



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-399/2018-4

Datum: 9. 1. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18 in 84/18) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: logistično distribucijski center UPS, nosilcu nameravanega posega CBE INVEST d.o.o., Tehnološki park 20, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu direktorja Saša Previšiča zastopa GIGA-R Margita Žaberl, s.p., Šmartinska cesta 72, 1000 Ljubljana, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: logistično distribucijski center UPS na zemljiščih v k.o. 2117 Zgornji Brnik s parcelnimi številkami 991/2, 992/11, 993/12, 1040/3, 1331/21, 993/3, 993/6 in 1344/163, nosilcu nameravanega posega CBE INVEST d.o.o., Tehnološki park 20, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 19. 9. 2018 s strani nosilca nameravanega posega CBE INVEST d.o.o., Tehnološki park 20, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu direktorja Saša Previšiča zastopa GIGA-R, okoljsko svetovanje in rešitve, Margita Žaberl, s.p., Šmartinska cesta 72, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: logistično distribucijski center UPS na zemljiščih v k.o. 2117 Zgornji Brnik s parcelnimi številkami 991/2, 992/11, 993/12, 1040/3, 1331/21, 993/3, 993/6 in 1344/163, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi in njenim dopolnitvam z dne 3. 1. 2019 in 8. 1. 2019 je nosilec nameravanega posega priložil:

- pooblastilo za zastopanje v postopku z dne 18. 9. 2018;
- potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 EUR z dne 19. 9. 2018;

- Strokovno oceno možnih pomembnih vplivov na okolje za logistično distribucijski center UPS, št. naloge 116/2018, ki jo je dne 18. 9. 2018 izdelala GIGA-R, okoljsko svetovanje in rešitve, Margita Žaberl, s.p., Šmartinska cesta 72, 1000 Ljubljana,
- IDZ, 0 - vodilna mapa, št. projekta AD 204, ki so jo marca 2018 izdelali ARHITEKTI DOBRIN d.o.o., Gregorčičeva ul. 19, 1000 Ljubljana (cd),
- situacijo z vrisano lego, velikostjo in obliko zemljiške parcele iz IDZ, 0 - vodilna mapa, št. projekta AD 204, ki so jo marca 2018 izdelali ARHITEKTI DOBRIN d.o.o., Gregorčičeva ul. 19, 1000 Ljubljana,
- zazidalno situacijo iz IDZ, 0 - vodilna mapa, št. projekta AD 204, ki so jo marca 2018 izdelali ARHITEKTI DOBRIN d.o.o., Gregorčičeva ul. 19, 1000 Ljubljana,
- projektne in druge pogoje, ki jih je pod št. 3407-33/18 dne 9. 4. 2018 izdal Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Kranj, Cesta Staneta Žagarja 27 b, 4000 Kranj,
- potrdilo, ki ga je pod št. 3407-16/16-5 dne 20. 1. 2017 izdal Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Kranj, Cesta Staneta Žagarja 27 b, 4000 Kranj,
- podatek o parcelnih št. zemljišč, na katera nameravajo posegati, velikosti gradbišča, podatek o porabi vode in podatek o prometni obremenitvi,
- situacijo obstoječega stanja v merilu: 1:500 iz DGD, št. AD 204, ki so jo decembra 2018 izdelali ARHITEKTI DOBRIN d.o.o., Gregorčičeva ul. 19, 1000 Ljubljana.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II, Graditev objektov, G.II.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba presoje vplivov na okolje in pridobitev okoljevarstvenega soglasja obvezna, če gre za stavbo, ki presega bruto tlorisno površino 30.000 m² ali nadzemno višino 70 m ali podzemno globino 30 m ali površino gradbišča 1 ha.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov, G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge stavbe, ki presegajo bruto tlorisno površino 10.000 m² ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m ali površino gradbišča 0,5 ha.

Nosilec nameravanega posega načrtuje izgradnjo logistično distribucijskega centra UPS z zunanjo ureditvijo in komunalnimi priključki objekta na javno infrastrukturo na območju urbanistične zasnove letališča Brnik (Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana). Bruto tlorisna površina načrtovanega objekta bo 1.070,0 m². Etažnost bo P+1, v delu P. Objekt bo imel ravno streho oz. streho z majhnimi nakloni. Osrednji dvonadstropni objekt bo visok 8,0 m,

enonadstropni distribucijski trakt pa 4,50 m. Objekt ne bo podkleten in ne bo imel podzemnih etaž. V okviru zunanje ureditve je predvidenih 54 parkirnih mest za osebna vozila. Velikost gradbišča znaša 6.506,7 m² (0,65) ha. Glede na to, da bo površina gradbišča nameravanega posega znašala 0,65 ha, kar presega prag, določen v točki G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka za nameravani poseg obvezna.

