



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-104/2018-17

Datum: 29. 3. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18 in 10/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: ureditev južnega dela obvoznice Vrhnika, nosilec nameravanega posega Občini Vrhnika, Tržaška cesta 1, 1360 Vrhnika, Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, in DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, ki jih po pooblastilih zastopa podjetje PNZ, d.o.o., Vojkova 65, 1000 Ljubljana, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: ureditev južnega dela obvoznice Vrhnika na zemljiščih v k.o. 2003 Verd s parcelnimi št. 367/3, 367/4, 367/8, 367/9, 367/10, 367/11, 415/4, 415/14, 460/1, 460/5, 468/2, 468/3, 468/4, 468/5, 469, 473/1, 473/2, 513/3, 514/2, 514/3, 515/2, 518/3, 518/4, 519, 520/1, 520/2, 524/1, 524/2, 525/4, 525/5, 535/1, 535/2, 536/1, 536/2, 537, 539, 547/1, 547/2, 550/1, 550/3, 550/6, 550/7, 551/1, 551/2, 718/1, 718/2, 720, 929/2, 931/1, 932/3, 934, 936, 947, 950, 967/1, 967/2, 967/5, 967/6, 967/7, 967/8, 974, 975, 978, 979, 1002/1, 1071/2, 1071/3, 1073/1, 1073/2, 1098/1, 1098/3, 1756/4, 1756/15, 1756/16, 1764/1, 1764/2, 1765/1, 1765/2, 1864/1, 2015, 2021, 2025 in 2028, nosilec nameravanega posega Občini Vrhnika, Tržaška cesta 1, 1360 Vrhnika, Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, in DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 16. 3. 2018 s strani nosilcev nameravanega posega Občine Vrhnika, Tržaška cesta 1, 1360 Vrhnika, Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana in DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, ki jih po pooblastilih zastopa podjetje PNZ, d.o.o., Vojkova 65, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju nosilci nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: ureditev južnega dela obvoznice Vrhnika, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-

ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi so nosilci nameravanega posega priložili:

- pooblastilo št. 430-17/2015 z dne 28. 11. 2017, s katerim župan Občine Vrhnika, Tržaška cesta 1, 1360 Vrhnika, Stojan Jakin za zastopanje pooblašča podjetje PNZ, d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana;
- IDZ za objekt Ureditev južnega dela obvoznice Vrhnika, št. projekta 17_675 (vodilna mapa), ki jo je v februarju 2018 izdelal PNZ d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana.

Zahteva je bila dne 13. 11. 2018, 15. 11. 2018, 21. 11. 2018, 5. 12. 2018, 20. 2. 2019, 4. 3. 2019, 13. 3. 2019, 14. 3. 2019, 18. 3. 2019 in 28. 3. 2019 dopolnjena, in sicer s/z:

