



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-308/2018-5

Datum: 13. 11. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17 in 52/18) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg) v predhodnem postopku za nameravani poseg: proizvodno poslovni objekt Brnik – SchäferRolls, nosilcu nameravanega posega SchäferRolls d.o.o., Škofjeloška cesta 6, 4000 Kranj, ki ga po pooblastilu direktorja Gregorja Ažmana zastopa Ipsum, d.o.o., Ljubljanska cesta 72, 1230 Domžale, naslednji

#### SKLEP

1. Za nameravani poseg: proizvodno poslovni objekt Brnik – SchäferRolls na zemljiščih v k.o. 2108 Velesovo s parcelnima št. 1641/4 in 1700/10, nosilcu nameravanega posega SchäferRolls d.o.o., Škofjeloška cesta 6, 4000 Kranj, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

#### Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 9. 7. 2018 s strani SchäferRolls d.o.o., Škofjeloška cesta 6, 4000 Kranj, ki ga po pooblastilu direktorja Gregorja Ažmana zastopa Ipsum, d.o.o., Ljubljanska cesta 72, 1230 Domžale (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: proizvodno poslovni objekt Brnik – SchäferRolls, na zemljiščih v k.o. 2108 Velesovo s parcelnima št. 1641/4 in 1700/10, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi in njenim dopolnitvam z dne 19. 10. 2018 in 9. 11. 2018 je nosilec nameravanega posega priložil:

- pooblastilo za zastopanje v postopku z dne 5. 7. 2018;
- potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 EUR z dne 6. 7. 2018;
- grafični prikaz ožje okolice posega (M 1:13.000);
- grafični prikaz zbirne situacije komunalnih vodov (M 1:500);
- grafični prikaz območij varstva narave (M 1:35.000);
- grafični prikaz kulturnovarstvenih območij (M 1:15.000);

- grafični prikaz poplavnih in vodovarstvenih območij (M 1:30.000);
- dopolnjen obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 4. 7. 2018, dopolnitev 19. 10. 2018;
- splošni podatki o gradnji, priloga 4 dokumentacije DGD;
- dopolnjen obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 4. 7. 2018, dopolnitev 19. 10. 2018, dopolnitev 9. 11. 2018.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17, v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II, Graditev objektov, G.II.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba presoje vplivov na okolje in pridobitev okoljevarstvenega soglasja obvezna, če gre za stavbo, ki presega bruto tlorisno površino 30.000 m<sup>2</sup> ali nadzemno višino 70 m ali podzemno globino 30 m ali površino gradbišča 1 ha.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov, G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge stavbe, ki presegajo bruto tlorisno površino 10.000 m<sup>2</sup> ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m ali površino gradbišča 0,5 ha.

Nosilec nameravanega posega načrtuje izgradnjo proizvodno poslovnega objekta z zunanjo ureditvijo in komunalnimi priključki objekta na javno infrastrukturo na območju urbanistične zasnove letališča Brnik (Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana). Bruto tlorisna površina načrtovanega objekta bo znašala 5.031,0 m<sup>2</sup>, največja višina nad koto urejenega pritličja bo 13 m. Objekt ne bo podkleten. Velikost gradbene parcele bo 8.549,0 m<sup>2</sup> oz. 0,85 ha. Glede na to, da bo površina gradbišča nameravanega posega znašala 0,85 ha, kar presega prag, določen v točki G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka za nameravani poseg obvezna.

Nosilec nameravanega posega želi obstoječo proizvodnjo preseliti iz lokacije Kranj (območje Save) na novo lokacijo v poslovno cono L8, Brnik. Gre za območje bodoče poslovne cone L8, ki se nahaja severno od nove prestavljene glavne ceste GII – 104 Kranj – Moste in kjer trenutno ni zgrajenega nobenega objekta. Proizvodno poslovni objekt bo tlorisnih dimenzij 75,85 m x 68,5 m (bruto tlorisna površina znaša 5.031,00 m<sup>2</sup>), etažnost proizvodnega dela bo pritlična, poslovnega dela pa bo P+1N. Višina proizvodnega dela bo največ 13 m nad koto urejenega pritličja (403,5 m n.v.) ter poslovnega dela 8,4 m nad koto pritličja (398,9 m n.v.). Proizvodno

poslovni objekt bo imel na S strani zgrajen nadstrešek tlorisnih dimenzij 2,50 m x 13,80 m in na SZ strani nadstrešek dimenzij 1,30 m x 8,90 m. Proizvodno poslovni objekt bo namenjen dejavnosti obdelave tiskarskih valjev (v sklopu dejavnosti se bo izvajalo: pralnica valjev, odstranjevanje oblog, peskanje, premazovanje, konfekcija, vulkanizacija, porezovanje, brušenje, vrtanje, bakeriziranje). Objekt bo sestavljen iz proizvodnega dela in pisarniških prostorov. Proizvodnji bo namenjena glavna hala, poslovnemu delu pa bosta namenjena pritličje in 1. nadstropje na jugo zahodnem delu.

