob cesti v dolžini 200,00 m. Druga faza gradnje zajema dograditev ceste 1 v dolžini 59,57 m, prestavitev droga ter izvedbo javne razsvetljave v dolžini 45,00 m. Tretja faza zajema dograditev ceste 2 v dolžini 104,35 m in izgradnjo parkirišča ob cesti 2 (16 parkirnih mest za osebne avtomobile ter 2 parkirni mesti za invalide). V tretji fazi bodo zgrajeni še avtobusna postaja ob cesti 2 in parkirišča ob stavbi Vodotehnik d.o.o. (5 parkirnih mest), izvedeno pa bo tudi odvodnjavanje območja s ponikovalnimi tuneli 2, 3, 4 ter javna razsvetljava ob cesti 2 v dolžini 185,00 m. V četrti fazi bo zgrajena cesta 3 v dolžini 101,44 m, ki predstavlja dostop do parkirišča, parkirišča 1–5 (83 parkirnih mest za osebna vozila, 4 parkirna mesta za električna vozila, 4 parkirna mesta za invalide, 4 parkirna mesta za motorna kolesa), kolesarsko parkirišče, izvedena bo širitev obstoječega hodnika na obstoječi cesti na širino 3,00 m in dolžino 40,00 m, odvodnjavanje območja s priklopi na ponikovalne tunele 1–4, javna razsvetljava na območju parkirišč v dolžini 200,00 m in NN elektro razvod od krmilno-merilne omarice do polnilnih postaj za električne avtomobile in električna kolesa v dolžini 55,00 m.

Območje gradbišča bo obsegalo območje gradbene parcele ceste in komunalnih vodov. Načrt gradnje je prikazan v spodnji tabeli:

Faza gradnje	Velikost gradbišča	Približni čas gradnje
I. faza	2687 m ²	45 dni
II. faza	990 m ²	30 dni
III. faza	2520 m ²	40 dni
IV. faza	3501 m ²	60 dni

Vsa dela na gradbišču se bodo izvajala z mobilno gradbeno mehanizacijo. V času najintenzivnejših gradbenih del je pričakovati maksimalno 20 tovornih vozil dnevno. Električna energija za gradbišče se bo zagotavljala iz obstoječe transformatorske postaje TP Vrbje. Gradbišče bo obdano z ograjo. Dostop do gradbišča bo po obstoječi cesti. Gradbena dela se

bodo izvajala od ponedeljka do sobote, v dnevnem času; od ponedeljka do petka od 6. do 18. ure, ob sobotah od 6. do 16. ure. Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih v k.o. 996 Žalec s parc. št. 1811/28, 1823/427, 1823/428, 1823/429, 1823/436, 1823/471, 1823/490, 1823/491, 1823/584, 1823/59, 1823/591, 1823/592, 1823/60, 1823/83, 1940/2 in 1940/3. Nameravani poseg se bo izvajal v štirih fazah v skupni površini 9.698 m², gradbena dela pa se bodo predvidoma izvajala v skupnem obsegu 175 dni. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi obsegi: v območju 1 km od nameravanega posega se nahaja podoben poseg v okolje, in sicer parkirišče za 18 avtomobov, ki pa ni predmet nameravanega posega in z nameravanim posegom ne bo povzročal pomembnih kumulativnih vplivov.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: nameravani poseg ne predvideva priključka na vodovod. Predvidena poraba vode za izvajanje gradbenih del ni znana, vendar se večjih količin, glede na obseg in način gradnje, ne pričakuje. V času obratovanja nameravanega posega porabe vode ne bo.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode in tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije;
 - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla, hrup, sevanje svetlobe v okolico, vidna izpostavljenost.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: zaradi gradnje in obratovanja nameravanega posega se ne bo povečalo tveganje povzročitve večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta vplivala na zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: območje nameravanega posega se nahaja v občini Žalec, na južnem robu naselja Vrbje, kjer se načrtuje umestitev Centra zdravega in aktivnega življenja Vrbje – Eko kamp. Območje se ureja z Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu Občine Žalec (Uradni list RS št. 64/13, 91/13-popr, 92/13-obv.razl) in OPPN spremembe in dopolnitve Odloka o občinskem lokacijskem načrtu Vrbje ob Strugi (Uradni list RS, št. 11/17). Nameravani poseg se deloma nahaja v EUP VR-3, na zemljiščih z določeno namensko rabo BT – površine za turizem in na zemljiščih z določeno namensko rabo PC – površine cest, deloma pa v EUP OP-5, na zemljiščih z določeno namensko rabo K1 – najboljša kmetijska zemljišča in na zemljiščih z določeno

namensko rabo PC – površine cest. Nameravani poseg delno, v območju zemljišč v k.o. 996 Žalec s parc. št. 1823/59, 1823/60, 1823/592, 1823/490, 1811/28, 1823/591 in 1823/584, posega na območje najboljšega kmetijskega zemljišča K1. Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Žalec (Uradni list. RS št. 64/13, 91/13-popr, 92/13- obv. razl.), v 83. in 85. členu in Prilogi 1 določa pogoje za prometno infrastrukturo.

