



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-335/2018-9

Datum: 28. 11. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17 in 52/18) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18 – ZNOrg) v predhodnem postopku za nameravani poseg: nadgradnja železniške proge Zidani most – Celje: izvennivojsko križanje R3-680/1223 Rimske Toplice – Jurklošter in ureditev povezovalnih cest, nosilcu nameravanega posega Ministrstvu za infrastrukturo, Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa Damir Topolko, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: nadgradnja železniške proge Zidani most – Celje: izvennivojsko križanje R3-680/1223 Rimske Toplice – Jurklošter in ureditev povezovalnih cest na zemljiščih v k.o. 1038 Plazovje s parcelnimi št. 806/4, 806/5, 808/1, 808/2, 808/4, 808/5, 808/7, 808/8, 808/10, 808/11, 808/12, 824/3, 824/13, 824/22, 824/23, 824/26, 825/1, 825/8, 826, 829/1, 829/4, 829/8, 829/9, 829/10, 829/11, 846/9, 846/10, 846/11, 846/12, 846/14, 846/17, 846/18, 848/1, 849/2, 849/3, 969/6, 979/3, 983/1, 984/8, 984/9, 984/31 in 986 nosilcu nameravanega posega, Ministrstvu za infrastrukturo, Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ) je dne 23. 7. 2018 s strani nosilca nameravanega posega, Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa Damir Topolko (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: nadgradnja železniške proge Zidani most – Celje: izvennivojsko križanje R3-680/1223 Rimske Toplice – Jurklošter in ureditev povezovalnih cest, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09,

108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18 – ZNOrg, v nadaljevanju ZVO-1).

Zahtevi in njenim dopolnitvam z dne 5. 10. 2018, 18. 10. 2018 in 19. 10. 2018 je bilo priloženo:

- PGD, Objekt: Izvennivojsko križanje R3-680/1223 Rimske Toplice – Jurklošter in ureditev povezovalnih cest, pregledna situacija, št. načrta 1267/RT-VM, merilo 1:2.500, št. risbe G.8.2.1;
- dokumentacija, vezana na prostorski načrt (na priloženem CD-ju);
- mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda št. 35508-207/2018-10 z dne 28. 9. 2018, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Savinje, Mariborska c. 88, 3000 Celje;
- mnenje k projekti dokumentaciji za rekonstrukcijo objekta Nadgradnja železniške proge Zidani most – Celje, izvennivojsko križanje R3-680/1223 Rimske Toplice – Jurklošter in ureditev povezovalnih cest št. 4202-46/2017/5 z dne 22. 8. 2018, Zavod za ribištvo Slovenije, Sp. Gameljne 61a, 1211 Ljubljana – Šmartno;
- kulturnovarstveno soglasje št. 350-0014/2016-10-AMK z dne 16. 5. 2017, Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje;
- PGD, 0 – Vodilna mapa, Objekt: Nadgradnja železniške proge Zidani Most – Celje, Izvennivojsko križanje R3-600/1223 Rimske Toplice – Jurklošter in ureditev povezovalnih cest, Za gradnjo: rekonstrukcija, št. proj. 1267/RT Maribor, december 2015, Lineal d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor z naslednjimi dokumenti: Načrt krajinske arhitekture, Načrt regionalne ceste, Načrt povezovalne ceste, Načrt prometne opreme, Načrt podvoza s kesonom, Načrt črpališča meteornih voda, Načrt zidov ob kesonu in nadvišanje obstoječega zidu, Načrt vodnogospodarskih ureditev, Načrt meteorne odvodnje, Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki, Načrt pilotne stene, Načrt javne razsvetljave, Načrt električnih inštalacij in električne opreme črpališča, Načrt NN priključka, Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme črpališča, Načrt predstavitve KRS vodov, Geološko geomehansko poročilo, Geodetski načrt, Katastrski elaborat in Elaborat voziščnih konstrukcij.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.7.1 Priloge 1 Uredbe posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je predhodni postopek obvezen za nove glavne, regionalne, lokalne in nekategorizirane ceste, njihovo podaljšanje ali rekonstrukcija obstoječe ceste izven varovalnega pasu, tako da skupna neprekinjena dolžina ceste po novogradnji, podaljšanju ali rekonstrukciji znaša vsaj 2 km.