Nosilec nameravanega posega namerava na širšem območju letališča Brnik zgraditi logistično distribucijski center za manipulacijo paketnih pošiljk. Dnevno je predviden sprejem in odprema približno 14.000 pošiljk, približno 7.000 v dopoldanskem času in 7.000 v popoldanskem času. V pritličju objekta so načrtovani prostori za sortiranje in kratkotrajno hranjenje sprejetih pošiljk, sprejemno izdajni prostori ter procesni prejemno izdajni sklop v ločenem traktu. V nadstropju osnovnega volumna so predvideni pisarniški prostori namenjeni podpornim službam dejavnosti. Objekt bo zgrajen v masivni AB konstrukciji – AB talna plošča, AB stene in AB plošče. Tudi streha bo izvedena kot AB plošča.

Tlorisne dimenzije osrednjega objekta bodo 27,0 m x 19,0 m, tlorisne dimenzije distribucijskega trakta pa 56,0 m x 4,20 m. Logistično distribucijski center UPS sestavljata dva objekta locirana v osrednjem delu gradbenega zemljišča, z manipulacijskimi in parkirnimi površinami okoli objekta in po robu zemljišča. Objekta sta povezana v enotni objekt zasnovan v obliki črke »T«. Objekt bo umeščen v osrednji del parcele in ga sestavljata dva volumna, in sicer osrednji dvoetažni volumen kvadratnega tlorisa ter linearni pritlični volumen. Vhodi v osrednji objekt bodo v nivoju pritličja, dostopi v distribucijski trakt pa bodo neposredno iz osrednjega objekta kot tudi z zunanjih servisnih površin. Ob vseh in dostavnih delih fasade bodo posamezni nadstreški, po obodu pritličnega dela bo potekal kontinuiran nadstrešek. Fasada bo iz fasadnih elementov iz betona in aluminija. Objekt bo imel ravno streho oz. streho z majhnimi nakloni. Objekt bo brez izrazitih posebnosti in se bo po svoji zasnovi in oblikovanju vklapljal v neposredno okolje servisnega območja letališča.

Promet in zunanja ureditev

Objekt bo imel dva cestna priključka, in sicer enega namenjenega dostavi z velikimi tovornimi vozili iz smeri letališča (na skrajnem JZ delu zemljišča) ter enega namenjenega dovozu in odvozu s kombiji ter za zaposlene, bližje cesti ob vstopu v območje (na SV delu zemljišča). Obe servisni cesti ob JZ in SV robu zemljišča sta opredeljeni z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Občine Cerklje na Gorenjskem (Uradni vestnik občine Cerklje na Gorenjskem, št. 4/14, Uradni list RS, št. 62/16, Uradno glasilo slovenskih občin, št. 11/17, 48/17 in 23/18). Preko nekategorizirane notranje cestne mreže celotnega območja LT1 se območje navezuje na glavno cesto GII 104.

V dopoldanskem času bo približno 40 kombijev z območja UPS odpeljalo pošiljke za distribucijo po Sloveniji. V popoldanskem času bodo pripeljali nazaj (pošiljke za odpremo iz Slovenije). Prevoz pošiljk se bo izvajal z dostavnimi vozili Mercedes Benz Sprinter dožine 7 m. Med objektom UPS in Cargo delom letališča pa bodo dnevno vozila tudi velika tovorna vozila s kontejnerjem. Dnevno se bodo izvedli do trije prevozi v vsako smer. Kontejnerji se bodo odložili na zunanjo manipulativno površino ob objektu. Ob objektu je predvidenih 6 mest za kontejnerje.

Okolica objekta bo namenjena osnovni dejavnosti, to je manipulativnim površinam za velika in mala tovorna vozila (dostava/odvoz), ista površina bo služila tudi za intervencijsko pot. Ob zahodnem in severnem robu zemljišča bo za potrebe zaposlenih in obiskovalcev zagotovljeno parkiranje in manipulacija za 54 osebnih vozil, ob južnem robu pa odstavne površine za 6

kontejnerjev. Zunanje površine bodo urejene v asfaltu, zaključenim z robniki (beton). Vsi dostopi bodo oblikovani brez arhitekturnih ovir. Ob robu zemljišča je predvidena zasaditev dreves.

Vodovod:

Predviden je priključek na javno vodovodno omrežje, ki poteka ob JZ robu nameravanih zemljišč.