Obstoječa dejanska raba na območju nameravanega posega je 1100 – njiva, 1300 – trajni travnik in 3000 – pozidano in sorodno zemljišče, ki ga sestavljajo ceste in območje, kjer je bilo v preteklosti nekaj manjših objektov nekdanjega lastnika, ki so že odstranjeni. V neposredni bližini območja nameravanega posega leži manjša poslovna cona, najbližji stanovanjski objekti so od lokacije nameravanega posega oddaljeni več kot 150 m.

- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: območje nameravanega posega se nahaja približno 700 m vzhodno od vodovarstvenega območja (režim 1, kategorija 1). Del območja nameravanega posega leži na varovanih kmetijskih zemljiščih. Območje se ne nahaja na območju najboljših gozdnih zemljišč in na območju mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja, t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: območje nameravanega posega se nahaja na območju razreda preostale poplavne nevarnosti in na območju dosega 500-letnih poplav. Nahaja se izven vodnih in priobalnih zemljišč; najbližji vodotok Struga je od lokacije nameravanega posega oddaljen 50 m in več. Območje nameravanega posega se nahaja na območju vodnega telesa podzemne vode Savinjska kotlina, šifra 1002 in na območju vodnega telesa površinskih voda (prispevno območje) Savinja Letuš - Celje, šifra SI16VT70. Območje nameravanega posega se ne nahaja na območjih varovalnih gozdov in gozdov s posebnim namenom in na degradiranih območjih zaradi čezmerne onesnaženosti zraka ali obremenitve s hrupom. Najbližje območje Natura 2000 Savinja Gruškovje – Petrovče, SI3000309 SAC, določeno z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18), je od območja oddaljeno približno 300 m. V oddaljenosti približno 25 m se nahaja ekološko pomembno območje Savinja Gruškovje – Petrovče, ID 95900, določeno z Uredbo o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18), v oddaljenosti približno 90 m je naravna vrednota lokalnega pomena Ribnik ob levem bregu Savinje pri Vrbju, ID 4019, v oddaljenosti približno 380 m pa naravna vrednota državnega pomena Levi pritok Save pri Zidanem most, ID 269, določena s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15). V oddaljenosti približno 70 m se nahaja lokalno zavarovano območje Ribnik Vrbje z zaledjem, ID 4073, določeno z Odlokom o zavarovanju ribnika Vrbje z zaledjem za krajinski park (Uradni list RS, št. 56/08). Na območju nameravanega posega ni enot