Drugi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje pa nadalje določa, da se predhodni postopek izvede tudi za spremembo posega v okolje, ki je v skladu s predpisi že dovoljen, se izvaja ali je že izveden, in ne glede na to, ali je bilo za poseg v okolje pred njegovo spremembo že pridobljeno okoljevarstveno soglasje ali sklep v

predhodnem postopku, v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, če gre za spremembo posega v okolje iz prvega odstavka prejšnjega člena ali iz prejšnjega odstavka, ki pomeni spremembo položaja ali lege v prostoru, dimenzij objekta, zmožljivosti, sestave, načina ali obdobja obratovanja naprave, rabe surovin ali energije in bi lahko imela pomembne škodljive vplive na okolje.

Nosilka nameravanega posega namerava izvesti izvennivojsko križanje v Rimskih Toplicah ter urediti povezovalne ceste zaradi ukinitve nivojskega prehoda. V skladu s točko F.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje v povezavi z drugo alineo drugega odstavka 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Predmet nameravanega posega je novogradnja:

- podvoza s kesonom in črpališčem;
- regionalne ceste R3-680/1223 Rimske Toplice – Jurklošter (dev. 1-1) v dolžini 475 m, širine 8 m – 13,7 m,
- povezovalne ceste (dev. 1-2) v dolžini 566 m, širine 5,5 m – 6 m in
- pilotne stene v dolžini 162 m ter maksimalne višine 4,15 m.

Obravnavani železniški podvoz, ki je lociran na delu proge Rimske Toplice – Laško v km proge 509+098,07 bo kesonske izvedbe. Kot križanja ceste z železniško progo je 30°. Podvoz tvorita dve ločeni, v vzdolžni smeri proge zamaknjeni integralni konstrukciji dolžine 45,65 m (levi objekt) oz. 46,41 m (desni objekt). Keson je dolžine 185,1 m. Dolžino kesona narekujejo hidrološke smernice visoke talne vode, ki znaša na lokaciji podvoza 208,2 m.n.m. Keson je zasnovan kot odprta okvirna konstrukcija, temeljena na talni plošči debeline 100 cm – 135 cm, z debelinami sten 40 cm – 110 cm. Na vrhu sten se nahaja jeklena varnostna ograja, višine 120 cm. Keson se zaključuje z zidcem v talni plošči, ki preprečuje vdor vode v sam keson s čelne strani. Zidec je višine 90 cm in debeline 40 cm – 60 cm. Keson se izvede v vodotesni izvedbi z delovnimi stiki na ca. 10 m, merjeno po osi ceste.

Regionalna cesta oz. deviacija 1-1 bo potekala skozi podvoz kesonske izvedbe. Širina KPP na območju pred in za kesonom bo 8 m, na območju kesona pa 10,2 m. V stacionaži 0+845,5 je pod regionalno cesto predviden prepust fi 1.200 mm. Dolžina ureditve regionalne ceste znaša 475 m, projektna hitrost pa 40 km/h.

Trasa povezovalne ceste oz. deviacija 1-2 se prične z odcepom iz preložene regionalne ceste z radijem $R=12$. V nadaljevanju trasa poteka nad kesonom in vzporedno z regionalno cesto, dokler se ne približa železniški progi. Od tod naprej poteka vzporedno z železniško progo, z odmikom ca. 4,5 m, med železniško progo in cesto pa je predviden oporni zid z ustrezno varovalno ograjo. Po ca. 450 m se cesta začne odmikati od železniške proge in se na koncu priključi na lokalno cesto LC 200030. Na območju, kjer je predviden oporni zid, se zaradi plazovitega pobočja predvidi tudi pilotna stena. Iz povezovalne ceste se odcepi več priključnih cest oz. priključkov. Dolžina ureditve povezovalne ceste znaša 566 m.

Za potrebe dostopov do posameznih stanovanjskih objektov, so iz povezovalne ceste oz. deviacije 1-2 predvideni naslednji priključki:

- priključek 1 v dolžini ca. 45 m (dostop do stanovanjskega objekta),
- priključek 2 v dolžini ca. 55 m (dostop do stanovanjskega objekta in črpališča),
- priključek 3 v dolžini ca. 70 m (dostop do obstoječega prepusta pod železniško progo),
- priključek 4 v dolžini ca. 80 m (dostop do obstoječe javne poti naselja Globoko).