Kanalizacija

V objektu bodo urejene sanitarije za potrebe zaposlenih in čajna kuhinja. Za komunalne odpadne vode je predviden priključek na fekalno kanalizacijsko omrežje, ki poteka ob JZ robu nameravanih zemljišč. Neonesnažene padavinske vode s strešin objekta in z manipulativnih površin bodo ponikale preko lovilnika olj. Ponikovalno polje bo urejeno na SV delu nameravanih zemljišč v lasti nosilca nameravanega posega.

Električno omrežje:

Predviden je priključek v obstoječo TP T1300 PLC Brnik 7. Predvidena priključna moč je 55 kW, nazivna napetost pa 0,40 kV. V objektu bo eno merilno – odjemno mesto, predvidena moč je 3 x 80 A.

Ogrevanje in prezračevanje:

Ogrevanje in hlajenje delovnih prostorov bo izvedeno z zračnimi toplotnimi črpalkami VRV. Prezračevanje prostorov z rekuperacijo bo zagotovljeno v prostorih, kjer se zaposleni zadržujejo stalno. V prostorih, kjer se izvajajo neposredni procesi distribucije, bo prezračevanje naravno, skozi dostavne odprtine.

Razsvetljava:

Objekt bo imel urejeno zunanjo osvetlitev. Primarna zunanja osvetlitev bo izpod kontinuiranega nadstreška na obeh sklopih objekta, sekundarna zunanja osvetlitev pa bo dodatna na ključnih dostopnih mestih.

Odpadki:

V sklopu utrjenih zunanjih površin bo urejeno z nadstreškom nadkrito prevzemno mesto za zbiranje komunalnih odpadkov.

Gradbena dela za izvedbo nameravanega posega bodo trajala po oceni 6 mesecev. Dela se bodo izvajala od ponedeljka do sobote, v dnevnem času, in sicer od ponedeljka do petka od 6. do 18. ure in ob sobotah od 6. do 16. ure. Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: lokacija nameravanega posega se nahaja na širšem območju letališča Jožeta Pučnika Ljubljana, ki je umeščeno v jugozahodni del občine Cerklje na Gorenjskem in v osrednjem delu Kranjsko – šenčurskega polja pod

Kamniško Savinjskimi Alpami, v osrčju Savske ravnj. Nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih v k.o. 2117 Zgornji Brnik s parcelnimi številkami 991/2, 992/11, 993/12, 1040/3, 1331/21, 993/3, 993/6 in 1344/163. Bruto tlorisna površina nameravanega objekta bo 1.070,0 m². Tlorisne dimenzije osrednjega objekta bodo 27,0 m x 19,0 m, tlorisne dimenzije distribucijskega trakta pa 56,0 m x 4,20 m. Etažnost bo P+1, v delu P. Objekt bo imel ravno streho oz. streho z majhnimi nakloni. Osrednji dvonadstropni objekt bo visok 8,0 m, enonadstropni distribucijski trakt pa 4,50 m. Objekt ne bo podkleten in ne bo imel podzemnih etaž. V okviru zunanje ureditve je predvidenih 54 parkirnih mest za osebna vozila. Velikost gradbišča znaša 6.506,7 m² (0,65) ha. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.

- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: območje predvidene poslovne cone se nahaja vzhodno od glavne ceste GII -104 Kranj – Moste. Z ureditvami, ki se načrtujejo znotraj sosednjih EUP (LT1, LT9, itd.), nameravani poseg ni neposredno povezan. Posredno je povezan predvsem preko navezave na glavno cesto GII Kranj – Moste (odsek 1136 Kranj - Spodnji Brnik), ki skupaj z gorenjsko avtocesto predstavlja prometno vozlišče mednarodnega pomena. Na oddaljenosti ca. 900 m od nameravanega posega se v okviru potniškega terminala letališča nahajajo prostori Pošte Slovenije, kjer se izvaja distribucija poštnih pošiljk. Nameravani poseg z obstoječimi prostori Pošte Slovenija razen dostopne glavne ceste GII 104 Letališče Brnik – Sp. Brnik, ni funkcionalno in niti prostorsko povezan. Obenem naslovni organ ugotavlja, da je za poseg: gradnja treh industrijskih con v skupni izmeri 134,06 ha - ureditev prometne, komunalne in energetske infrastrukture na območjih: L1 – poslovno logistična cona Brnik, L4 – ekonomsko poslovna cona Brnik in L8 – poslovni kompleks Brnik, pogozdovanje in krčitev gozdov za namene spreminjanja v drugo vrsto rabe zemljišč, nakupovalno središče, parkirišče za osebna vozila, vnašanje zemeljskih izkopov in umetno pripravljene zemljine, dne 11. 5. 2012 že izdal okoljevarstveno soglasje št. 35402-47/2010-56 (v nadaljevanju OVS).
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bo uporabljala voda ter mineralne surovine.
- Nastajanje odpadkov: v času gradnje nameravanega posega bodo nastali naslednji gradbeni odpadki: 17 01 01 – beton, 17 02 01 – les, 17 03 02 – bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01, 17 04 05 železo in jeklo, 17 05 04 – zemlja in kamenje, ki nista zajeta v 17 05 03 in 17 05 06 – zemeljski izkopi, ki niso zajeti v 17 05 05. Ob poseku gozda bodo nastali tudi gozdarski odpadki (02 01 07), ki se bodo uporabili v lesni proizvodnji oz. za sekance kot gorivo. Gradbeni odpadki se bodo ločeno zbirali na gradbišču in redno odvažali. Odpadke iz kemičnih stranišč se bo preko pooblaščenega podjetja odvažalo v ustrezno čistilno napravo. Odpadno embalažo, ki ovija gradbeni material ali gradbene izdelke, transportno embalažo, palete, sode, itd. se bo prav tako zbiralo ločeno in oddajalo ustreznemu zbiralcu tovrstnih odpadkov v skladu z določili Uredbo o ravnanju z embalažo in odpadno embalažo (Uradni list RS, št. 84/06, 106/06, 110/07, 67/11, 68/11-popr., 18/14, 57/15, 103/15 in 2/16-popr.). V času obratovanja nameravanega posega bodo nastali mešani komunalni odpadki, embalaža, biološki odpadki, papir in kosovni odpadki. Območje občine Cerklje na Gorenjskem ima urejeno zbiranje ločenih frakcij odpadkov ter odvoz komunalnih odpadkov, ki ga izvaja javno podjetje Snaga d.o.o.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:

- v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, hrup, emisije snovi v tla/vode, nastajanje odpadkov, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije, raba vode;
- v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v tla/vode, nastajanje odpadkov, svetlobno onesnaževanje, vidna izpostavljenost, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije in raba vode.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: gradnja in obratovanje nameravanega posega ne predstavljata tveganja povzročitve večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: gradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta povzročila tveganja za zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: podlaga za umestitev nameravanega posega v prostor je Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Cerklje na Gorenjskem (Uradni vestnik občine Cerklje na Gorenjskem, št. 4/14, Uradni list RS, št. 62/16, Uradno glasilo slovenskih občin, št. 11/17, 48/17 in 23/18; v nadaljevanju OPN). Območje logistično distribucijskega centra se po osnovni namenski rabi uvršča med območja proizvodnih dejavnosti (I), glede na podrobnejšo namensko rabo pa med območja gospodarske cone (IGI), ki so namenjene obrtnim, skladiščnim, prometnim, trgovskim, poslovnim in proizvodnim dejavnostim ter objektom in dejavnostim letališča. Logistično distribucijski center se nahaja znotraj prostorske enote LT1/24.1 na območju letališča Brnik, ki je namenjeno gradnjam objektov. Obrobni pas območja LT1/24.2 pa je namenjen parternim ureditvam in ozelenitvi, zato so na tem območju predvidene manipulacijske površine s parkirnimi mesti in ozelenitev. Dejanska raba tal na območju nameravanega posega po podatkih MKGP je gozd (šifra rabe ID 2000).
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju, območju varovanih kmetijskih zemljišč, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu. Nameravani poseg se nahaja na območju gozdov, vendar ne na območju varovalnih gozdov ali naravnih rezervatov.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: lokacija nameravanega posega se nahaja izven varovanih območij narave in ekološko pomembnih območij, poplavnih območij (območij pomembnega vpliva poplav), erozijsko ogroženih območij ter plazljivih in plazovitih območij. Območje nameravanega posega se prav tako ne nahaja na območju registrirane nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 - ORZVKD, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 - ZNOrg). Nameravani poseg se nahaja na območju gozdov s poudarjeno funkcijo. Na širšem

območju nameravanega posega ni površinskih vodotokov. V razdalji približno 5 km JZ od nameravanega posega teče reka Sava, SV od nameravanega posega v razdalji 2 km pa teče manjši vodotok – potok Reka. Reka, ki se pri Komendi izliva v Pšato, ta pa kot vsi ostali površinski vodotoki, ki so v glavnem le večji ali manjši potoki, teče proti jugu in se nato izliva v reko Savo. Območje nameravanega posega se, glede na določbe OPN, nahaja v območju IV. stopnje varstva pred hrupom (VPH), ki velja na območju površin letališč (PL).