kulturne dediščine, območje nameravanega posega tudi ni v njihovem vplivnem območju.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega bosta vplivala na zdravje ljudi predvsem z emisijami hrupa ter emisijami onesnaževal v zrak med gradnjo in obratovanjem. Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
- Emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije snovi v zrak zaradi delovanja tovornih vozil in delovnih strojev pri zemeljskih in gradbenih delih. Pri uporabi gradbene mehanizacije in tovornih vozil bodo nastajale emisije onesnaževal, ki izhajajo z izpušnimi plini iz motorjev z notranjim izgorevanjem, gradbišče pa lahko predstavlja znaten vir emisij delcev (PM₁₀, PM_{2,5}) v zrak, če se pri organizaciji gradbišča in izvajanju del ne upoštevajo zaščitni in omilitveni ukrepi, navedeni v nadaljevanju te alineje. Ocenjuje se, da se bo kakovost zraka v neposredni bližini gradbišča in dovoznih cest le kratkotrajno poslabšala, saj bo največja velikost gradbišča posamezne faze gradnje 3.501 m², glede na predviden obseg del pa je pričakovati do 20 tovornih vozil dnevno. Za čas gradnje je potrebno izvajati ukrepe (na gradbišču je treba zmanjševati količine skladiščenega gradbenega materiala in gradbenih odpadkov, skladiščeni gradbeni material je treba zaradi zmanjšanja prašenja prekrivati, vlažiti ali zaslanjati pred vplivi vetra, na izvozih z gradbiščnih cest oziroma izvozih iz gradbišč na ceste, ki so javno dobro, je treba zagotoviti pranje koles in podvozja vozil, redno je treba čistiti gradbiščne ceste z učinkovitimi pometalnimi stroji, ki ne povzročajo prašenja, ali s postopki mokrega čiščenja, na gradbišču je treba omejiti hitrost vozil na največ 40 km/h, razen na gradbiščnih cestah, ki so asfaltirane in stalno omočene), ki jih določa Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11). Prav tako je potrebno upoštevati Pravilnik o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 70/11), ki med drugim določa, da mora biti tovor med prevozom v cestnem prometu naložen, pritrjen in zavarovan tako, da ne povzroča škode na cesti in objektih, ne onesnažuje okolja, ne povzroča več hrupa, kot je dovoljeno in se ne razsipa ali pada z vozila, sipki tovor, gradbeni odpadki ter drugi material, ki povzroča prašenje, pa mora biti na vozilu naložen, pritrjen in zavarovan tako, da onemogoča prašenje. Z upoštevanjem prej omenjenih ukrepov, ki izhajajo iz veljavnih predpisov, naslovni organ ugotavlja, da bo vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak in na emisije toplogrednih plinov začasen, omejen na čas trajanja gradnje in reverzibilen, zaradi česar naslovni organ vpliv ocenjuje kot manj pomemben.
V času obratovanja bo objekt vir emisij snovi v zrak in emisij toplogrednih plinov, ki izhajajo z izpušnimi plini iz motorjev z notranjim izgorevanjem osebnih vozil, ki bodo pripeljala/odpeljala na/z novega parkirišča. Glede na pričakovane obremenitve (približno 120 parkirnih mest pretežno za osebna vozila), in načrtovano ureditev voznih površin naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv manj pomemben.
- Emisije snovi v vode: ker se območje nameravanega posega nahaja v preostalem razredu poplavne nevarnosti in je lahko poplavljen ob nastopu visokih voda s povratno dobo 500 let (Q500) oziroma ob izrednih naravnih ali od človeka povzročenih dogodkov, je potrebno, glede na vodno soglasje št. 35507-3702/2018-2 z dne 14. 6. 2018, ki ga je izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektorja območja Savinje, Mariborska c. 88, 3000 Celje, upoštevati, da med gradnjo ni dovoljeno odlagati gradbenega, rušitvenega in izkopanega materiala na vodna ali priobalna

zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov, na poplavno ogrožena območja, na nestabilna mesta ali na mesta, kjer bi lahko prišlo do splazitve ali erodiranja. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse, za gradnjo postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti. Ob upoštevanju navedenih ukrepov, pri normalnih pogojih gradnje, uporabi tehnično brezhibnih gradbenih strojev in tovornih vozil ter pri ustrezni organizaciji gradbišča naslovni organ ocenjuje, da vpliva gradnje na emisije snovi v vode ne bo.

V času obratovanja se bodo padavinske vode iz ceste 1 odvajale razpršeno na teren, padavinske vode iz ceste 2 in ceste 3 ter parkirnih površin pa se bodo preko peskolovov z vtokom pod robnikom in meteorne kanalizacije odvodnjavale v ponikalna polja 1–4. Za ponikanje meteornih vod se bo uporabljal plitvo ponikalno-zadrževalni sistem, in sicer ponikovalni tuneli AQUAWAY, ki omogočajo zadrževanje in postopno ponikanje meteorne vode. Ob realizaciji v projektu predvidenega zadrževanja in odvajanja odpadnih padavinskih vod, naslovni organ ocenjuje, da vpliva nameravanega posega na emisije snovi v podzemne in površinske vode ne bo.