Proizvodna hala bo zavzemala večino objekta. Severovzhodni del bo namenjen za dostavo/odpremo valjev s pralnico valjev in sprejemno pisarno. Znotraj hale, zaradi procesa dela ločene na tri dele, bo poleg proizvodnega prostora manjša proizvodna pisarna in sanitarije. Na severozahodni strani, kjer bo objekt nižji, se bodo poleg skladiščnega prostora nahajali tudi tehnični prostori (kompresorska strojnica in plinska parna kotlovnica) in ob objektu prostor za odpadke, nadkrit z nadstrešnico. V poslovnem delu se bodo v pritličju poleg glavne vhodne avle nahajali govorilnica in proizvodna pisarna, NN prostor in centralna baterija. Levo od vhoda bo jedilnica z razdelilno kuhinjo, strežnik, vhod za proizvodnjo, garderobe za zaposlene v proizvodnji, skladišče za orodje in arhiv. Nadstropje – preko glavnega stopnišča bo dostop do pisarniškega dela, kjer se nahajajo sejna soba, pisarne za računovodstvo, splošni sektor, pisarna direktorja, tehnični sektor z ločeno pisarno za vodjo, pomoč strankam z ločeno pisarno za vodjo prodaje, dodatno pisarno, čajno kuhinjo, sanitarijami in pokrito teraso. Glavno stopnišče bo vodilo na streho 1. nadstropja, ki bo zelena. Možna je naknadna izgradnja 2. nadstropja poslovnega dela objekta. Glavni vhod v poslovni del objekta in vhod za zaposlene v proizvodnji bo na južni strani, na severovzhodnem delu bo cona za dostavo/odpremo valjev s pralnico valjev in sprejemno pisarno. Nosilna konstrukcija proizvodnega dela objekta bo predvidena kot armirano betonska (AB) montažna gradnja (elementi predhodno izdelani v tovarni, prepeljani na gradbišče in tam tudi zmontirani): montažni AB stebri, na vrhu AB montažni nosilci, ki v vzdolžni in prečni smeri povezujejo stebre in skupaj tvorijo prostorske okvirje. Objekt bo temeljen na AB točkovnih temeljih (pod stebri) in AB pasovnih temeljih (pod stenami in po obodu objekta). Točkovni temelji bodo med seboj povezani s sistemom pasovnih temeljev – veznih gred. Vsi temelji (točkovni in pasovni) bodo betonirani na licu mesta, razen čaše točkovnih temeljev, ki so lahko tudi montažne izvedbe.

Poslovni del bo monolitna AB konstrukcija (betonirana na licu mesta): celoten del objekta, kjer nadstropje konzolno sega preko pritličja. Manjši del objekta je lahko tudi AB montažna konstrukcija: stebri z nosilci tvorijo prostorske okvire, medetažne plošče bodo prednapete votle plošče. Nosilni sistem bodo prostorski okvir: stebri med seboj povezani z nosilci v obeh smereh, med njimi AB monolitne plošče. Stopniščno jedro bo v celoti iz AB: obodne stene in stopniščne rame s podesti. Fasada proizvodnega dela objekta je predvidena iz fasadnih panelov in zasteklitev. Fasada poslovnega dela objekta je predvidena iz perforirane pločevine na klasični kontaktni fasadi, fasadnih panelov, zasteklitev in lesenih elementov. Streha bo ravna z minimalnimi nakloni. Na strehi objekta bodo nameščeni klimati in druge naprave.

V proizvodnem objektu se bo izvajala površinska obdelava valjev za papirniško industrijo. Površinska obdelava valjev bo obsegala odstranitev izrabljene gumene obloge in nanos nove gumene obloge. Zmogljivost objekta bo letna obdelava do 1.050 valjev oz. 4,2 valjev na dan. Delo bo potekalo v treh izmenah. Vsaka strojna naprava, ki se namešča v objektu, je lahko ločena zaključena faza. V objektu se lahko obdeluje valje do teže 30 ton, dolžine 12 metrov in premera 1500 mm. Dnevna zmogljivost obdelave valjev bo v povprečju 21 valjev na teden oziroma 4,2 valja na dan. Poraba gume bo 143 t na leto oz. 0,752 t na dan, in sicer pri maksimalni proizvodnji 24 ur na dan (maksimalna zmogljivost strojev). Kapaciteta dejavnosti se

v novem proizvodno poslovnem objektu ne bo v ničemer spremenila temveč se bo samo preselila na novo lokacijo. V skladišču se bo skladiščilo 1000 kg nevarnih snovi. Omejitve pri skladiščenju nevarnih snovi s stališča kompatibilnosti skladiščnih razredov so določene s Pravilnikom o tehničnih in organizacijskih ukrepih za skladiščenje nevarnih kemikalij (Uradni list RS, št. 23/18). Iz podatkov o vrstah nevarnih snovi, ki se bodo uporabljale v proizvodnji izhaja, da se morajo skladiščiti v najmanj dveh ločenih skladiščnih celicah; ena za pline (razred 2A), druga za vse ostale kemikalije iz skladiščnih razredov 3, 8B, 10 in 13. Ker se bosta tehnična plina iz skladiščnega razreda 2A skladiščila v ločenem prostoru (v proizvodni hali), ostale kemikalije pa v namenskem skladišču kemikalij, znotraj skladišča kemikalij ni treba zagotavljati dodatnega ločevanja na skladiščne celice (vse ostale kemikalije razen utekočinjenih plinov, se lahko skladišči skupaj). Tla prostora skladišča bodo izvedena v vodotesni obliki (epoksi premaz) in odporna na kemikalije in olja. Urejena mora biti v obliki lovilne sklede, saj se bo isti prostor uporabljal tudi za skladiščenje kemikalij.

