



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-466/2018-7

Datum: 1. 3. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18 in 84/18) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: rekonstrukcija priključka Leskoškove ceste na hitro cesto H3 (severno ljubljansko obvoznico), nosilcema nameravanega posega DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, ki ga zastopata predsednik uprave Tomaž Vidic in član uprave Vili Žavrlan, in Mestni občini Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, ki jo po pooblastilu Davida Polutnika zastopa DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, naslednji

## SKLEP

1. Za nameravani poseg: rekonstrukcija priključka Leskoškove ceste na hitro cesto H3 (severno ljubljansko obvoznico) na zemljiščih v k.o. 1729 Šmartno ob Savi, s parcelnimi št. 480, 478/5, 479/4, 481/4, 482/4, 483/4, 484/4, 485/4, 486/4, 487/4, 488/3, 489/3, 490/6, 492/5, 493/5, 494/5, 495/3, 1255/3, 492/4, 492/9, 493/4, 493/9, 494/4, 494/9, 495/6, 1255/6, 634/2, 633/6, 633/4, 633/2, 633/5, 633/1, 633/3, 605/3, 605/4, 605/10, 605/6, 605/9, 605/1, 605/8, 605/7, 607/3, 607/4, 605/5, 607/2, 632, 610/3, 608/8, 608/5, 1288/6, 1289/5, 1288/23, 1289/11, 1288/5, 608/2, 608/12, 1289/1, 1288/1, 1288/3, 603/2, 1288/2, 602/2, 601/2, 602/1, 637/29, 637/31, 637/11, 637/14, 637/32, 637/25, 1288/20, 1288/19, 1288/8, 1288/18, 1288/10, 1288/17, 1288/29, 1288/27, 1288/26, 1288/28, 1289/2, 1289/3, 1288/12, 1288/15, 1288/13, 1288/21, 1288/11, 1288/22, 1289/10, 1289/4, 1289/7, 608/10, 1289/9, 1289/6, 608/9, 608/4, 608/13, 608/11, 608/14, 608/6, 608/7, 608/1, 609/1, 1256/3, 597/6, 1288/4, 597/10, 597/5, 597/1, 597/13, 1288/25, 1288/4, 597/4, 587/5, 587/6, 587/1, 1288/24, 1256/4, 631/3, 631/2, 630/3, 630/4, 610/4, 610/2, 611/10, 611/7, 611/11, 611/5, 611/12, 611/8, 611/13, 611/6, 611/15, 611/14, 611/4, 612/1, 612/4, 612/3, 612/2, 616/3, 1258/7, 1256/6, 1256/2, 586/8, 586/4, 586/10, 586/11, 586/12, 586/3, 586/13, 585/5, 586/9, 586/6, 585/7, 585/4, 586/7, 584/2, 551/3, 597/12, 597/7, 1291/6, 676/9, 679/4, 679/2, 678/7, 680/2, 680/4, 687/5, 687/3, 682/9, 693/3, 694/4, 694/2, 693/2, 698/3 in 698/2, ter v k.o. 1730 Moste s parcelnimi št. 127/274, 127/206, 127/100, 127/176, 127/205, 127/275, 127/125 in 127/49, nosilcema nameravanega posega DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, in Mestni občini Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

## Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 19. 11. 2018 s strani nosilcev nameravanega posega DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, ki ga zastopata predsednik uprave Tomaž Vidic in član uprave Vili Žavrlan, in Mestne občine Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana, ki jo po pooblastilu Davida Polutnika zastopa DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje (v nadaljevanju nosilca nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: rekonstrukcija priključka Leskoškove ceste na hitro cesto H3 (severno ljubljansko obvoznico), v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNORG in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi sta nosilca nameravanega posega priložila:

- potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 € z dne 15. 11. 2018;
- pooblastilo za zastopanje s št. 371-630/2017-14 z dne 28. 8. 2018;
- IDP za objekt: Rekonstrukcija priključka Leskoškove ceste na hitro cesto H3 (severno ljubljansko obvoznico) – Strokovna podlaga za predhodni okoljski postopek, ki jo je pod št. 2018-029/PVO oktober 2018 izdelal EPI SPEKTRUM d.o.o., Strossmayerjeva ulica 11, 2000 Maribor (v nadaljevanju Strokovna podlaga);
- projektne pogoje, ki jih je pod št. 3-II-615/2-O-18/HT dne 24. 7. 2018 izdal Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana;
- kulturnovarstveno mnenje, ki ga je pod št. 35102-0764/2018-2 dne 9. 10. 2018 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana.