- Odlaganje/izpusti snovi v tla: V času gradnje nameravanega posega odlaganja snovi v tla ne bo, saj se bodo vsi nastali gradbeni odpadki oddali ustreznemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave teh odpadkov. Na območju gradbišča bo urejeno le začasno odlaganje za čas gradnje, ki bo bistveno krajši od enega leta. Izpust snovi v tla bi bil možen le v primeru izrednega dogodka, kot je npr. trenutno izlitje goriva ali olja iz delovnega stroja ali tovornega vozila, kar pa se pri predvidenem obsegu gradbenih del in ob ustrezni organizaciji gradbišča ocenjuje kot zanemarljivo možnost. Ob predvidenem ravnanju z gradbenimi odpadki in ustrezni organizaciji gradbišča vpliv nameravanega posega na tla v času gradnje naslovni organ ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja se bo na ožjem območju nameravanega posega nekoliko povečal promet, ki se bo odvijal po asfaltiranih površinah z urejenim odvodnjavanjem. Nameravani poseg tudi ne bo vplival na kakovost tal na zemljiščih v okolici. Zaradi izvedbe nameravanega posega se bo dejanska raba tal deloma spremenila, na zemljiščih, kjer je bila dejanska raba njive v pozidano zemljišče (v območju dostopne ceste). Vpliv nameravanega posega na emisije snovi v tla in spremembo rabe tal naslovni organ ocenjuje kot manj pomemben.

- Nastajanje odpadkov: v času gradnje nameravanega posega bodo predvidoma nastajali naslednji gradbeni odpadki: 17 01 01 – beton, 17 02 01 – les, 17 03 02 – bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01, 17 05 04 – zemlja in kamenje, ki nista zajeta v 17 03 01, 17 05 06 – zemeljski izkopi, ki niso zajeti v 17 05 05. Vsi gradbeni odpadki bodo oddani ustreznim zbiralcem ali obdelovalcem tovrstnih odpadkov, na lokaciji nameravanega posega predelave odpadkov ne bo. Z gradbenimi odpadki, ki bodo nastali pri izvedbi nameravanega posega, se bo ravnalo v skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Odpadke iz kemičnih stranišč, ki bodo na lokaciji v času gradnje, se bo preko pooblaščenega podjetja odvažalo na ustrezno čistilno napravo. Odpadno embalažo, ki ovija gradbeni material ali gradbene izdelke, transportno embalažo – palete, sode, itd., se bo zbiralo ločeno in oddajalo ustreznemu zbiralcu tovrstnih odpadkov, kot to predvideva Uredba o ravnanju z embalažo in odpadno embalažo (Uradni list RS, št. 84/06, 106/06, 110/07, 67/11, 68/11-popr., 18/14, 57/15, 103/15, 2/16-popr., 35/17 in 60/18). Vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov in s tem povezane obremenitve okolja v času gradnje naslovni organ ocenjuje kot manj pomemben.

V času uporabe parkirišča odpadki ne bodo nastajali, zato naslovni organ ocenjuje, da vpliva nameravanega posega na nastajanje odpadkov ne bo.

- Hrup: območje nameravanega posega se, v skladu z OPPN spremembe in dopolnitve Odloka o občinskem lokacijskem načrtu Vrbje ob Strugi (Uradni list RS, št. 11/17) in Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, v nadaljevanju Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju) nahaja v III. stopnji varstva pred hrupom. Najbližji stanovanjski objekti so od lokacije nameravanega posega oddaljeni več kot 150 m. Po navedeni uredbi je vir hrupa le gradbišče, na katerem se izvaja nameravani poseg v okolje, za katerega je potrebno izvesti presojo vplivov na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja. Glede na to, da za nameravani poseg presoja vplivov na okolje ni potrebna, po Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju to gradbišče ni vir hrupa. Gradbena dela se bodo sicer izvajala v štirih fazah, v skupno 175 dneh. Gradbišče bo obratovalo od ponedeljka do petka od 6. do 18. ure in ob sobotah od 6. do 16. ure. Vpliv hrupa v času gradnje bo torej začasen, omejen le na čas trajanja najhropnejših faz gradnje in reverzibilen, in ga naslovni organ ocenjuje kot manj pomembnega.

V času obratovanja parkirišča se bodo pojavljale emisije hrupa, povezane pretežno z osebniimi vozili, ki bodo pripeljala/odpeljala na/z novega parkirišča. Glede na pričakovane obremenitve (120 parkirnih mest, pretežno za osebna vozila, izmenjava vozil približno 2 vozili na dan na parkirno mesto v dnevnem času, med 6. in 18. uro) in načrtovano ureditev povoznih površin je pričakovati, da bo vpliv hrupa zaznaven predvsem lokalno (na območju nameravanega posega), v širši okolici pa bo vpliv nepomemben. V večernem in v nočnem času je, glede na lokacijo parkirišča, predvidena bistveno manjša izmenjava vozil kot v dnevnem času. Parkirišče tudi ne bo vir hrupa po Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, saj letni pretok vozil ne bo presegal milijona vozil, kar je kriterij za uvrščanje odprtih parkirišč med vire onesnaženja okolja s hrupom. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na hrupno obremenjenost v času obratovanja manj pomemben.