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta negativno vplivala na prebivalstvo in njihovo zdravje. Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.

- Emisije onesnaževal v zrak/emisije toplogrednih plinov: v času poseka gozda in izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov, ki bodo posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča. Gradbišče lahko predstavlja pomemben vir emisij delcev PM₁₀ in PM_{2,5}, v zrak, če se pri organizaciji gradbišča in izvajanju del ne upoštevajo zaščitni in omilitveni ukrepi. Izvajanje gradbenih in drugih del na lokaciji bo po oceni trajalo 6 mesecev, v času najintenzivnejših gradbenih del je pričakovati maksimalno 10 tovornih vozil dnevno. Prisotne bodo tudi emisije prahu zaradi gradnje, ki bodo izrazitejši v suhem in vetrovnem vremenu in bodo zlasti prisotne v času zemeljskih del. Objekt bo zgrajen v masivni AB konstrukciji – AB talna plošča, AB stene in AB plošče. Tudi streha bo izvedena kot AB plošča. Po poseku gozda, utrjevanju terena in opravljenem temeljenju (pilotiranje, betoniranje) ne bo (razen transporta) večjega prašenja. Z upoštevanjem ukrepov iz Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) je vpliv na kakovost zraka zaradi izvajanja gradnje mogoče v veliki meri zmanjšati. Glede na predvideni obseg del, majhno povprečno dnevno število tovornih vozil (do 10 tovornih vozil dnevno) in kratkotrajnost gradbenih del (ca. 6 mesecev) se vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak oz. na kakovost zraka in emisije toplogrednih plinov v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben vpliv.

V času obratovanja nameravanega posega bodo prisotne emisije snovi v zrak in emisije toplogrednih plinov zaradi tovornega prometa pri izvajanju proizvodne dejavnosti in prometa osebnih vozil zaposlenih. V dopoldanskem času bo približno 40 kombijev z območja UPS odpeljalo pošiljke za distribucijo po Sloveniji. V popoldanskem času bodo pripeljali nazaj (pošiljke za odpremo iz Slovenije). Prevoz pošiljk se bo izvajal z dostavnimi vozili Mercedes Benz Sprinter dožine 7 m. Med objektom UPS in Cargo delom letališča pa bodo dnevno vozila tudi velika tovorna vozila s kontejnerjem. Dnevno se bodo izvedli do trije prevozi v vsako smer. Kontejnerji se bodo odložili na zunanjo manipulativno površino ob objektu. Ob objektu je predvidenih 6 mest za kontejnerje. Promet, ki bo nastajal kot posledica delovanja logističnega distribucijskega objekta bo z vidika povečanja emisij onesnaževal in emisij toplogrednih plinov na državnem in lokalnem prometnem omrežju, majhen (3 velika tovorna vozila s kontejnerjem dnevno) in tako ne bo bistveno vplival na kakovost zraka na območjih poselitve v širši okolici posega. Glede na predvidene prometne tokove povezane z nameravanim posegom ni pričakovati, da bi le-ti lahko bistveno doprinesli k vplivu emisije onesnaževal v zrak, ki ga ima cestni in letalski promet na širšem območju na okolje. Iz navedenega razloga naslovni organ ocenjuje, da bo v času obratovanja vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov, manj pomemben.