Dne 1. 2. 2019, 4. 2. 2019 in 19. 2. 2019 je bila zahteva dopolnjena z/s:

- projektnimi pogoji, ki jih je pod št. 35506-2417/2018-2 dne 30. 7. 2018 izdala Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana;
- Analizo tveganja za onesnaženje vodnega vira zaradi izvedbe rekonstrukcije priključka Leskoškove ceste na hitro cesto H3 (severno ljubljansko obvoznico) v polni priključek, ki jo je pod št. 336/18 v septembru 2018 izdelal IRGO Consulting, d.o.o., Slovenčeva 93, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju Analiza tveganja);
- pojasnili v elektronskem sporočilu z dne 1. 2. 2019;
- pooblastilom za zastopanje št. 100-71/2014-3 z dne 6. 10. 2014;
- projektnimi pogoji, ki jih je pod št. 3407-35/2019-2 dne 5. 2. 2019 izdal Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 2, 1000 Ljubljana;
- odgovori o upoštevanju projektnih pogojev.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17). Prvi

odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.5 Gradnja avtocest in hitrih cest, F.5.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za priključke na avtocesto ali hitro cesto, njihovo rekonstrukcijo ali dograditev.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da gre pri nameravanem posegu za rekonstrukcijo priključka Leskoškove ceste na hitro cesto H3, zato je, upoštevajoč točko F.5.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

#### Opis nameravanega posega

Nosilca nameravanega posega nameravata rekonstruirati priključek Leskoškove ceste na hitro cesto H3 (severno ljubljansko obvoznico), priključek št. 0187 Ljubljana–Nove Jarše. V obstoječem stanju se Leskoškova cesta na severno ljubljansko obvoznico priključuje v semaforiziranem križišču; priključek je voden na nadvoz VA0426 oziroma na zahodni krak, ki poteka iz smeri Bratislavske ceste in se nadaljuje preko križišča, kjer se v smeri vzhoda priključuje na hitro cesto, proti razcepu Zadobrova. Na severni strani poteka vzdolž hitre ceste obstoječa poljska pot, na južni strani posega pa poteka Pot spominov in tovarištva.

Nameravani poseg je rekonstrukcija priključka Leskoškove ceste v polni priključek in vključuje izgradnjo:

- priključnega kraka iz smeri razcepa Zadobrova na celotni dolžini do priključka LJ–Nove Jarše,
- polnega priključka na Leskoškovo cesto, vključno z razširitvijo severne servisne ceste v dvopasovnico med Bratislavsko in Leskoškovo cesto,
- krožnega križišča na severni (radij 25 m) in enega na južni strani (radij 27,6 m) s spiralnim potekom vozniških pasov,
- rekonstrukcijo obstoječega nadvoza VA0426,
- novega nadvoza ob obstoječem objektu nadvoza VA0426,
- podvoza zaradi poteka južne servisne ceste pod priključnim krakom C iz hitre ceste,
- podvoza zaradi poteka južne servisne ceste pod priključnimi kraki južnega krožnega križišča,
- podhoda poti (Pot spominov in tovarištva) pod krožnim križiščem,
- novih opornih/podpornih zidov.

Rekonstrukcija priključka se bo, skladno z 18. členom Zakona o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06) izvedla kot vzdrževalna dela v javno korist. Gradnja nadhoda, podvozov ter podhoda se bo izvedla kot novogradnja. Čas gradnje bo 24 mesecev oziroma dve gradbeni sezoni.

#### Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg,

glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

#### 1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg se bo izvajal na površini okvirno 6,69 ha. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi obsegi: območje nameravanega posega se nahaja na območju, ki je že v obstoječem stanju obremenjeno s hrupom ter emisijami onesnaževal v zrak, saj leži med prometno zelo obremenjeno severno ljubljansko obvoznico ter območjem BTC Ljubljana. Skupni učinek bo med gradnjo nekoliko povečan, saj bodo zaradi delovanja gradbišča povečane emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak ter emisije hrupa. V času obratovanja nameravanega posega se skupni učinek lahko poveča od obstoječega, saj je možno povečanje hrupa in emisij onesnaževal zaradi splošnega naraščanja prometa, kar pa ne bo posledica izvedbe nameravanega posega.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za gradnjo nameravanega posega se bodo uporabljale mineralne snovi in voda.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
  - v času gradnje: vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi, emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak, emisije snovi v vode in vpliv na vodovarstvena območja, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, sevanje svetlobe v okolico, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije, fizična sprememba/preoblikovanje površine, vpliv na biotsko raznovrstnost, zavarovana območja in naravne vrednote, vpliv na kulturno dediščino;
  - v času obratovanja: vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi, emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak, emisije snovi v vode in vpliv na vodovarstvena območja, hrup, sevanje svetlobe v okolico, vidna izpostavljenost, vibracije.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: tako med gradnjo kot med obratovanjem priključka na hitro cesto predstavljajo poseben primer večjih nesreč prometne nesreče, pri katerih lahko pride do razlitja ali razsutja tekočin ali drugih snovi (kislin, alkalij, naftnih derivatov in drugih podobnih materialov). Takšen dogodek lahko trajno vpliva na razmere na širšem območju posega. Med gradnjo so izpusti onesnaževal v okolje možni predvsem zaradi razlitja goriv, maziv, hidravličnih in drugih nevarnih tekočin iz delovnih strojev ter zaradi razlitja nevarnih snovi zaradi delovnih nesreč. Pri gradnji bodo za zemeljska in gradbena dela v uporabi naprave in gradbena mehanizacija, ki za svoje obratovanje potrebujejo naftne derivate, te pa zaradi možnosti iztekanja olj in drugih nevarnih snovi predstavljajo potencialni vir onesnaženja tal in vode. Razlitja nevarnih snovi imajo izmed vseh nesreč z nevarnimi snovmi največji potencialni vpliv na vodno okolje, tako da po površini odteka v podtalje. Prometna infrastruktura je zaradi procesov, ki so vezani na odvijanje prometa, tipičen linijski vir onesnaževal. Med prometom se v okolje sproščajo onesnaževala, zato se mora odpadna padavinska voda ustrezno odvajati in čistiti. Nosilca nameravanega posega morata, v skladu s 23. členom Zakona o varstvu

pred požarom (Uradni list RS, št. 3/07 – UPB, 9/11, 83/12 in 61/17 – GZ), zagotoviti, da se ob rekonstrukciji in vzdrževanju objektov požarna varnost objektov ne zmanjša.

- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta povzročala večjega tveganja na zdravje ljudi.