#### Dostop in zunanja ureditev

Obravnani objekt bo dostopen preko predvidenih javnih cest znotraj območja OPPN. Dostop na obravnavano območje je predviden z nove ceste F, ki se bo priključevala na predvideno cesto E (predmet 2. faze izgradnje komunalne infrastrukture na območju OPPN). Navedene ceste niso predmet tega posega. Na južni strani objekta je predvidenih 46 parkirnih mest za osebna vozila, ki bodo namenjena tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Ob robu obravnavanega območja je na S in Z strani načrtovana izvedba panelne ograje. Na JV vogalu parcele za gradnjo je predvidena postavitve objektov za oglaševanje (totema, drogov za zastave). V sklopu gradnje projektiranega objekta se bodo uredile vse zunanje površine in priključki na javno infrastrukturo. Objekt bo priključen na cestno, kanalizacijsko, vodovodno, električno, plinsko in telekomunikacijsko omrežje.

#### Kanalizacija

Odpadne komunalne vode iz novega objekta bodo speljane v predvideno javno omrežje fekalne kanalizacije v cesti F, preko novega priključka na vzhodni strani območja.

V objektu bodo v tehnološkem procesu nastajale odpadne vode iz pralnice valjev. Ocenjena letna količina odpadne vode bo do 11 m<sup>3</sup>. Odpadna voda se bo očistila na usedalniku in lovilniku olj ter nato odvajala v javno kanalizacijo. Na iztoku iz lovilnika olj bo urejeno merilno mesto za izvajanje obratovalnega monitoringa odpadne vode.

Padavinske vode se bodo ponikale na parceli za gradnjo. Padavinske vode s parkirišč in drugih povoznih površin se bodo predhodno očistile v lovilcu olj.

#### Vodovod

Nov objekt bo priključen na predvideno vodovodno omrežje v cesti F, preko novega priključka na vzhodni strani območja. Vodomerni jašek je predviden v nepovozni površini ob vstopu priključne cevi na parcelo za gradnjo.

#### Električni priključek

Nov objekt se bo napajal preko nove transformatorske postaje (TP 1 x 1000 kVA), ki bo priključena na predvideno SN električno omrežje v cesti F, preko novega priključka na vzhodni strani objekta. Predvidena priključna moč novega objekta je ocenjena na 660 kW.

#### Telekomunikacijski priključek (TK, KKS)

Nov objekt bo priključen na telekomunikacijsko omrežje v cesti F, preko novega priključka na vzhodni strani objekta.

## Odpadki

Na severozahodni strani parcele za gradnjo je ob objektu predviden prostor za ločeno zbiranje odpadkov.

Gradbena dela za izvedbo nameravanega posega bodo trajala po oceni od 11 do 12 mesecev. Dela se bodo izvajala od ponedeljka do petka, v dnevnem času od 6.00 do 18.00 ure. Ob sobotah, nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

### 1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: lokacija nameravanega posega se nahaja na območju urbanistične zasnove bodoče poslovne cone L8 na območju Letališča Brnik (Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana). Gre za območje bodoče poslovne cone, ki se nahaja severno od nove prestavljene glavne ceste GII – 104 Kranj – Moste in kjer trenutno ni zgrajenega nobenega objekta. Nosilec nameravanega posega želi obstoječo proizvodnjo preseliti iz lokacije Kranj (območje Save) na novo lokacijo v bodočo poslovno cono L8, Brnik. Nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih v k.o. 2108 Velesovo s parcelnima št. 1641/1 in 1700/10. Proizvodno poslovni objekt bo tlorisnih dimenzij 75,85 m x 68,5 m (bruto tlorisna površina znaša 5.031,00 m<sup>2</sup>). Proizvodno poslovni objekt bo imel na S strani zgrajen nadstrešek tlorisnih dimenzij 2,50 m x 13,80 m in na SZ strani nadstrešek dimenzij 1,30 m x 8,90 m. Velikost gradbišča bo 8.549 m<sup>2</sup> (0,855 ha). Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: območje predvidene poslovne cone se nahaja severno od glavne ceste GII -104 Kranj – Moste. Z ureditvami, ki se načrtujejo znotraj sosednjih EUP (LT1, LT9, itd.), poseg ni neposredno povezan. Posredno je povezan predvsem preko navezave na glavno cesto GII Kranj – Moste (odsek 1136 Kranj - Spodnji Brnik), ki skupaj z gorenjsko avtocesto predstavlja prometno vozlišče mednarodnega pomena. Na ožjem območju oziroma severno od načrtovanega objekta se gradi logistični objekt LT8 podjetja Cargo, za katerega je naslovni organ dne 7. 5. 2018 izdal okoljevarstveno soglasje št. 35402-49/2017-16. Glede na časovni termin gradnje logističnega objekta LT8 in proizvodnega objekta SchäferRolls, bo gradnja potekala sočasno le tri mesece v letu 2019 (od marca do junija), pri čemer so najbolj intenzivna gradbena dela (izkop, temeljenje) pri logističnem objektu Cargo že končana. Frekvenca uporabe transportnih vozil bo v času gradnje majhna in zato ne bo bistvenega povečanja prometa po lokalnih cestah in v okolici gradbišča ob upoštevanju prometa, vezanega na območje L8. Gradbena dela bodo potekala le v dnevnem času, ko dodatna osvetlitev ni potrebna. Gradbišče na celotnem območju L8 Poslovni kompleks Brnik (logistični objekt LT8 in nameravani poslovni proizvodni objekt) je tudi obdano z gozdnim drevjem, kar zmanjšuje vpliv vidne izpostavljenosti, prav tako tudi ne bo nastalih vibracij na objekte z varovanimi prostori. Glede na navedeno bodo kumulativni vplivi v času gradnje kratkotrajni in zanemarljivi.