- Vplivi na tla/vode: v času izvajanja gradbenih del lahko pride do emisij snovi v tla in vode, ki bi lahko nastale kot posledica transporta, skladiščenja in uporabe tekočin goriv in drugih nevarnih snovi na gradbišču. Izpust snovi v tla je možen le v primeru izrednega dogodka, npr. trenutno izlitje goriva ali olja iz delovnega stroja ali tovornega vozila, kar pa je pri predvidenem obsegu gradbenih del in ob ustrezni organizaciji gradbišča zanemarljiva možnost. V času gradnje je treba izvajati omilitvene in zaščitne ukrepe za zaščito tal in podzemne vode, ki se nanašajo na preprečevanje razlitja, izpiranja ali izluževanja nevarnih onesnaževal v tla in podzemne vode na območju gradbišča nameravanega posega. Višek materiala od izkopov ter drugi gradbeni odpadki, se bodo na gradbišču ločeno zbirali in oddali pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov. Na območju gradbišča bo urejeno začasno odlaganje gradbenih odpadkov (za čas gradnje ca. 6 mesecev). Glede na preteklo rabo območja (gozd) ni pričakovati, da bi ta zemeljski izkop lahko predstavljal nevaren odpadek. Pri normalnih pogojih gradnje, uporabi tehnično brezhibnih gradbenih strojev in tovornih vozil ter pri ustrezni organizaciji gradbišča vpliv gradnje na emisije snovi v vode ocenjujemo kot manj pomemben. Gradnja ne bo vplivala na kakovost tal zemljišč v okolici. Glede na navedeno naslovni organ tovrstni vpliv ne ocenjuje kot pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega ne bo prišlo do emisij snovi v vode ali tla. V objektu bodo urejene sanitarije za potrebe zaposlenih in čajna kuhinja. Za komunalne odpadne vode je predviden priključek na fekalno kanalizacijsko omrežje, ki poteka ob JZ robu zemljišča in se konča s centralno čistilno napravo Domžale-Kamnik. Neonesnažene padavinske vode s strešin objekta in z manipulativnih površin bodo ponikale preko lovilnika olj. Ponikovalno polje se bo uredilo na SV delu zemljišča v lasti nosilca nameravanega posega in v skladu z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14). Industrijska odpadna voda pri nameravanem posegu ne bo nastajala. Vsi odpadki se bodo oddajali javni gospodarski službi. Zaradi nameravanega posega se bo nekoliko povečal promet na ožjem območju nameravanega posega, vendar se bo odvijal po asfaltiranih površinah z urejenim odvodnjavanjem, tako da emisij onesnaževal v tla zaradi prometa ni pričakovati. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v tla in vode, kot manj pomemben.

- Hrup: nameravani poseg se, glede na OPN, nahaja v območju IV. stopnje varstva pred hrupom, ki velja na območju površin letališč. Najbližji stanovanjski naselji sta Spodnji Brnik in Šenčur, ki se nahajata v območju III. stopnje varstva pred hrupom in sta od letališča in tudi od nameravanega posega oddaljeni več kot kilometer. Na širšem območju nameravanega posega je prevladujoč vir hrupa letališče oziroma potniški in tovorni letalski promet ter promet po glavni cesti (GII-104 Kranj-Moste, odsek št. 1136, Kranj-Sp. Brnik), ki poteka severno od letališča. V manjšem obsegu so vir hrupa tudi dejavnosti, ki se odvijajo na območju letališča (pretovarjanje in promet po manipulativnih površinah, odprto parkirišče, ipd.). V času gradnje nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa kot posledica obratovanja gradbene mehanizacije in transporta povezanega z gradnjo. Gradnja bo po oceni trajala 6 mesecev, in sicer v dnevnem času, od ponedeljka do petka med 6. in 18. uro, ob sobotah med 6. do 16. uro, ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo. V času najintenzivnejših gradbenih del (zemeljska dela in temeljenje) je pričakovati maksimalno 10 tovornih vozil dnevno. Dostop do gradbišča bo urejen po asfaltirani servisno dostopni cesti, ki poteka ob JZ strani od nameravanega posega in se navezuje na glavno cesto GII-104 Letališče Brnik – Spodnji Brnik, kjer je po podatkih Promet 2017, DRSl, na števnem mestu Brnik 10.680 vozil/dan. Vsa dela na gradbišču (zemeljska dela, gradnja objekta, urejanje zunanjih površin) se bodo izvajala z mobilno gradbeno mehanizacijo, ki mora ustrezati

določilom Pravilnika o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06, 17/11 – ZTZPUS-1). Emisije hrupa zaradi 10 dodatnih dnevnih prevozov s tovornimi vozili bodo zanemarljivo prispevale k skupnim količinam hrupa iz prometa na lokalni in državni ravni ter iz območja pristajalnih stez. Območje nameravanega posega od najbližjih naselij razmejujejo pasovi gozda, ki delujejo kot protihrupna zaščita. Vpliv hrupa zaradi gradnje nameravanega posega bo začasen, omejen le na čas trajanja najhrupnejših faz gradnje (zemeljska dela in temeljenje). Glede na to, da se območje nameravanega posega nahaja na območju IV. stopnje varstva pred hrupom ter oddaljenost najbližjih stanovanjskih objektov več kot 1 km, naslovni organ ocenjuje vpliv hrupa v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja objekta se bodo pojavljale emisije hrupa pri opravljanju proizvodne dejavnosti iz dostavnih vozil, ki bodo pripeljana in odpeljana z manipulativnih površin ob objektu. Vpliv hrupa bo zaznan predvsem lokalno (na območju posega), v širši okolici pa bo vpliv nepomemben. Večina prevozov povezanih z logistično distribucijskim centrom se bo odvijala v dnevnem času, občasno pa tudi v večernem času. Nameravani poseg ne presega dovoljenih ravni hrupa v okolju v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju predpisanih za dnevni, večerni in nočni čas v območju IV. stopnje varstva pred hrupom. Nadalje se ocenjuje, da bodo tudi pred izpostavljenimi stanovanjskimi objekti, ki so od nameravanega posega oddaljeni več kot 1 km, te ravni v dovoljenih mejah tudi za III. stopnjo varstva pred hrupom. Obstoječ tovorni promet ne poteka skozi naselja ali mimo drugih stavb z varovanimi prostori. Promet z območja novega objekta bo prav tako potekal v smeri proti avtocesti. Na podlagi navedenih dejstev in obstoječih obremenitev (cestni in letalski promet), naslovni organ ocenjuje, da se emisije hrupa, glede na obstoječe stanje, pri najbližjih objektih z varovanimi prostori, ne bodo povečale. Tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje se ne ocenjuje kot manj pomemben.