## 2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: območje nameravanega posega se nahaja v Mestni občini Ljubljana, ob delu hitre ceste H3 oziroma ljubljanske severne obvoznice. Območje nameravanega posega leži večinoma v EUP JA-369, v manjšem delu pa tudi v JA-367 in JA-370 in se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11, 22/11, 53/12, 9/13, 23/13, 72/13, 71/14, 92/14, 17/15, 50/15, 88/15, 95/15, 38/16, 63/16, 12/17, 12/18 in 42/18) in z Uredbo o lokacijskem načrtu za vzhodno avtocesto od Malenc do Šentjakoba in del severne obvozne ceste od Tomačevega do Zadobrove v Ljubljani (Uradni list RS, št. 27/94, 42/95, 110/02, 33/07 in 80/10). Namenska raba območja nameravanega posega je PC – površine cest, v majhnem delu pa tudi ZPps – Pot spominov in tovarištva in ZDd – druge zelene površine. Dejanska raba zemljišč območja nameravanega posega je različna: 3000 – pozidano in sorodno zemljišče, 2000 – gozd, 1600 – neobdelano kmetijsko zemljišče, 1500 – drevesa in grmičevje, 1410 – kmetijsko zemljišče v zaraščanju, 1300 – trajni travnik in 1100 – njive in vrtovi. Najbližji stanovanjski objekt je od lokacije nameravanega posega oddaljen najmanj 70 m.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: območje nameravanega posega se v celoti nahaja na vodovarstvenem območju, in sicer na območjih s tremi različnimi režimi varovanja (najožje vodovarstveno območje VVO I, ožje vodovarstveno območje – s strožjim režimom varovanja VVO IIA in širše vodovarstveno območje – z ukrepi za varovanje vodonosnika VVO IIIA), ki so določeni z Uredbo o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja (Uradni list RS, št. 43/15). Majhen del območja nameravanega posega se nahaja na območju varovalnega gozda (ID 9796). Območje nameravanega posega ne leži na najboljših kmetijskih zemljiščih ali na območju mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja, t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: območje nameravanega posega deloma leži na trasi Poti spominov in tovarištva (v nadaljevanju POT), ki je zavarovana kot spomenik oblikovane narave (ID 4033), določen z Odlokom o določitvi Poti spominov in tovarištva za spomenik skupnega pomena za mesto Ljubljana (Uradni list SRS, št. 3/88), ter naravna vrednota lokalnega pomena (ID 8706; določena s Pravilnikom o določitvi varstva naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15). Najbližje območje Natura 2000 Ljubljanica – Gradaščica – Mali Graben – SAC SI3000291 (območje je

določeno z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000); Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18) je od območja nameravanega posega oddaljeno okoli 1.450 m. Območje nameravanega posega se, skladno z Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15 in 66/18), nahaja v območju SIL, ki je zaradi onesnaženosti zraka z delci PM<sub>10</sub> razvrščeno v I. stopnjo onesnaženosti zraka. Poleg tega so na tem območju nad ciljno vrednostjo tudi vrednosti ozona.

### 3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega bosta vplivala na zdravje ljudi predvsem z emisijami hrupa ter emisijami onesnaževal v zrak med gradnjo in obratovanjem. Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
- Emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak: viri emisij onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov na širšem območju nameravanega posega so predvsem promet po obstoječem cestnem omrežju in obratovanje proizvodnih podjetij na območju BTC ter drobna kurišča. Cestni promet prispeva pomemben delež pri skupnih emisijah toplogrednih plinov, dušikovih oksidov, ogljikovega monoksida in hlapnih organskih spojin. Območje nameravanega posega se, skladno z Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15 in 66/18), uvršča v območje SIL, ki je zaradi onesnaženosti zraka z delci PM<sub>10</sub> razvrščeno v I. stopnjo onesnaženosti zraka, nad ciljno vrednostjo pa so tudi vrednosti ozona. V času gradnje bi se lahko povečalo predvsem prašenje z območja gradbišča in transportnih poti. Emisije na območju gradbišča bodo nastajale v času zemeljskih del, premikov in utrjevanja zemeljskih in sipkih materialov, emisije na transportnih poteh pa zaradi prevoza tovornih vozil in gradbene mehanizacije. Prašenje bi lahko bilo izrazito predvsem v obdobjih suhega in vetrovnega vremena. Za zmanjševanje emisij onesnaževal med gradnjo je potrebno upoštevati ukrepe, ki jih predvidevajo Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), Operativni program varstva zunanjega zraka pred onesnaževanjem s PM<sub>10</sub> in Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US). Prav tako se bodo lokalno na območju nameravanega posega povečale emisije toplogrednih plinov zaradi delovanja gradbenih strojev in transportnih vozil. V času obratovanja se bodo emisije onesnaževal in toplogrednih plinov povečale zaradi splošnega povečanja prometa, hkrati pa bo boljša pretočnost zaradi izvedbe nameravanega posega, povzročila zmanjšanje nekaterih onesnaževal. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal in toplogrednih plinov v zrak v času gradnje in obratovanja manj pomemben.
- Emisije snovi v vode in vpliv na vodovarstvena območja: območje nameravanega posega se v celoti nahaja na vodovarstvenem območju, in sicer na območjih s tremi različnimi režimi varovanja (najožje vodovarstveno območje VVO I, ožje vodovarstveno območje – s strožjim režimom varovanja VVO IIA in širše vodovarstveno območje – z ukrepi za varovanje vodonosnika VVO IIIA). V času gradnje obstaja možnost onesnaženja površinskih in podzemnih vod, posledično tudi virov pitne vode, z motornimi olji in gorivi iz gradbenih in transportnih strojev na območju gradbišča (izlitja goriva pri pretakanju, puščanje iz stroja, spiranje gradbiščnih površin ob deževju ipd.). V času obratovanja se bodo padavinske in druge odpadne vode iz ceste odvajale v obstoječi sistem odvodnjavanja na hitri cesti, ki se zaključi na obstoječih čistilnih objektih, oziroma se bo delno stekala v obstoječi mešani kolektor, ki se zaključi s