Tudi v času obratovanja so možni potencialni kumulativni vplivi, zato je v predhodnem postopku za čas obratovanja upoštevano obratovanje tako poslovno proizvodnega objekta Brnik – SchäferRolls kot tudi logističnega objekta LT8.

Obenem naslovni organ ugotavlja, da je za poseg: gradnja treh industrijskih con v skupni izmeri 134,06 ha - ureditev prometne, komunalne in energetske infrastrukture na območjih: L1 – poslovno logistična cona Brnik, L4 – ekonomsko poslovna cona Brnik in L8 – poslovni kompleks Brnik, pogozdovanje in krčitev gozdov za namene spreminjanja v drugo vrsto rabe zemljišč, nakupovalno središče, parkirišče za osebna vozila, vnašanje zemeljskih izkopov in umetno pripravljene zemljine, naslovni organ dne 11. 5. 2012 že izdal okoljevarstveno soglasje št. 35402-47/2010-56 (v nadaljevanju OVS).

- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bo uporabljala voda ter mineralne surovine.
- Nastajanje odpadkov: v času gradnje nameravanega posega bodo nastali gradbeni odpadki in viški zemeljskega izkopa. V času obratovanja bodo kot posledica proizvodne dejavnosti nastali številni nevarni in nenevarni odpadki: 07 02 13 - odpadna plastika, 07 02 99 - odpadki, ki niso navedeni drugje, 12 01 99\* - strojne emulzije in raztopine, ki ne vsebujejo halogenov, 12 01 14\* - strojni mulji, ki vsebujejo nevarne snovi, 12 01 17 - odpadki iz peskanja, ki niso navedeni v 12 01 16 ter 15 02 02\* - absorbenti, filtrirna sredstva (vključno z oljnimi filtri, ki niso navedeni drugje), čistilne krpe in zaščitna oblačila, ki so onesnaženi z nevarnimi snovmi. V času obratovanja nameravanega posega bodo nastali tudi mešani komunalni odpadki, embalaža, biološki odpadki, papir in kosovni odpadki. Območje občine Cerklje na Gorenjskem ima urejeno zbiranje ločenih frakcij odpadkov ter odvoz komunalnih odpadkov, ki ga izvaja javno podjetje Snaga d.o.o.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
  - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, hrup, emisije snovi v tla/vode, nastajanje odpadkov, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije, raba vode;
  - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla/vode, nastajanje odpadkov, svetlobno onesnaževanje, vidna izpostavljenost, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije in raba vode.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: gradnja in obratovanje nameravanega posega ne predstavljata tveganja povzročitve večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: gradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta povzročila tveganja za zdravje ljudi.

## 2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: podlaga za umestitev nameravanega posega v prostor je Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Cerklje na Gorenjskem (Uradni vestnik občine Cerklje na Gorenjskem, št. 4/14, Uradni list RS, št. 62/16, Uradno glasilo slovenskih občin, št. 11/17 in 48/17; v nadaljevanju OPN) in Odlok o podrobnem prostorskem načrtu območja L8 Poslovni kompleks Brnik (Uradni list RS, št. 78/09; v nadaljevanju OPPN L8). Predviden proizvodno poslovni objekt se bo v celoti nahajal znotraj poslovne cone L8 na območju letališča Brnik v občini Cerklje na Gorenjskem. Zemljišča nameravanega posega po namenski rabi spadajo v območja

centralnih dejavnosti. Dejanska raba tal na območju posega po podatkih MKGP je gozd (šifra rabe ID 2000).

- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju, območju varovanih kmetijskih zemljišč, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu. Nameravani poseg se nahaja na območju gozdov, vendar ne na območju varovalnih gozdov ali naravnih rezervatov.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: lokacija nameravanega posega se nahaja izven varovanih območij narave in ekološko pomembnih območij, poplavnih območij (območij pomembnega vpliva poplav), erozijsko ogroženih območij ter plazljivih in plazovitih območij. Območje nameravanega posega se nahaja v vplivnem območju naselbinske dediščine Cerklje na Gorenjskem – Vaško jedro (EŠD 9449) vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 - ORZVKD, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg). Nameravani poseg se nahaja na območju gozdov s poudarjeno funkcijo. Na širšem območju nameravanega posega ni površinskih vodotokov. V razdalji približno 2,7 km V od nameravanega posega teče reka Reka, ki se pri Komendi izliva v Pšato, ta pa kot vsi ostali površinski vodotoki, ki so v glavnem le večji ali manjši potoki, teče proti jugu in se nato izliva v reko Savo. Območje nameravanega posega se, glede na določbe OPN, nahaja v območju IV. stopnje varstva pred hrupom (VPH), ki velja na območju površin letališč (PL).

### 3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta negativno vplivala na prebivalstvo in njihovo zdravje. Iz nadaljevanje obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
- Emisije onesnaževal v zrak/emisije toplogrednih plinov: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov, ki bodo posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča. Prisotne bodo tudi emisije prahu zaradi gradnje, ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu in bodo zlasti prisotne v času zemeljskih del. Objekt bo montazen s prefabriciranimi elementi, ki se na gradbišču samo še sestavljajo, zato po utrjevanju terena in opravljenem temeljenju (betoniranje) ne bo (razen transporta) večjega prašenja. Z upoštevanjem ukrepov iz Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) je vpliv na kakovost zraka zaradi izvajanja gradnje mogoče v veliki meri zmanjšati. Glede na predvideni obseg del ter kratkotrajnost gradbenih del (11 – 12 mesecev) se vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak oz. na kakovost zraka in emisije toplogrednih plinov v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben vpliv.

V času obratovanja bodo prisotne emisije snovi v zrak in emisije toplogrednih plinov zaradi ogrevalnih naprav in tovornega prometa, prometa osebnih vozil zaposlenih in zaradi dejavnosti v proizvodnem objektu. Nameravani objekt bo ogrevan na plin, nastale emisije zaradi ogrevanja pa bodo vezane na hladnejši del leta. Predvidena frekvenca vozil je 5 - 6 tovornih vozil dnevno. Na območju L8 poslovni kompleks Brnik je načrtovan tudi logistični center, ki ima predvideno dnevno frekvenco prometa največ 190 dovozov tovornih/osebni vozil na dan. Promet, ki bo nastajal kot posledica hkratnega delovanja logističnega in poslovno proizvodnega objekta bo, z vidika povečanja emisij onesnaževal in emisij toplogrednih plinov na državnem in lokalnem prometnem omrežju, majhen (5 - 6 tovornih vozil dnevno), in tako ne bo bistveno vplival na kakovost zraka na območjih poselitve v širši okolici posega. Na obstoječi lokaciji v Kranju so bile v proizvodnem obratu izvedene meritve emisij v zrak, v skladu z zahtevami Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08, 61/09 in 50/13). Meritve (Poročilo o emisiji snovi v zrak, ZVD, november 2015) so se izvajale na viru emisij: Peskalne naprave in brušenje valjev na CNC stružnici, in sicer so semerile emisije celotnega prahu. Iz Poročila izhaja, da so bili vsi rezultati meritev emisijskih koncentracij prahu v času meritev skladne z Uredbo o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja. Na novi lokaciji bo v času obratovanja potekala enaka dejavnost, kot na lokaciji v Kranju, pri čemer se tudi zmogljivost proizvodnje oziroma obdelave ne bo spremenila. Iz tega razloga naslovni organ ocenjuje, da bo v času obratovanja vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov, manj pomemben.

- Vplivi na tla/vode: v času izvajanja gradbenih del lahko pride do emisij snovi v tla in vode, ki bi lahko nastale kot posledica transporta, skladiščenja in uporabe tekočin goriv in drugih nevarnih snovi na gradbišču. V času gradnje je treba izvajati omilitvene in zaščitne ukrepe za zaščito tal in podzemne vode, ki se nanašajo na preprečevanje razlitja, izpiranja ali izluževanja nevarnih onesnaževal v tla in podzemne vode na območju gradbišča nameravanega posega. Višek materiala od izkopov ter drugi gradbeni odpadki, se bodo na gradbišču ločeno zbirali in oddali pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov. Glede na preteklo rabo območja (gozd) ni pričakovati, da bi ta zemeljski izkop lahko predstavljal nevaren odpadke. Gradnja ne bo vplivala na kakovost tal zemljišč v okolici. Glede na navedeno naslovni organ tovrstni vpliv ne ocenjuje kot pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega ne bo prišlo do emisij snovi v vode ali tla. Komunalne odpadne vode z nameravanega posega bodo speljane v javno kanalizacijsko omrežje, ki se konča s centralno čistilno napravo Domžale-Kamnik. V objektu bodo v tehnološkem postopku nastajale odpadne vode iz pralnice valjev. Ocenjena letna količina odpadne vode bo do 11 m<sup>3</sup>. Odpadna voda se bo očistila na usedalniku in lovilniku olj z namenom prestreganja vseh debelejših delov in manjših količin olj. Pri tem se ne uporablja kemikalij ali drugih čistil. Vse valje se že predhodno očisti z bombažnimi krpami, tako da so količine olj v tehnološki vodi neznatne. Tehnološke odpadne vode se bodo odvajale v kanalizacijo odpadnih komunalnih vod. Zunanje prometne in manipulativne površine bodo neprepustno utrjene in bodo imele urejeno odvajanje padavinskih vod preko peskolovov in lovilcev olj. Padavinska odpadna voda se bo po čiščenju ponikala v ponikovalno polje na parceli skladno z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14). Tudi načrtovani logistični center LT8 bo imel urejeno odvodnjavanje prometnih in manipulativnih površin ter priključek na javno kanalizacijo. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega



skupaj z načrtovanim logističnim centrom na emisije snovi v tla in vode, kot manj pomemben.