- dopolnjenim obrazcem zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 15. 3. 2018 in dne 12. 11. 2018;
- PZI za objekt Ureditev južnega dela obvoznice Vrhnika - preureditev zahodnega in vzhodnega dela priključka Vrhnika - SKLOP S1, ki ga je pod št. projekta 17_675/S1 v avgustu 2018 izdelal PNZ d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana;
- PZI za objekt Ureditev južnega dela obvoznice Vrhnika - preureditev javne poti JP 966601 v povezovalno cesto in rekonstrukcija reg. c. R3-642/1146 - SKLOP S2, ki ga je pod št. projekta 17_675/S2 v juniju 2018 izdelal PNZ d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana;
- PZI za objekt Ureditev južnega dela obvoznice Vrhnika - novogradnja lokalne ceste skozi industrijsko cono Liko - SKLOP S3, ki ga je pod št. projekta 17_675/S3 v juniju 2018 izdelal PNZ d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana;
- strokovnim mnenjem, ki ga je pod št. 3-II-748/5-O-18/AŠL dne 29. 10. 2018 izdal Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju strokovno mnenje ZRSVN);
- kulturnovarstvenim soglasjem, ki ga je pod št. 35102-0384/2015-9 dne 29. 6. 2018 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju kulturnovarstveno soglasje ZVKDS);
- soglasjem, ki ga je pod št. 4202-26/2018/6 dne 16. 7. 2018 izdal Zavod za ribištvo Slovenije, Sp. Gameljne 61a, 1211 Ljubljana – Šmartno (v nadaljevanju soglasje ZZRS);
- pregledno situacijo nameravanega posega v merilu 1:5000;
- pooblastilom št. 020-1/2014 z dne 14. 11. 2018, s katerim župan Občine Vrhnika, Tržaška cesta 1, 1360 Vrhnika, Stojan Jakin, za zastopaje v predhodnem postopku za nameravani poseg pooblašča podjetje PNZ, d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana;
- pooblastilom št. 37165-135/2007/136 (903) z dne 14. 11. 2018, s katerim direktor Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, Damir Topolko, za zastopanje v predhodnem postopku za nameravani poseg pooblašča podjetje PNZ, d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana;
- mnenjem, ki ga je pod št. 3407-364/2018-4 dne 3. 12. 2018 izdal Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 2, 1000 Ljubljana;
- odločbo, ki jo je pod št. 3404-58/2018/4 dne 3. 12. 2018 izdalo Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana;
- pooblastilom za zastopanje št. 6.1.4./2018 Sa z dne 22. 1. 2019, s katerim predsednik uprave DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, Tomaž Vidic za zastopanje v predhodnem postopku za nameravani poseg pooblašča podjetje PNZ, d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana;

- vodnim soglasjem, ki ga je pod št. 35507-4087/2018-11 dne 18. 2. 2019 izdala Direkcija Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana;
- zahtevo, ki jo je pod št. 35508-1058/2018-4 dne 14. 2. 2019 izdala Direkcija Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana;
- pooblastilom za zastopanje št. 6.1.4./2018 Sa 10 z dne 26. 3. 2019, s katerim predsednik uprave DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, Tomaž Vidic in član uprave DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje, Vili Žavrlan za zastopanje v predhodnem postopku za nameravani poseg pooblaščata podjetje PNZ, d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana;
- povzetkom iz hidrološke študije za obvoznico Vrhnika, sklop 3;
- pojasnili o nameravane posegu v elektronskem sporočilu z dne 13. 3. 2019;
- posodobljenim seznamom zemljišč, na katerih se bo odvijal nameravani poseg;
- PZI po recenziji za objekt Ureditev južnega dela obvoznice Vrhnika - preureditev zahodnega in vzhodnega dela priključka Vrhnika - SKLOP S1, ki ga je pod št. projekta 17_675/S1 v novembru 2018 izdelal PNZ d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana;
- PGD za objekt Ureditev južnega dela obvoznice Vrhnika - novogradnja lokalne ceste skozi industrijsko cono Liko - SKLOP S3, ki ga je pod št. projekta 17_675/S3 v oktobru 2018 izdelal PNZ d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana;
- Študija obremenitve s hrupom za objekt: Ureditev južnega dela obvoznice Vrhnika – Preureditev zahodnega in vzhodnega dela priključka Vrhnika, št. projekta 17_675/S1, št. načrta 17_675/HR, junij 2018, ki jo je izdelal PNZ d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana;
- Hidrološko hidravlična študija: Ureditev južnega dela obvoznice Vrhnika – Preureditev zahodnega in vzhodnega dela priključka Vrhnika – SKLOP S1, SKLOP S2. št. projekta 17_675/S1, 17_675/S2, št. načrta: 13-1358/S1,S2/HHA, junij 2018, ki jo je izdelal PNZ d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana;
- Hidrološko hidravlična študija: Ureditev južnega dela obvoznice Vrhnika – Preureditev zahodnega in vzhodnega dela priključka Vrhnika, št. projekta 17_675/S3, št. načrta: 17_675/S3/HHA, junij 2018, ki jo je izdelal PNZ d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana;
- pojasnili o nameravane posegu v elektronskem sporočilu z dne 28. 3. 2019.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.5.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za priključke na avtocesto ali hitro cesto, njihovo rekonstrukcijo ali dograditev.