čiščenjem na čistilni napravi. Do emisij snovi v podzemne vode v času obratovanja lahko pride ob prometni nesreči, pri izlitju mineralnega olja ali drugega onesnaževala. Tako v času gradnje kot v času obratovanja je torej možen prenos onesnaževal iz območja nameravanega posega v podzemno vodo, ki bi potekal z infiltracijo. Nameravani poseg ne bo imel vpliva na nihanje podzemne vode, na transmisivnost vodonosnika in pot toka podzemne vode. V izdelani Analizi tveganja so navedeni zaščitni, intervencijski in sanacijski ukrepi za zaščito podzemne vode, ki jih morata nosilca nameravanega posega v celoti upoštevati, ob čemer bo tveganje za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode sprejemljivo. Nosilca nameravanega posega sta pridobila tudi projektne pogoje, ki jih je pod št. 35506-2417/2018-2 dne 30. 7. 2018 izdala Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode in na vodovarstveno območje ob upoštevanju Analize tveganja, in pridobljenih projektih pogojev s strani Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektorja območja srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana, v času gradnje in obratovanja manj pomemben.

- Odlaganje/izpusti snovi v tla: v času gradbenih del bo možno onesnaženje tal z motornimi olji in gorivi iz gradbene mehanizacije in delovnih strojev. Ob primernem vzdrževanju strojev in ustreznem organiziranju gradbišča bo možnost onesnaženja tal zmanjšana. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na odlaganje oziroma izpust snovi v tla v času gradnje manj pomemben. V času obratovanja se bodo odpadne vode iz ceste odvajale v obstoječi sistem odvodnjavanja, zato vpliva na tla ne bo.
- Nastajanje odpadkov: v času gradnje bodo nastajali viški zemeljskega materiala ter zeleni odrez v času pripravljanih del. Skupno bo izkopanih 74.800 m<sup>3</sup> nosilne zemljine, od katerih bo približno 90 % ponovno vgrajenih v nasipe. Nastalo bo približno 916 ton odpadnega armiranega betona, 1.540 m<sup>2</sup> odpadnega jekla in železa, 4 m<sup>3</sup> odpadne plastike, 120 kom lesa, 8.534 ton odpadnega asfalta in 7.500 m<sup>3</sup> viškov zemljine. Odpadki bodo predani pooblaščenemu prevzemniku odpadkov. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov v času gradnje manj pomemben. V času obratovanja vpliva ne bo.
- Hrup: na širšem območju nameravanega posega so prevladujoči viri hrupa promet po hitri cesti H3/0085 (Zaloška–Leskoškova oziroma Leskoškova–Šmartinska). Dodatni vir hrupa je obrtna in industrijska dejavnost na območju BTC, v manjši meri tudi lokalni cestni promet. Območje nameravanega posega leži pretežno v IV. območju varstva pred hrupom, delno pa v II. območju varstva pred hrupom. Med gradnjo bi se lahko obremenitev okolja s hrupom na območju nameravanega posega in v njegovi okolici delno povečala zaradi gradbenih del ter transporta za potrebe gradnje. S tem se bo celotna obremenitev okolja s hrupom v krajših časovnih obdobjih delno povečala. Najbližji stanovanjski objekt ima že v obstoječem stanju postavljeno protihrupno ograjo, ki bo vpliv hrupa med gradnjo in tudi obratovanjem zmanjšala. Z nameravanim posegom se bo skrajšal zemeljski nasip ob Vojašnici Edvarda Peperka za približno 80 m, kar lahko v času obratovanja poveča emisije hrupa, vendar pa glede na rezultate računske ocene, podane v Strokovni podlagi, te ne bodo presegle mejnih vrednosti za območje IV. stopnje varstva pred hrupom, ki so določene v Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18). Sicer pa se v času obratovanja vpliv hrupa ne bo bistveno povečal, saj je že v obstoječem stanju na območju nameravanega posega priključek na hitro cesto. Možno je povečanje hrupa zaradi splošnega naraščanja prometa, kar pa ne bo posledica izvedbe nameravanega posega. Glede na navedeno

naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na hrup v času gradnje in obratovanja manj pomemben.

- Sevanje svetlobe v okolico: gradnja bo potekala le v dnevnem času, dodatna osvetlitev gradbišča ni predvidena, dodatnih vplivov na svetlobno onesnaženje v času gradnje tako ne bo. V sklopu nameravanega posega je predvidena rekonstrukcija obstoječe javne razsvetljave, pri čemer bodo upoštevane zahteve Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13), zato bo vpliv na svetlobno onesnaževanje pozitiven. Glede na navedeno naslovi organ ocenjuje, da bo vpliv manj pomemben.
  - Vidna izpostavljenost: v času gradnje bo zaradi prisotnosti gradbenih strojev območje nameravanega posega nekoliko vidno izpostavljeno, vendar glede na čas gradnje vpliv ne bo pomemben. V času obratovanja vpliva ne bo, saj je nameravani poseg omejen na območje že obstoječega priključka na hitro cesto.
  - Vibracije: v obstoječem stanju so objekti na širšem območju nameravanega posega obremenjeni z vibracijami predvsem zaradi cestnega prometa. Vibracije, ki jih bodo povzročala gradbena dela, bodo impulznega in kratkotrajnega značaja, v manjši meri trajnega značaja. Vibracije impulznega značaja bodo nastale pri uporabi udarnih kladiv, delu s padajočimi ali pnevmatskimi dleti za rahljanje trdne zemeljske podlage, pri padanju večjih mas ter pri temeljenju za objekte (podvozi). Vir vibracij bo tudi transport s težkimi tovornimi vozili po državnem in lokalnem cestnem omrežju v neposredni bližini stanovanjskih stavb ter drugih objektov. V času obratovanja bo obremenitev z vibracijami, kot v obstoječem stanju, posledica prometa po rekonstruiranem priključku na hitro cesto. Predvsem zaradi rekonstrukcije vozišča je, glede na obstoječe stanje, pričakovano tudi delno zmanjšanje vibracij. Naslovni organ ocenjuje, da bo glede na navedeno, vpliv na vibracije manj pomemben.
  - Sprememba rabe tal: v času gradnje se bo predvsem na območju novih krožišč in njihovih priključnih krakov spremenila dejanska raba tal v pozidano. Glede na to, da gre za že zdaj degradirana območja, se pomembnega vpliva na rabo tal ne pričakuje. V času obratovanja vplivov na spremembo rabe tal ne bo.
  - Sprememba vegetacije: v času gradnje bo potrebna odstranitev vegetacije v manjši meri, zlasti pri posegih, ki mejijo na varovalni gozd z ID 9796. V rob varovalnega gozda se bo predvidoma poseglo z delno prestavitvijo dostopne ceste v makadamski izvedbi, v dolžini 80 m, pri čemer bo potrebna odstranitev drevesne in grmovne vegetacije. Skladno s projektnimi pogoji, ki jih je pod št. 3407-35/2019-2 dne 5. 2. 2019 izdal Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 2, 1000 Ljubljana, če je le mogoče, sečnja in spravilo ne potekata od 1. marca do 30. junija, hrupna dela v bližini gozda pa je treba opraviti od julija do decembra. Spravilo mora potekati tako, da se ne poškoduje podmladek, drevje, gozdna tla, gozdne vlake, poti in ceste, ter da se ne poslabša režim odtoka voda v večji meri, kot je to neizogibno. Takoj po končanem spravilu je treba sanirati poškodbe na podmladku in drevju ter odpraviti poškodbe na gozdnih tleh ter gozdnih vlakah, poteh, stezah in cestah ter vzpostaviti čim ugodnejši režim odtoka vode. V gozdu je kurjenje prepovedano, razen na urejenih kuriščih in zaradi zatiranja podlubnikov. Odlaganje viškov odkopane zemlje, gradbenih odpadkov in gradbenega materiala v gozdu ni dovoljeno. Morebitne panje in druge ostanke, ki bi nastali pri gradnji, je potrebno odpeljati na urejeno odlagališče odpadnega gradbenega materiala. Razprostiranje morebitnih viškov odkopane zemlje po gozdni površini ali obsipanje koreninikov stoječega gozdnega drevja ni dovoljeno.
- V obstoječem stanju je del območja nameravanega posega poraščen z invazivno tujerodno rastlino – japonskim dresnikom. V času gradnje je potrebno te površine ustrezno sanirati, ostanke te tujerodne rastline pa ustrezno odstraniti (posušiti in