- Odpadki: v času gradnje nameravanega posega bodo nastajali gradbeni odpadki (viški zemeljskega izkopa,..). Ob poseku gozda bodo nastali tudi gozdarski odpadki, ki se bodo uporabili v lesni proizvodnji oz. za sekance kot gorivo. Gradbeni odpadki se bodo ločeno zbirali na gradbišču in redno odvažali. Odpadke iz kemičnih stranišč se bo preko pooblaščenega podjetja odvažalo na ustrezno čistilno napravo. Odpadno embalažo, ki ovija gradbeni material ali gradbene izdelke, transportno embalažo, palete, sode, itd. se bo prav tako zbiralo ločeno in oddajalo ustreznemu zbiralcu tovrstnih odpadkov v skladu z določili Uredbe o ravnanju z embalažo in odpadno embalažo (Uradni list RS, št. 84/06, 106/06, 110/07, 67/11, 68/11-popr., 18/14, 57/15, 103/15 in 2/16-popr.). Z gradbenimi odpadki se mora ravnati v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08, 103/11). Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje, tovrstni vpliv na okolje, v času gradnje nameravanega posega, kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastali mešani komunalni odpadki, embalaža, biološki odpadki, papir in kosovni odpadki. V sklopu utrjenih zunanjih površin bo urejeno z nadstreškom nadkrito prevzemno mesto za zbiranje komunalnih odpadkov. Območje občine Cerklje na Gorenjskem ima urejeno zbiranje ločenih frakcij odpadkov ter odvoz komunalnih odpadkov, ki ga izvaja javno podjetje Snaga d.o.o. Zbiranje in odvoz odpadkov se izvaja skladno z Odlokom o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Cerklje na Gorenjskem (Uradni vestnik Občine Cerklje na Gorenjskem, št. 4/08). Nameravani objekt bo v času obratovanja prav tako vključen v sistem ravnanja z odpadki. Glede na predvideno ravnanje z odpadki v času obratovanja nameravanega posega naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot manj pomemben.