- Hrup: nameravani poseg se, glede na OPN, nahaja v območju IV. stopnje varstva pred hrupom, ki velja na območju površin letališč. Najbližji območji nameravanega posega sta naselji Spodnji Brnik in Šenčur, ki se nahajata v območju III. stopnje varstva pred hrupom in sta od letališča in tudi od nameravanega posega oddaljeni več kot kilometer. Na širšem območju nameravanega posega je prevladujoč vir hrupa letališče oziroma potniški in tovorni letalski promet ter promet po glavni cesti (GII-104 Kranj-Moste, odsek št. 1136, Kranj-Sp. Brnik), ki poteka severno od letališča. V manjšem obsegu so vir hrupa tudi dejavnosti, ki se odvijajo na območju letališča (pretovarjanje in promet po manipulativnih površinah, odprto parkirišče, ipd.). V času gradnje nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa kot posledica obratovanja gradbene mehanizacije in transporta povezanega z gradnjo. Gradnja bo predvidoma trajala 11-12 mesecev, in sicer v dnevnem času, od ponedeljka do petka med 6 in 18 uro. Hitrost transportnih vozil znotraj gradbišča bo omejena na 10 km/uro. Zaradi del v dnevnem času vpliva gradnje na obremenjenost območja s hrupom v večernem in nočnem času ne bo. Emisije hrupa zaradi gradnje bodo zanemarljivo prispevale k skupnim količinam hrupa iz prometa na lokalni in državni ravni ter iz območja pristajalnih stez. Območje nameravanega posega od najbližjih naselij razmejujejo pasovi gozda, ki delujejo kot protihrupna zaščita. Vpliv hrupa zaradi gradnje nameravanega posega bo začasen. Glede na to, da se območje nameravanega posega nahaja na območju IV. stopnje varstva pred hrupom ter oddaljenost najbližjih stanovanjskih objektov (več kot kilometer) naslovni organ ocenjuje vpliv hrupa v času gradnje kot manj pomemben.

Nosilec nameravanega posega na obstoječi lokaciji v Kranju, ki jo z nameravanim posegom namerava preseliti izvaja obratovalni monitoring hrupa v skladu z 14. členom Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18). Naprava (stroji in naprave) po tej uredbi predstavlja vir hrupa. Vir hrupa predstavlja hrup vezan na obratovanje objekta, delovanje strojev in naprav znotraj objekta (odsosovalna naprava stroja za brušenje valjev), zajem in izpust zraka splošnega prezračevanja, klimate na strehi objekta in hladilni stolp/adiabatni hladilni izmenjevalnik ter promet. Na osnovi meritev hrupa iz Poročila o obratovalnem monitoringu hrupa v okolje, NLZOH, september 2017 je bilo ugotovljeno, da obstoječi vir hrupa na lokaciji Škofjeloška cesta 6 v Kranju, v okviru trenutnih kapacitet, ne presega dovoljenih ravni hrupa v okolju v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju predpisanih za dnevni, večerni in nočni čas v območju IV. stopnje varstva pred hrupom. Nadalje se ocenjuje, da bodo tudi pred izpostavljenimi stanovanjskimi objekti, ki so od nameravanega posega oddaljeni od 1,5 km do 2,0 km, te ravni v dovoljenih mejah tudi za III. stopnjo varstva pred hrupom. V času obratovanja bo na območju L8, poleg obravnavanega objekta prisoten tudi center Cargo, ki bo imel dnevno frekvenco prometa 190 prihodov/odhodov tovornih in osebnih vozil. Promet logističnega centra poteka v smeri od logističnega centra na glavno cesto G2-104/1136 Sp. Brnik – Kranj v smeri proti Šenčurju (oz. Kranju), do križišča povezovalne ceste avtoceste AC A2 Brnik – Vodice z navedeno glavno cesto ter po navezovalni cesti proti avtocesti. Obstoječ tovorni promet ne poteka skozi naselja ali mimo drugih stavb z varovanimi prostori. Promet z območja novega objekta na L8 bo prav tako potekal v smeri proti avtocesti. Na podlagi navedenih dejstev in obstoječih obremenitev (cestni in letalski promet), naslovni organ ocenjuje, da se emisije hrupa, glede na obstoječe stanje, pri najbližjih objektih z varovanimi prostori, ne bodo povečale. Tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje se ne ocenjuje kot manj pomemben.

