



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-397/2018-4

Datum: 25. 2. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18 in 84/18) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: delna prenova bencinskega servisa Zlato polje – zahod v Kranju, nosilcu nameravanega posega Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu predsednika uprave Tomaža Berločnika zastopa direktor Investicij in tehnike Andraž Lipolt, njega pa po pooblastilu podjetje Arhitekturni biro Štrukelj d.o.o., Aljaževa ulica 15a, 1000 Ljubljana, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: delna prenova bencinskega servisa Zlato polje – zahod v Kranju, na zemljišču v k.o. 2100 Kranj s parcelnimi št. 453/3, 452/4, 452/6, 448/1 in 448/11, nosilcu nameravanega posega Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 17. 9. 2018 s strani nosilca nameravanega posega Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), ki ga po pooblastilu predsednika uprave Tomaža Berločnika zastopa direktor Investicij in tehnike Andraž Lipolt, njega pa po pooblastilu podjetje Arhitekturni biro Štrukelj d.o.o., Aljaževa ulica 15a, 1000 Ljubljana, prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: delna prenova bencinskega servisa Zlato polje – zahod v Kranju, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil (v pisni obliki):

- situacijo lokacije nameravanega posega v merilu M 1:1000 (dve skici);
- pooblastilo za zastopanje, reg. oznaka: H2 – D – 54 z dne 25. 10. 2013;
- pooblastilo za zastopanje, reg. oznaka: P/S – D – 24/18 z dne 24. 1. 2018;

Zahteva je bila dne 18. 9. in 14. 2. 2019 dopolnjena, in sicer s/z:

- elektronsko obliko obrazca za začetek predhodnega postopka;
- potrdilom o plačilu upravne takse v znesku 22,66 EUR z dne 14. 2. 2019.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.8 priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za bencinske servise.

Iz dokumentacije izhaja, da je predmet nameravanega posega a) postavitve podzemnega rezervoarja utekočinjenega naftnega plina (v nadaljevanju UNP) in novega točilnega mesta za oskrbo motornih vozil, b) odstranitev obstoječega kioska za prodajo plinskih jeklenk in umestitev novega kombiniranega objekta za prodajo plinskih jeklenk in shranjevanje nevarnih odpadkov (EKO-PLIN) z dodanim paketomatom (nov program Click&Collect) in c) ureditev ploščadi za odpadke in opornega (požarnega) zidu z ograjo, vse na obstoječem bencinskem servisu Zlato polje – zahod v Kranju, zato je, v skladu s točko F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Opis nameravanega posega

Obstoječi objekt bencinskega servisa Kranj Zlato polje - zahod je bil zgrajen na podlagi gradbenega dovoljenja št. 351-01/89-133 z dne 27.06.1989 in delno rekonstruiran na podlagi gradbenega dovoljenja št. 351-01-55/01 z dne 20.09.2001. Bencinski servis je lociran na Koroški cesti 53b v Kranju, na križišču Stare ceste in Koroške ceste. Objekt je priključen na obstoječo javno komunalno in energetska infrastrukturo.

Bencinski servis sestavljajo:

- pretakalna ploščad z nadstrešnicami nad točilnimi otoki;
- obstoječi vkopani rezervoarji za gorivo – skupna kapaciteta 170 m³;
- 9 točilnih mest za prodajo goriv NMB in DIESEL;
- prodajni objekt bencinskega servisa z barom in poslovnim objektom (vertikalni gabarit K+P+2N);
- kiosk za skladiščenje polnih in praznih plinskih jeklenk za prodajo gospodinjanskega plina;
- zunanja ureditev in priključki na javno komunalno in energetska infrastrukturo.

Za dozidavo, rekonstrukcijo in spremembo namembnosti pritličja stavbe s prodajalno bencinskega servisa z umestitvijo programa Fresh, bara z gostinsko teraso in razširitev parkirišča in je bil izdelan PGD št. 47418, april 2018. Projekt je v fazi izdaje gradbenega dovoljenja.