sežgati). V času obratovanja morata nosilca nameravanega posega poskrbeti za to, da se japonski dresnik ne bo ponovno nasadil in širil na območju nameravanega posega. Naslovni organ glede na navedeno ocenjuje, da bo vpliv na spremembo vegetacije v času gradnje ob upoštevanju projektnih pogojev, ki jih je pod št. 3407-35/2019-2 dne 5. 2. 2019 izdal Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 2, 1000 Ljubljana, manj pomemben. Vpliva med obratovanjem ne bo, v kolikor bosta nosilca nameravanega posega preprečila nasaditev in širjenje japonskega dresnika na območju nameravanega posega.

- Fizična sprememba/preoblikovanje površine: med gradnjo nameravanega posega bo na območju novih krožišč prišlo do fizične spremembe oziroma preoblikovanja površine. Vpliv bo manj pomemben. V času obratovanja do fizične spremembe/preoblikovanja površine ne bo prihajalo.
- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zavarovana območja in naravne vrednote: območje nameravanega posega deloma leži na trasi POT, ki je zavarovana kot spomenik oblikovane narave (ID 4033) in naravna vrednota lokalnega pomena (ID 8706). Nosilca nameravanega posega sta pridobila projektne pogoje, ki jih je pod št. 3-II-615/2-O-18/HT dne 24. 7. 2018 izdal Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana, v katerih je navedeno, da ima lahko nameravani poseg nebiten vpliv na varstvene cilje in lastnosti zavarovanega območja, ob obveznim upoštevanjem naslednjih pogojev: po končanju del je potrebno sanirati POT na tistih delih, kjer je bila poškodovana, vsa poškodovana ali odstranjena drevoredno zasajena drevesa pa je potrebno nadomestiti. Naslovni organ ocenjuje, da bo imel nameravani poseg ob upoštevanju prej navedenih pogojev manj pomemben vpliv na biotsko raznovrstnost, zavarovana območja in naravne vrednote.
- Vpliv na kulturno dediščino: območje nameravanega posega deloma leži na objektu kulturne dediščine: spomenik – memorialna dediščina Pot spominov in tovarštva (EŠD 1116). Nosilca nameravanega posega sta pridobila kulturnovarstveno mnenje, ki ga je pod št. 35102-0764/2018-2 dne 9. 10. 2018 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana. V njem je navedeno, da je nameravani poseg skladen z varstvenim režimom. V obstoječem stanju se na območju POT odvija mešan promet za pešce in kolesarje. Na jugozahodnem delu rekonstrukcije priključka se bo delno posegalo na območje pešpota in kolesarske steze, ki se bo v okviru posega izvedla na novo z dodatno izvennivojsko povezavo pod nadvozom Leškoškove ceste proti zahodu. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na kulturno dediščino manj pomemben.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in

82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.

mag. Irena Nartnik  
podsekretarka

*Irena Nartnik*



*N. Petrovič*  
mag. Nataša Petrovič  
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenca in nosilcu nameravanega posega DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje (za nosilca nameravanega posega Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (glavna.pisarna@ljubljanasi.si).