- Odpadki: v času gradnje nameravanega posega bodo nastajali gradbeni odpadki (viški zemeljskega izkopa,..). Nekaj zemeljskega izkopa se bo uporabilo na sami lokaciji gradnje zaradi višinske izravnave terena. Rodovitni sloj tal se bo uporabil za sanacijo tal ter za urejanje zelenih in rekreacijskih površin. Prst se bo odstranila in prenesla na drugo lokacijo tako, da ne pride do onesnaženja s škodljivimi snovmi in manj kvalitetnim materialom. Nastali gradbeni odpadki se bodo na gradbišču zbirali ločeno po vrstah odpadkov in bodo oddani ustreznim zbiralcem ali izvajalcem obdelave odpadkov. Z gradbenimi odpadki se bo ravnalo v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08, 103/11). Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje, tovrstni vpliv na okolje, v času gradnje nameravanega posega, kot manj pomemben.

V času obratovanja bodo kot posledica proizvodne dejavnosti nastali številni nevarni in nenevarni odpadki: 07 02 13 - odpadna plastika, 07 02 99 - odpadki, ki niso navedeni drugje, 12 01 99\* - strojne emulzije in raztopine, ki ne vsebujejo halogenov, 12 01 14\* - strojni mulji, ki vsebujejo nevarne snovi, 12 01 17 - odpadki iz peskanja, ki niso navedeni v 12 01 16 ter 15 02 02\* - absorbenti, filtrirna sredstva (vključno z oljnimi filtri, ki niso navedeni drugje), čistilne krpe in zaščitna oblačila, ki so onesnaženi z nevarnimi snovmi. Zaradi obratovanja nameravanega posega bodo nastali tudi mešani komunalni odpadki, embalaža, biološki odpadki, papir in kosovni odpadki. Območje občine Cerklje na Gorenjskem ima urejeno zbiranje ločenih frakcij odpadkov ter odvoz komunalnih odpadkov, ki ga izvaja javno podjetje Snaga d.o.o. Zbiranje in odvoz odpadkov se izvaja skladno z Odlokom o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Cerklje na Gorenjskem (Uradni vestnik Občine Cerklje na Gorenjskem, št. 4/08). Nameravani objekt bo v času obratovanja prav tako vključen v sistem ravnanja z odpadki. Prav tako bodo na območju logističnega centra nastajali nenevarni odpadki iz skladiščne dejavnosti. Vsi nastali odpadki z območja L8 bodo oddani ustreznim zbiralcem ali izvajalcem obdelave odpadkov, do oddaje pa so začasno skladiščeni v zaprtem oz. pokritem prostoru in v ustrezno označenih posodah. Glede na predvideno ravnanje z odpadki v času obratovanja nameravanega posega naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot manj pomemben.

- Svetlobno onesnaževanje: gradnja nameravanega posega bo potekala v dnevnem času med 6. in 18. uro, izjemoma tudi v večernem času, zato dodatnega obremenjevanja okolice z viri svetlobe ne bo.

V času obratovanja bodo emisije svetlobnega onesnaževanja vezane na osvetljevanje parkirišča in prometnih površin v nočnem času, vendar bodo znotraj predpisanih mejnih vrednosti zaradi vgrajenih varčnih LED cestnih svetilk, katerih delež svetlobnega toka, ki seva navzgor, je enak 0 %. Izven delovnega časa bodo ravni osvetlitve na nameravanim objektu in na logističnem centru LT8 reducirane. Načrtovana osvetlitev celotnega območja L8 poslovni kompleks Brnik bo ustrezala standardom in tehničnim predpisom in bo skladna z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13). Območje nameravanega posega je obdano z gozdnimi površinami, kar dodatno omejujejo širjenje svetlobe v okolico. V bližini ni strnjenih naselij, najbližji stanovanjski objekti so od cone oddaljeni 1,5 km do 2 km. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da ne bo pomembnega vpliva na okolje zaradi svetlobnega onesnaževanja.

- Vidna izpostavljenost: v času gradnje bo objekt predstavljal vidno izpostavljenost v ožji okolici, ki pa bo začasna, vezana na čas gradnje in končne ureditve območja. Kljub nameravanemu posegu se na ravninskem območju ohranja krajinska tipika. Gozdne površine se bodo nadomestile, okolico nameravanega objekta pa se bo ozelenilo z avtohtonimi drevesnimi in grmovnimi vrstami, tako, da se bo izpostavljenost objekta

zmanjšala. Ohranja se tudi zeleni pas okoli celotnega območja L8, kjer je predvidena poslovna cona in nov objekt, ki bo postavljen na območju tik ob glavni cesti G2-104/1136. Predvideni zeleni pas bo predstavljal naravno bariero, tako da iz glavne ceste objekti poslovne cone ne bodo vizualno izpostavljeni. Območje nameravanega posega se nahaja na območju poslovne cone, kjer še ni zgrajenih drugih objektov. Območje nameravanega posega in območje logističnega objekta LT8 je obdano z gozdnim drevjem, ki zmanjšuje vidno izpostavljenost v prostoru. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv na vidno izpostavljenost kot nepomemben.