Nosilec nameravanega posega namerava umestiti med obstoječima točilnima mestoma novo točilno napravo za utekočinjeni naftni plin, in sicer na točilnem otoku za osebna vozila na pretakalni ploščadi. Točilna naprava bo dvostranske izvedbe (z dvema polnilnima rokama), ki omogočata polnjenje dveh avtomobilov hkrati. Rezervoar za utekočinjeni naftni plin (prostornine 13 m³) z vso pripadajočo tehnologijo se bo umestil ob obstoječem prostoru za odpadke na južnem delu objekta bencinskega servisa. Prostor za podzemni rezervoar bo imel dimenzije 5,10 m x 3,10 m. Nad rezervoarjem je predvidena AB plošča – metlični beton, debeline 12 cm, v katero se bo sidralo tudi stebre žične ograje (višine 2,0 m), s katero je prostor ograjen. Proti parcelni meji bo prostor ograjen z opornim zidom (višine 1,0 m), ki bo imel tudi funkcijo požarnega zidu.

Nadalje namerava nosilec nameravanega posega postaviti nov večnamenski in zaprti Objekt EKO-PLIN, ki bo namenjen za skladiščenje polnih in praznih plinskih jeklenk za prodajo gospodinjskega plina in za skladiščenje nevarnih odpadkov. Skladišči bosta medsebojno in od okolice ločeni s požarno odporno konstrukcijo. Vhodi v objekt bodo orientirani glede na potek požarnih con. Fasadni steni z vrati v skladišče bosta zamreženi. Objekt bo pokrit z lahko streho, obdano z okrasno masko, ki bo opremljena v skladu s celostno podobo nosilca nameravanega posega. Objekt bo oblikovan z nišo za umestitev paketomata Click&Collect. Na platoju ob objektu bo urejen prostor za zabojnike za ločeno zbiranje odpadkov bencinskega servisa. Dimenzije objekta so 3,30 m x 7,80 m (bruto tlorisna površina 21,50 m², neto tlorisna površina 18,40 m²). V sklopu objekta bo tudi paketomat Click&Collect (dimenzije 1,45 m x 4,20 m; bruto tlorisna površina 6,09 m²), ki bo tipski zabojnik za prevzem poštnih pošiljk. Priklučen bo na električno napeljavo.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: zemljišča, na katerih je predviden nameravani poseg, so skupne velikosti 3.331 m². Predvidena površina gradbišča je okrog 220 m².
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg je načrtovan na obstoječem bencinskem servisu. Pri vrednotenju vplivov so upoštevani skupni (kumulativni) vplivi nameravanega posega in obstoječega bencinskega servisa.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v času gradnje se bo za potrebe gradbišča rabila voda iz obstoječega priključka. Glede na velikost gradbišča in glede na vrsto nameravanega posega bo poraba vode majhna. Za potrebe delovanja obstoječega bencinskega servisa se bo, kot že v obstoječem stanju, uporabljala voda iz javnega vodovodnega omrežja. Po izvedenem nameravanem posegu se količina porabljene vode ne bo povečala.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost in vibracije;

- v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, nastajanje odpadkov, hrup, sevanje svetlobe v okolico, raba vode in eksplozije (majhna verjetnost).
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: v času gradnje in obratovanja nameravanega posega lahko pride do požara ali eksplozije. Bencinski servis bo po izvedbi nameravanega posega, kot že v obstoječem stanju, izpolnjeval zahteve iz Pravilnika o protieksplzijski zaščiti (Uradni list RS, št. 41/16), Pravilnika o tlačni opremi (Uradni list RS, št. 66/16 in 59/18) in Pravilnika o tehničnih zahtevah za gradnjo in obratovanje postaj za preskrbo motornih vozil z gorivi (Uradni list RS, št. 111/09 in 61/17 - GZ). Za preprečitev nastanka omenjenih nesreč se bo izvajala vrsta ukrepov in zahtev, ki izhajajo iz navedene zakonodaje. Ob upoštevanju vseh ukrepov za preprečitev nastanka nesreč, ki izhajajo iz zgoraj navedene zakonodaje, je nevarnost eksplozije ali nezgodnega razlitja majhna.
- Tveganje za zdravje ljudi: izvedba nameravanega posega ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: območje nameravanega posega se nahaja v Mestni občini Kranj, na obstoječem bencinskem servisu ob državni cesti. Nameravani poseg se, skladno z Odlokom o strateškem prostorskem načrtu Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 74/14), Odlokom o izvedbenem prostorskem načrtu Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 74/14, 9/2016- tehnični popravek, 63/2016 – obvezna razlaga, 20/2017, 42/2017 – popravek, 63/2017 – popravek), Tehničnim popravkom odloka o izvedbenem prostorskem načrtu Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 9/16), Obvezno razlago četrte alineje 2.2.1. točke 12. člena Odloka o izvedbenem prostorskem načrtu Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 63/16), Odlokom o spremembah in dopolnitvah Odloka o izvedbenem prostorskem načrtu Mestne občine Kranj – spremembe št. 1 (Uradni list RS, št. 20/17) in Odlokom o spremembah in dopolnitvah Odloka o izvedbenem prostorskem načrtu Mestne občine Kranj – spremembe št. 2 (Uradni list RS, št. 20/17), načrtuje v enoti urejanja prostora KR J 28, z namensko rabo CU - osrednja območja centralnih dejavnosti. Raba tal se zaradi izvedbe nameravanega posega ne spreminja.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območij pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območij mineralnih surovin v javnem interesu): lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenem območju, na območju varovanih kmetijskih zemljišč, prav tako se ne nahaja na območju najboljših gozdnih zemljišč ali na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: po podatkih iz Atlasa okolja se lokacija nameravanega posega ne nahaja na katerem od zgoraj navedenih območij.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:

- Emisije snovi v zrak in izpusti toplogrednih plinov: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za transport materiala. Pričakujejo se tudi manjše emisije prahu, ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Glede na majhen obseg gradbišča (okrog 220 m²) bodo emisije snovi v zrak in izpusti toplogrednih plinov za obremenjevanje okolja zanemarljivi.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije v zrak zaradi prometa s tovornimi vozili, ki bodo goriva dostavljala, ter motornih vozil, ki bodo prišla napolnit lastne rezervoarje z gorivom. Toplogredni plini bodo nastajali v minimalnih količinah v izpušnih plinih motornih vozil. Ker imajo uporabniki bencinskega servisa v času polnjenja goriva izklopljena vozila, bodo količine tovrstnih emisij zanemarljive. Zaradi izvedbe rezervoarja UNP se promet na bencinskem servisu ne bo povečal, saj gre le za dodatno ponudbo v sklopu obstoječe dejavnosti. Iz navedenega sledi, da bodo zaradi nameravanega posega emisije snovi v zrak manj pomembne za obremenjevanje zraka.

- Emisije snovi v vode in tla: do emisij snovi v vode in tla lahko pride v času gradnje in obratovanja kot posledica izlitja olj ali goriv iz mehanizacije oziroma vozil. Pri normalnih pogojih gradnje ter ob uporabi vzdrževanih in tehnično brezhibnih gradbenih strojev naslovni organ ocenjuje, da dela ne bodo povzročila pomembnih vplivov na tla in vode. Glede na to, da je možnost tovrstnih emisij samo v primeru nesreče, naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode in tla v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja bodo nastajale komunalne, industrijske in padavinske odpadne vode. Zaradi nameravanega posega ne bo sprememb glede emisij v vode. Vse zunanje povozne površine so asfaltirane ali betonirane in imajo ustrezno urejeno odvajanje padavinskih odpadnih vod preko lovilnikov olj, komunalne odpadne vode iz objekta pa se odvajajo v javno kanalizacijo, zaključeno s komunalno čistilno napravo (CČN Kranj). Padavinske vode s streh, ki niso odpadne, ponikajo na lokaciji bencinskega servisa. Vsa kanalizacija je priključena na obstoječo interno kanalizacijo bencinskega servisa. Za čiščenje odpadne vode iz kuhinje in bara je vgrajen lovilnik maščob. Načrtovani rezervoar UNP in novi objekt EKO-PLIN ne bosta vira emisij odpadnih vod. Ker bo rezervoar UNP nepropusten, je onemogočeno iztekanje snovi v tla ali v vode. Naslovni organ tovrstni vpliv v času obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

- Ravnanje z odpadki: v času gradnje bo nastala manjša količina gradbenih odpadkov. V času prenove bodo nastale manjše količine gradbenih odpadkov (izkop, embalaža od materiala), ki se bodo predali pooblaščenim predelovalcem gradbenih odpadkov. Vpliv nastalih odpadkov v času gradnje naslovni organ ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja bencinskega servisa, glede na obstoječe stanje, ne bo sprememb v vrstah in količinah nastalih odpadkov. Za vse nastale odpadke je že urejeno zbiranje s strani pooblaščenih prevzemnikov odpadkov. Nevarni odpadki se zbirajo ločeno v ustrezne zabojnike. Nosilec nameravanega posega ima že izdelan Načrt gospodarjenja z odpadki na bencinskih servisih in vodi evidenco vrste in količine odpadkov, ki nastanejo pri obratovanju objekta. Ker se z izvedbo nameravanega posega ne bo spremenil način ravnanja in količine nastalih odpadkov, naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje kot manj pomemben.