Nosilna konstrukcija pilotne stene PS-1 varuje brežino useka deviacije 1-2 od km 0+265,54 do km 0+429,03. Konstrukcija je v celotni dolžini sestavljena iz uvrtnih armirano betonskih pilotov premera $\phi 150$ cm na osni razdalji 2,5 m. Piloti so spremenljive dolžine od 11 m do 22 m in so uvrtni v poltrdo oz. zelo gosto podlago. Globina vpetja je določena glede na statično analizo.

Piloti so v vzdolžni smeri povezani z armirano betonsko zaključno gredo dimenzije 200 cm x 140 cm. Maksimalna višina zidu je 4,15 m. Konstrukcija (os pilotov) je oddaljena 4 m od osi cestne deviacije. Dolžina pilotne stene je 162 m.

Naslovni organ je, v skladu s četrtem odstavkom 51a. člena ZVO-1, z dopisom št. 35405-335/2018-3 z dne 22. 10. 2018 zaprosil ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena ZVO-1, da v 21 dneh od prejema zaprosila pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti. Poziv je bil posredovan na: Direkcijo Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana, Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana in na Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ je dne 7. 11. 2018 prejel mnenje Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektorja območja Savinje, Mariborska c. 88, 3000 Celje (v nadaljevanju DRSV) št. 35019-44/2018-3 z dne 6. 11. 2018, iz katerega izhaja, da gre pri nameravanem posegu za rekonstrukcijo odseka državne ceste R3 v Rimskih Toplicah ter umestitev občinske ceste zaradi ukinitve nivojskega križanja z železniško progo na postaji v Rimskih Toplicah. Območje posega je poplavno ogroženo, hkrati gre za gradnjo na vodnem in priobalnem zemljišču vodotoka Savinja. DRSV v mnenju nadalje navaja, da je za nameravani poseg v okviru celovite presoje vplivov na okolje izdala smernice in pozitivno mnenje. DRSV navaja, da za nameravani poseg s stališča upravljanja z vodami ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je dne 8. 11. 2018 prejel mnenje Ministrstva za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana št. 354-186/2018-4 z dne 7. 11. 2018, s priložo mnenje Nacionalnega laboratorija za zdravje, okolje in hrano, Center za okolje in zdravje, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor št. 212b-09/1649-18/NP-1491109 z dne 6. 11. 2018, iz katerega izhaja, da je pri nameravanem posegu treba preveriti naslednje daljinske vplive nameravanega posega:

- emisije onesnaževal v zrak zaradi ohranjanja kakovosti zunanjega zraka med gradnjo in obratovanjem in
- ravni hrupa v okolju pri najbližjih stavbah z varovanimi prostori med gradnjo in obratovanjem.

Naslovni organ je dne 12. 11. 2018 prejel mnenje Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Vodnikova ulica 3, 3000 Celje (v nadaljevanju ZRSVN) št. 1-II-623/2-O-18/MT z dne 9. 11. 2018, v katerem ZRSVN ugotavlja, da območje nameravanega posega in njegov daljinski vpliv sega v varovano območje Natura 2000 Savinja Celje – Zidani most z ID: SI3000376. ZRSVN je na podlagi pregleda dokumentacije ugotovil, da so naravovarstveni pogoji v pretežni meri upoštevani in da so projektne rešitve podane na način, da bodo vplivi na območje z naravovarstvenimi statusi čim manjši oz. nebistveni. Nameravani poseg tako po oceni ZRSVN ne bo imel pomembnih vplivov na navedeno območje Natura 2000. Območje nameravanega posega prav tako sega na naravno vrednoto hidrološke in geomorfološke zvrsti državnega pomena Savinja s pritoki z ID: 269. ZRSVN ocenjuje, da nameravani poseg ne bo pomembno vplival na hidrološke in geomorfološke lastnosti te naravne vrednote. Iz mnenja ZRSVN nadalje izhaja, da za nameravani poseg s stališča ohranjanja narave ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega v okolje:

- Velikost in zasnova celotnega posega: predmet nameravanega posega je novogradnja:
 - podvoza s kesonom in črpališčem;
 - regionalne ceste R3-680/1223 Rimske Toplice – Jurklošter (dev. 1-1) v dolžini 475 m, širine 8 m – 13,7 m,
 - povezovalne ceste (dev 1-2) v dolžini 566 m, širine 5,5 m – 6 m in
 - pilotne stene v dolžini 162 m ter maksimalne višine 4,15 m.