- **Vibracije:** v času gradnje bodo nastajale vibracije zaradi delovanja delovnih strojev in tovornih vozil, dovoza in odvoza gradbenega materiala in gradbenih odpadkov. Gradnja bo potekala v dnevnem času. V neposredni bližini ni stanovanjskih objektov, na katere bi lahko imela gradnja vpliv zaradi temeljenja in morebitnih nastalih vibracij. Te vibracije bodo nepomembne za obremenitev okolja.

V času obratovanja vibracije zaradi proizvodnega procesa ne bodo nastajale, saj se ta izvaja v zaprtih prostorih. Prometna obremenitev bo v času obratovanja 5 – 6 tovornih vozil na dan, ceste na območju poslovne cone so asfaltirane. Nameravani poseg skupaj z obstoječim logističnim centrom LT8 ne predstavlja bistvenega vira vibracij, ker se v neposredni bližini ne nahajajo stanovanjski objekti (1,7 km), na katere bi vibracije lahko imele škodljiv vpliv. Ocenjujemo, da kumulativnih vplivov vibracij v času obratovanja ne bo. Glede na vse navedeno bo nameravani poseg v času obratovanja nepomemben vir vibracij.

- **Sprememba rabe tal:** zaradi izgradnje proizvodno poslovnega objekta se bo spremenila raba tal iz gozda v pozidano stavbno zemljišče za centralne dejavnosti v skladu z namensko rabo, določeno v OPN.
- **Sprememba vegetacije:** z izvedbo nameravanega posega bo prišlo do spremembe vegetacije, saj se bo gozd izkrčil in navedeno območje pozidalo. V skladu z določbami OPPN L8 se morajo izkrčene površine gozda nadomestiti s funkcijsko enakovredno pogozditvijo negozdne površine, tako da se ohranja in/ali dopolnjuje plašč gozdov okrog letališča in/ali gozdnate biokoridorje med Škofjeloškim hribovjem in Kamniško-Savinjskimi Alpami. Ohranjati se mora tudi zeleni pas okoli celotnega območja L8. Kumulativni vpliv na spremembo vegetacije skupaj z logističnim centrom LT8 bo sicer prisoten, vendar pa dolgoročnega kumulativnega vpliva ob vzpostavitvi pogozdenih površin, ne bo. Glede na vse navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na spremembo vegetacije manj pomemben.
- **Raba vode:** celotno območje letališča ima vzpostavljen nov vodovodni sistem, ki zagotavlja zadostno količine (pitne) vode na območju. Slednja se zagotavlja iz vodnih virov na Krvavcu.

V času gradnje se bo rabilo vodo za izdelavo betona in za potrebe gradbišča (vlaženje površin kot proti prašni ukrep ipd.). Voda se bo uporabila iz javnega vodovodnega omrežja. Vpliv v času gradnje na rabo vode bo začasen in bo prenehal s koncem gradnje. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot nepomemben.

V času obratovanja nameravanega objekta bo raba vode vezana na proizvodno dejavnost, ki bo v njem potekala. Nameravani objekt se bo priključil na obstoječe vodovodno omrežje in vodo za potrebe opravljanja dejavnosti uporabil iz vodovodnega omrežja. Kumulativnih vplivov na rabo vode se ne pričakuje, saj bo tudi logističen center LT8 priključen na obstoječe vodovodno omrežje. Za potrebe požarne vode se bo uporabljal šprinkler sistem. Celotno območje letališča ima v obratovanju nov vodovodni sistem, ki zagotavlja zadostno količino (pitne) vode na območju, ki se zagotavlja iz vodnih virov na Krvavcu. Nameravani poseg skupaj z obstoječimi posegi ne predstavlja

bistvenega povečanja količine vode. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot nepomemben.

- Vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: območje nameravanega posega se nahaja v vplivnem območju naselbinske dediščine Cerklje na Gorenjskem – Vaško jedro (EŠD 9449) vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 - ORZVKD, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg). Gre za vplivno območje naselbinske dediščine, katere pomemben element predstavlja krajinska slika, ki vključuje strjene kmetijske površine ravninskega območja in vasi pod vznožjem Krvavca do gozdov na območju letališča. V vplivnih območjih dediščine velja varstveni režim, ki določa, da morajo biti posegi in dejavnosti prilagojeni celostnemu ohranjanju dediščine. Ohranja se prostorska integriteta, pričevalnost in dominantnost dediščine, zaradi katere je bilo vplivno območje določeno. Kljub posegom na območju letališča se v širšem ravninskem območju krajinska tipika ohranja. Na območju poslovne cone L8 so bile izvedene predhodne arheološke raziskave (PAR), ki so pokazale, da ni povečanega arheološkega potenciala v tolikšni meri, da bi bilo zamejeno novo arheološko najdišče. Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na naselbinsko dediščino manj pomemben.

Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ne bodo pomembni.


Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.


**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.

Postopek vodila:

  
Mojca Holozan  
višja svetovalka II



  
mag. Nataša Petrovič  
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: IPSUM d.o.o., Ljubljanska cesta 72, 1230 Domžale (za: SchäferRolls d.o.o., Škofjeloška cesta 6, 4000 Kranj) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Cerklje na Gorenjskem, Trg Davorina Jenka 13, 4207 Cerklje na Gorenjskem – po elektronski pošti (obcinacerklje@siol.net).