- Hrup: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije hrupa zaradi obratovanja gradbene mehanizacije. Vpliv bo začasen in, ob upoštevanju dovoljenih ravni zvočnih moči strojev, določenih s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem

(Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1), majhen. Hrupnejša opravila se bodo izvajala v dnevnem času. Glede na obseg del (površina gradbišča okrog 220 m²) se vpliv nameravanega posega na obremenjenost okolja z emisijami hrupa v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben.

V času obratovanja bo nastajal hrup kot posledica obratovanja bencinskega servisa. Glavni vir hrupa so hladilne in prezračevalne naprave na strehi objektov ter cestni promet, povezan z dejavnostjo bencinskega servisa. Po izvedbi nameravanega posega ne bo prišlo do spremembe obremenitve okolja s hrupom, saj nameravani poseg ne bo dodaten vir emisij hrupa. Glede na zgoraj navedeno naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje kot manj pomemben.

- Vidna izpostavljenost: v času gradnje bo gradbišče vidno izpostavljeno zaradi lege ob Koroški cesti v Kranju. Upoštevajoč, da gre za manjši poseg (velikost gradbišča okrog 220 m²), bo vpliv na vidno izpostavljenost v času gradnje zanemarljiv.

Z izvedbo nameravanega posega se vidna izpostavljenost obstoječega objekta ne bo povečala. Naslovni organ ocenjuje, da je v času obratovanja vpliv na vidno izpostavljenost zanemarljiv.

- Raba vode: v času obratovanja se bo za obratovanje bencinskega servisa porabljala voda iz javnega vodovodnega omrežja. Z izvedbo nameravanega posega se poraba vode ne bo spremenila, zato naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot manj pomemben.
- Sevanje svetlobe v okolico: gradnja nameravanega posega bo potekala le v dnevnem času. V kolikor bi se gradbena dela izvajala v zimskem času in bi gradbišče uporabljalo razsvetljavo, mora ta biti skladna z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje vpliv emisij svetlobe na okolico v času gradnje kot zanemarljiv.

V času obratovanja bo dodatni vir svetlobe nov objekt, ki bo opremljen s svetlobnimi označbami po celostni grafični podobi nosilca nameravanega posega. Označbe bodo skladne z zahtevami Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Bencinski servis je na območju, ki je že v obstoječem stanju obremenjeno z umetnimi viri svetlobe (razsvetljava cest). Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da vpliv sevanja svetlobe v okolico ne bo imel pomembnih negativnih vplivov.

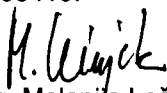
- Vibracije: v času gradnje bodo nastajale vibracije zaradi delovnih strojev in tovornih vozil. Glede na obseg del bodo vibracije nepomembne za obremenitev okolja.
- Sprememba vegetacije in fizična sprememba: z izvedbo nameravanega posega se ne bo spremenila dejanska raba tal, niti ne obstoječa vegetacija. Vplivov na spremembo dejanske rabe tal in spremembo vegetacije ne bo.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

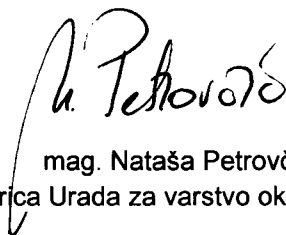
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in

82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo. Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.


mag. Melanija Lešnjak
sekretarka




mag. Nataša Petrovčič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: Arhitekturni biro Štrukelj d.o.o., Aljaževa ulica 15a, 1000 Ljubljana (za: Petrol d.d., Dunajska cesta 50, 1000 Ljubljana) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Mestna občina Kranj, Slovenski trg 1, 4000 Kranj – po elektronski pošti (mok@kranj.si).