Pri nameravanemu posegu gre za rekonstrukcijo odseka državne ceste R3 v Rimskih Toplicah ter umestitev občinske ceste zaradi ukinitve nivojskega križanja z železniško progo na postaji v Rimskih Toplicah. Nameravani poseg se bo izvedel na površini 17.130 m² v k.o. Plazovje.

- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: naslovni organ je dne 5. 2. 2016 izdal sklep v predhodnem postopku št. 35405-26/2016-4 za nameravani poseg: nadgradnja železniške proge Zidani Most – Celje. Poseg predvideva posodobitev železniškega omrežja v dolžini 26,2 km. V takratnem predhodnem postopku je bilo ugotovljeno, da vplivi posega ne bodo pomembni.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: pri nameravanemu posegu se naravni viri ne bodo rabili.
- Nastajanje odpadkov: zaradi narave nameravanega posega bodo odpadki nastajali samo v času gradnje. Iz priloženega Načrta ravnanja z gradbenimi odpadki št. 1267/RT-ODP, ki ga je dne 28.03.2018 izdelal Lineal d.o.o, Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor (v nadaljevanju Načrt ravnanja z gradbenimi odpadki) izhaja naslednja ocenjena količina odpadkov: 326 m³ oz. 815 t Betona (17 01 01), 298 m³ oz. 745 t Bitumenskih mešanic, ki niso navedene pod 17 03 01 (17 03 02), 0,06 m³ oz. 0,46 t Železa in jekla (17 04 05), 30.660 m³ oz. 45.990 t Izkopanega materiala, ki ni naveden pod 17 05 05 (17 05 06) in 646 m³ oz. 387,6 t Odpadkov pri izkoriščanju gozdov.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba):
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije in
 - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode in hrup.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: nameravani poseg ne predstavlja tveganja za povzročitev večjih ali naravnih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: glede na ugotovljeno v tem postopku, ne gre za poseg z vplivi na okolje, zato naslovni organ ocenjuje, da nameravani poseg ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje:

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg se bo izvedel na območju naslednje namenske rabe prostora: stavbno zemljišče – območje prometne infrastrukture, območja za stanovanja in spremljajoče dejavnosti, osrednje območje centralnih dejavnosti, območje površinskih voda in območje kmetijskih površin.

Dejanska raba znotraj območja je pretežno opredeljena kot pozidano ali sorodno zemljišče.

- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območij pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območij mineralnih surovin v javnem interesu): nameravani poseg se ne nahaja na vodovarstvenem območju ali v njegovi bližini. Nameravani poseg se deloma nahaja na kmetijskih zemljiščih. Nameravani poseg se nahaja na ekološko pomembnem območju Zasavsko hribovje z ID: 12100, določenim z Uredbo o ekološko pomembnih območjih (Uradni list RS, št., št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18).
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja tj. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: območje nameravanega se nahaja na poplavno ogroženem območju, in sicer na območju 10, 100 in 500 letnih poplav in v vseh razredih poplavne nevarnosti. Nameravani poseg se prav tako nahaja na erozijsko ogroženem območju. Nameravani poseg posega v varovano območje narave Natura 2000 Savinja Celje – Zidani Most z ID: SI3000376, varovanim z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18). Nameravani poseg se nahaja v neposredni bližini oz. posega na vodno zemljišče vodotoka Savinja. Navedeni vodotok je naravna vrednota hidrološke in geomorfološke zvrsti državnega pomena Savinja s pritoki z ID: 269, varovana s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15). Nameravani poseg se ne nahaja na območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov. Nameravani poseg sega v neposredno bližino enote kulturne dediščine Globoko pri Rimskih Toplicah – Železniška postaja z EŠD: 18081, vpisane v register kulturne dediščine, skladno z 9. členom Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg). Nameravani poseg se nahaja v bližini posameznih objektov naselja Globoko.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:

- Emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov: v času izvajanja zemeljskih in gradbenih del se bo povečalo onesnaževanje zraka s prašnimi delci z območja gradbišč in s transportnih sredstev ter z izpušnimi plini transportne in gradbene mehanizacije. Prav tako bo iz naslova gradbene mehanizacije prisotno nastajanje toplogrednih plinov. Pri urejanju cestne infrastrukture in drugih asfaltiranih površin lahko pride do povečanih emisij škodljivih snovi v zrak zaradi asfaltiranja. Onesnaževanje zraka bo med gradnjo krajevno omejeno predvsem na območje gradbišča, širjenje v okolico pa bo odvisno od takratnih vremenskih razmer. Med gradnjo se bodo dosledno izvajali spodaj navedeni ukrepi:
 - preprečevanje prašenja z odkritih delov območja gradbišča (redno vlaženje in čiščenje gradbiščnih in manipulativnih površin),

- redno čiščenje prometnih površin na območju urejanja in javnih prometnih površin (čiščenje in vlaženje gradbiščnih poti in vozil na območju prehodov na cestno omrežje),
- sprotno kultiviranje večjih posegov v času gradnje,
- upoštevanje emisijskih norm v skladu s predpisi, ki urejajo področje emisij pri začasnih gradbenih objektih, uporabljeni gradbeni mehanizaciji in transportnih sredstvih.

Naslovni organ ocenjuje vpliv emisij onesnaževal v zrak, ob doslednem izvajanju zgoraj navedenih ukrepov, v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega se količina prometa na obravnavanem območju ne bo pomembno povečala. Izvedba nameravanega posega bo prispevala k večji pretočnosti prometa na obravnavanem območju, kar predstavlja pozitiven vpliv na okolje.

- Emisije snovi v vode in tla: v času izvajanja gradbenih del lahko pride do emisij snovi v površinske vode. Nameravani poseg je namreč predviden v neposredni bližini vodotoka Savinja. V času izvajanja gradbenih del je treba preprečiti vsakršno odlaganje odpadkov, ki bi nastali v času gradnje, v strugo vodotoka ali njegovo bližino. V ta namen je treba določiti začasno deponijo odpadkov na gradbišču, in sicer v ustrezni oddaljenosti od vodotoka. Ob upoštevanju navedenega nameravani poseg po poceni naslovnega organa ne bo imel pomembnega vpliva na kemijsko in ekološko stanje vodotoka. Do emisij snovi v tla lahko pride v času gradnje kot posledica izlitja olj ali goriv iz mehanizacije. Mehanizacija mora biti redno vzdrževana ter tehnično brezhibna. V primeru nesreče je treba takoj ukrepati, onesnaženje omejiti in območje sanirati. Kontaminirano zemljo je treba odstraniti in predati pooblaščenemu zbiralcu tovrstnih odpadkov. Gradbišče mora biti opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci pa seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih nesrečnih situacijah. Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje, da nameravani poseg v času gradnje ne bo imel pomembnih negativnih vplivov na vode in tla;
V času obratovanja nameravanega posega bi vpliv na vode lahko imelo neprimerno odvajanje padavinskih voda s cestišča. Odvajanje padavinskih vod s cestišča mora biti urejeno preko lovilnikov olj, zavarovanih pred vdorom visokih voda in skladnih z določili Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15). Ob upoštevanju navedenega naslovni organ vpliv nameravanega posega na vode in tla v času njegovega obratovanja ne ocenjuje kot pomemben.
- Nastajanje in ravnanje z odpadki: z odpadki se bo ravnalo skladno z izdelanim Načrtom ravnanja z gradbenimi odpadki. Pri zemeljskih delih bodo nastali viški izkopnega materiala, ki se bodo delno vgradili. Količina vgrajenega materiala bo odvisna od njegove kakovosti. Preostanek izkopnega materiala ter preostalih odpadkov, ki bo neuporaben, se mora na gradbišču zbirati ločeno in predati pooblaščenemu zbiralcu odpadkov. Pri nameravanemu posegu je treba upoštevati Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) in Uredbo o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15). Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega z vidika odpadkov v času gradnje kot manj pomemben;
- Hrup: v času izvajanja gradbenih del se bo povečala obremenitev s hrupom, predvsem na območju in v okolici večjih gradbenih posegov. Dodatno se bo obremenitev s hrupom povečala tudi ob cestnem omrežju, po katerem bo potekal transport gradbenega materiala. Hrupna dela se bodo izvajala le v dnevnem času med 7. in 19. uro. Vse uporabljene delovne naprave in gradbeni stroji morajo biti izdelani skladno z emisijskimi normami za hrup gradbenih strojev skladno s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 –