- **Svetlobno onesnaževanje:** gradnja nameravanega posega bo potekala v dnevnem času med delavniki med 6. in 18. uro in ob sobotah med 6. in 16. uro, zato dodatnega obremenjevanja okolice z viri svetlobe ne bo.
V času obratovanja nameravanega posega bodo emisije svetlobnega onesnaževanja vezane na osvetljevanje izpod kontinuiranega nadstreška na obeh sklopih objekta in na ključnih dostopnih mestih v nočnem času, vendar bodo le-te znotraj predpisanih mejnih vrednosti in v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13). Območje nameravanega posega je obdano z gozdnimi površinami, kar dodatno omejuje širjenje svetlobe v okolico. V bližini ni strnjenih naselij, najbližji stanovanjski objekti so od cone oddaljeni več kot kilometer. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da ne bo pomembnega vpliva na okolje zaradi svetlobnega onesnaževanja.
- **Vidna izpostavljenost:** v času gradnje bo objekt predstavljal vidno izpostavljenost v ožji okolici (osrednji dvonadstropni objekt bo visok 8,0 m, enonadstropni distribucijski trakt pa 4,50 m), ki pa bo začasna, vezana na čas gradnje in končne ureditve območja. Celotno območje predvidene gospodarske cone je umeščeno ob več obstoječih letaliških objektov. Gozdne površine se bodo nadomestile, okolico nameravanega objekta pa se bo ozelenilo z avtohtonimi drevesnimi in grmovnimi vrstami, tako, da se bo izpostavljenost objekta zmanjšala. Z vidika vidne izpostavljenosti je že izvedena vegetacijska protihrupna bariera Šenčur, ki jo je zaradi skrčenih površin na območju stavbnih zemljišč letališča, kot nadomestni ukrep izvedel Aerodrom Ljubljana, d.o.o.. Zasaditev je bila izvedena v skladu s pridobljenimi projektnimi pogoji, št. 3407-33/18 z dne 9. 4. 2018 in potrdilom št. 3407-16/16-5 z dne 20. 1. 2017, ki jih je izdal Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Kranj, Cesta Staneta Žagarja 27 b, 4000 Kranj. Kljub nameravanemu posegu se na ravninskem območju ohranja krajinska tipika. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv na vidno izpostavljenost kot nepomemben.
- **Vibracije:** v času gradnje bodo nastajale vibracije zaradi delovanja delovnih strojev in tovornih vozil, dovoza in odvoza gradbenega materiala in gradbenih odpadkov. Pri gradnji ne bodo uporabljeni postopki, ki so lahko izrazit vir vibracij v okolje (npr. pilotiranje, ipd.). Cestni transport za potrebe gradnje bo potekal po asfaltiranih javnih cestah, na katerih je hitrost vožnje v naseljih omejena. Gradnja bo potekala v dnevnem času. V neposredni bližini ni stanovanjskih objektov, na katere bi lahko imela gradnja vpliv zaradi zemeljskega izkopa in temeljenja ter morebitnih nastalih vibracij. Te vibracije bodo nepomembne za obremenitev okolja.
V času obratovanja nameravanega posega vibracije zaradi dejavnosti ali z njimi povezanih aktivnosti ne bodo nastajale, saj se ta izvaja v zaprtih prostorih. Prometna obremenitev bo v času obratovanja dopoldan do 40 lahkih dostavnih vozil (kombijev) in popoldan do 40 lahkih dostavnih vozil (kombijev), ceste na območju poslovne cone so asfaltirane. Glede na vse navedeno bo nameravani poseg v času obratovanja nepomemben vir vibracij.
- **Sprememba rabe tal:** zaradi izgradnje logistično distribucijskega centra se bo spremenila raba tal iz gozda v pozidano stavbno zemljišče za centralne dejavnosti v skladu z namensko rabo, določeno v OPN.
- **Sprememba vegetacije:** z izvedbo nameravanega posega bo prišlo do spremembe vegetacije, saj se bo gozd izkrčil in navedeno območje pozidalo. V skladu z določbami OPN LT1/24 se morajo izkrčene površine gozda nadomestiti s funkcijsko enakovredno pogozditvijo negozdne površine, tako da se ohranja in/ali dopolnjuje plašč gozdov okrog letališča in/ali gozdnate biokoridorje med Škofjeloškim hribovjem in Kamniško-Savinjskimi Alpami. Ohranjati se mora tudi zeleni pas okoli celotnega območja LT1/24.

Glede na vse navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na spremembo vegetacije manj pomemben.

- **Raba vode:** celotno območje letališča ima vzpostavljen nov vodovodni sistem, ki zagotavlja zadostno količine (pitne) vode na območju. Slednja se zagotavlja iz vodnih virov na Krvavcu.

V času gradnje se bo rabilo vodo za izdelavo betona in za potrebe gradbišča (vlaženje površin kot proti prašni ukrep ipd.). Voda se bo uporabila iz javnega vodovodnega omrežja. Vpliv v času gradnje na rabo vode bo začasen in bo prenehal s koncem gradnje. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega objekta se bo rabilo vodo za sanitarije, v čajni kuhinji in za čiščenje objekta. Nameravani poseg se bo priključil na javno vodovodno omrežje in vsa porabljena voda se bo tudi zagotavljala iz javnega vodovodnega omrežja. V delovnem procesu logistično distribucijskega centra (manipulacija paketnih pošilk) se vode ne bo rabilo. Celotno območje letališča ima v obratovanju nov vodovodni sistem, ki zagotavlja zadostno količino (pitne) vode na območju, ki se zagotavlja iz vodnih virov na Krvavcu. Nameravani poseg skupaj z obstoječimi posegi ne predstavlja bistvenega povečanja količine vode. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot nepomemben.

- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.

Postopek vodila:

Mojca Holozan
višja svetovalka II




mag. Nataša Petrovčič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenki nosilca nameravanega posega: GIGA-R, okoljsko svetovanje in rešitve, Margita Žaberl, s.p., Šmartinska cesta 72, 1000 Ljubljana (za: CBE INVEST d.o.o., Tehnološki park 20, 1000 Ljubljana) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Cerklje na Gorenjskem, Trg Davorina Jenka 13, 4207 Cerklje na Gorenjskem – po elektronski pošti (obcinacerklje@siol.net).