- Sevanje svetlobe v okolico: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, zato zunanja razsvetljava gradbišča ne bo potrebna. V času gradnje vpliva nameravanega posega na povečanje sevanja svetlobe v okolico ne bo.

V sklopu nameravanega posega se bo zgradila tudi javna razsvetljava, ki bo morala ustrezati pogojem Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Vpliv sevanja svetlobe v okolico v času obratovanja naslovni organ ocenjuje kot manj pomemben vpliv.

- Vidna izpostavljenost: gradnja nameravanega posega bo pomenila začasno motnjo v prostoru, ki bo posledica prisotnosti gradbene mehanizacije, gradbiščnih elementov in gradbenih materialov na območju gradbišča. Po končani gradnji se bodo odstranili vsi ostanki gradbenih materialov in začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine se bodo krajinsko ustrezno uredile. Ker bo vpliv gradbišča le začasen, gradbišče pa zaradi gradnje nizkih objektov (prometne površine, komunalna in energetska infrastruktura) višinsko neizpostavljeno, naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na vidne značilnosti območja nepomemben.

Nameravani poseg ne predvideva visokih objektov, ki bi predstavljali višinske poudarke v prostoru. Najbližji stanovanjski objekti so od lokacije nameravanega posega oddaljeni več kot 150 m. Vpliv nameravanega posega na vidne značilnosti prostora naslovni organ ocenjuje kot manj pomemben.

- Vibracije: v času gradnje bodo nastajale vibracije kot posledica obratovanja gradbene mehanizacije in tovornega prometa. Pri gradnji ne bodo uporabljeni postopki, ki so lahko pomembnejši vir vibracij (npr. pilotiranje ipd.). Cestni transport za potrebe gradnje bo

potekal po asfaltiranih javnih cestah, na katerih je hitrost vožnje v naseljih omejena. Zaradi oddaljenosti najbližjih stanovanjskih objektov (več kot 150 m), vpliva na okoliške objekte zaradi predvidene gradnje ni pričakovati. Vpliv bo omejen na gradbišče in bo začasen, zato ga naslovni organ ocenjuje kot nepomemben.

V času obratovanja nameravanega posega vibracije ne bodo nastajale.

- Sprememba rabe tal: Z izvedbo nameravanega posega bo prišlo do spremembe rabe tal, in sicer se bo pri izgradnji ceste 1 spremenila raba tal iz njive (1100) in trajnega travnika (1300) v pozidano in sorodno zemljišče (3000). Pri izgradnji parkirišča, ceste 2 in ceste 3 do bistvenih sprememb v dejanski rabi tal ne bo prišlo. Z realizacijo nameravanega posega se bo dejanska raba torej spremenila. Nameravani poseg tudi ne bo vplival na kakovost tal na zemljiščih v okolici. Vpliv nameravanega posega na spremembo rabe tal naslovni organ ocenjuje kot manj pomemben.
- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zavarovana območja in naravne vrednote: gradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta vplivali na varovana območja, niti na biotsko raznovrstnost in vegetacijo, saj lokacija nameravanega posega v obstoječem stanju ne predstavlja pomembnejšega življenjskega prostora za rastline in živali. Za nameravani poseg je bilo pridobljeno naravovarstveno soglasje Ministrstva za okolje in prostor, Agencije Republike Slovenije za okolje št. 35620-2037/2018-4 z dne 13. 6. 2018, v katerem je ugotovljeno, da nameravani poseg ne bo škodljivo vplival na varstvene cilje varovanih območij, njihovo celovitost in povezanost, ter da nameravani poseg ustreza zahtevam s področja varstva narave – ocena A v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11).
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

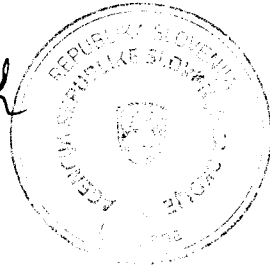
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.

mag. Irena Nartnik
podsekretarka

Irena Nartnik



Nataša Petrovič

mag. Nataša Petrovič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenca GIGA-R, Margita Žaberl s.p., Šmartinska cesta 72, 1000 Ljubljana (za nosilko nameravanega posega Občino Žalec, Ul. Savinjske čete 5, 3310 Žalec) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava,
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si),
- Občini Žalec, Ul. Savinjske čete 5, 3310 Žalec - po elektronski pošti (glavna.pisarna@zalec.si).