ZTZPUS-1), transportne poti pa naj (v kolikor bo to mogoče) potekajo izven stanovanjske pozidave. Ob upoštevanju zgoraj navedenih omilitvenih ukrepov naslovni organ v času gradnje ocenjuje vpliva nameravanega posega z vidika hrupa kot manj pomemben;

Nameravani poseg se bo izvedel na območju naselja Globoko, kjer je prevladujoči vir hrupa železniška proga Zidani Most – Celje. Nameravani poseg je predviden na državni cesti R3. Z nameravanim posegom oz. ureditvami se pomembnejši viri hrupa na območju ne bodo spremenili, niti se ne bodo spremenili prometni tokovi na širšem območju nameravanega posega. Z nameravanim posegom tako sprememb z vidika hrupa glede na obstoječe stanje ni pričakovati. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da nameravani poseg v času obratovanja ne bo imel pomembnih vplivov na okolje z vidika hrupa.

- Vibracije: v času gradnje nameravanega posega se pričakuje nastajanje vibracij, ki bodo prisotne predvsem v neposredni bližini transportnih poti in večjih gradbiščnih platojev. Vplivu vibracij bodo izpostavljene predvsem stavbe, ki ležijo v neposredni bližini gradbišč in transportnih poti. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv vibracij na okolje v času izvajanja gradbenih del manj pomemben ob upoštevanju naslednjih ukrepov: raba lažjih vibracijskih strojev, potek transportnih poti (v kolikor bo to mogoče) izven stanovanjske pozidave, izvajanje nadzora nad stanjem stavb v neposredni bližini nameravanega posega.
- Varovana območja narave: nameravani poseg se nahaja na ekološko pomembnem območju Zasavsko hribovje in posega v varovano območje narave Natura 2000 Savinja Celje – Zidani Most. Nameravani poseg se nahaja v neposredni bližini vodotoka Savinja, ki je naravna vrednota hidrološke in geomorfološke zvrsti državnega pomena Savinja s pritoki. Naslovni organ ugotavlja, da ne gre za poseg z vplivi na okolje, poleg tega z nameravanim posegom ni predvidenih večjih posegov v varovana območja narave. Naslovni organ je za nameravani poseg prav tako prejel mnenje ZRSVN iz katerega izhaja, da bodo vplivi na območje z naravovarstvenimi statusi nebitni, nameravani poseg pa ne bo pomembno vplival na hidrološke in geomorfološke lastnosti naravne vrednote. Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na varovana območja narave kot manj pomemben;
- Varovana območja kulturne dediščine: nameravani poseg sega v neposredno bližino enote kulturne dediščine Globoko pri Rimskih Toplicah – Železniška postaja. Naslovni organ ugotavlja, da ima nosilec nameravanega posega za nameravani poseg pridobljeno kulturnovarstveno soglasje št. 350-0014/2016-10-AMK, ki mu ga je dne 16. 5. 2017 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Celje, Glavni trg 1, 3000 Celje.
- Vpliv na vode in vodni režim: območje nameravanega se nahaja na poplavno in erozijsko ogroženem območju ter posega na vodno zemljišče vodotoka Savinja. Naslovni organ ugotavlja, da ima nosilec nameravanega posega pridobljeno pozitivno mnenje št. 35508-207/2018-10, ki ga je dne 28. 9. 2018 izdala Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Savinje, Mariborska cesta 88, 3000 Celje. Nadalje je tudi naslovni organ v tem predhodnem postopku pridobil mnenje DRSV št. 35019-44/2018-3 z dne 6. 11. 2018, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg s stališča upravljanja z vodami ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja. Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega z vidika voda kot manj pomemben;
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

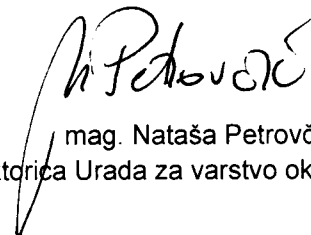
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.


Ana Kežele Abramovič
sekretarka




mag. Nataša Petrovič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana) – osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Laško, Mestna ulica 2, 3270 Laško – po elektronski pošti (obcina@lasko.si);
- Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.mz@gov.si);
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Vodnikova ulica 3, 3000 Celje;
- Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Savinje, Mariborska c. 88, 3000 Celje.