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za nove glavne, regionalne, lokalne in nekategorizirane ceste, njihovo podaljšanje ali rekonstrukcijo obstoječe ceste izven varovalnega pasu, tako da skupna neprekinjena dolžina ceste po novogradnji, podaljšanju ali rekonstrukciji znaša vsaj 2 km.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da gre pri nameravanem posegu za rekonstrukcijo zahodnega in vzhodnega dela avtocestnega (v nadaljevanju AC) priključka na Vrhniki, zato je, upoštevajoč točko F.5.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek. Del nameravanega posega bo tudi izgradnja nove ceste in rekonstrukcija obstoječih cest, katerih skupna dolžina znaša 1.514 m, zato predhodnega postopka ni potrebno izvesti glede na točko F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

Opis nameravanega posega

Nosilci nameravanega posega nameravajo zaradi preobremenjenosti priključka avtoceste A1 Šentilj–Srmin na Vrhniki, ki preko enega križišča zelo obremenjuje cestno omrežje znotraj mesta Vrhnika (predvsem Ljubljansko in Tržaško cesto), izvesti več posegov, ki so razdeljeni v tri sklope.

SKLOP S1: Preureditev zahodnega in vzhodnega dela AC priključka na Vrhniki

V okviru tega posega se bo na zahodnem delu AC priključka Vrhnika zgradilo krožišče s premerom 36 m (K1), v katerega se bodo stekale obstoječe prometne smeri. Na vzhodni strani se bo uredilo krožišče s premerom 40 m (K2), v katerega se bosta, poleg obstoječih smeri, na novo priključili še nova regionalna cesta (obstoječa JP 966601) in lokalna povezovalna cesta Bajerji–Tojnice (ta ni predmet nameravanega posega).

SKLOP S2: Rekonstrukcija obstoječe JP 966601 (Cesta k opekarni) in regionalne ceste R3-642/1146 Vrhnika–Podpeč

Obstoječa JP 966601, ki služi dostopu do nekaj objektov in kmetijskih zemljišč, se bo prekategorižirala v državno regionalno cesto in se na enem koncu priključila na južni krak krožišča K2, na drugem koncu pa na krožišče K3. Predvidena cestna povezava oziroma obvoznica bo v veliki meri razbremenila prometne obremenitve v mestnem jedru, saj bo tranzitni tok skozi mesto preusmerjen na novo navezavo na AC z vzhodne strani. Dolžina nove regionalne ceste bo približno 1.092 m. V tem sklopu se bo uredila tudi navezava na povezovalno cesto Bajerji–Tojnica v dolžini 200 m. Obstoječa regionalna cesta R3-642/1146 se bo od km 1,232 do km 1,446 rekonstruirala tako, da se zgradilo novo trikrako križišče z novo povezovalno cesto skozi industrijsko cono in krožišče (K3) z JP 966601. Uredile se bodo tudi površine za pešce in prehodi za pešce. Dolžina rekonstruirane ceste bo približno 220 m.

SKLOP S3: Nova povezovalna cesta skozi industrijsko cono Verd

Zgradila se bo nova cesta preko nekdanjega industrijskega kompleksa »LIKO Vrhnika«, ki bo potekala od novega trikrakega križišča na regionalni cesti R3-642/1146 Vrhnika–Podpeč do lokalne ceste Verd–Pokojišče (LC 468041). Predvidena dolžina nove ceste je 280 m.

Kot 1. faza gradnje je predvidena izvedba del za sklop S1. Predviden čas gradnje je približno štiri mesece. V kolikor se bodo dela na obeh straneh priključka izvajala sočasno, se čas del lahko skrajša. Izvedba sklopa S2 je predvidena kot 2. faza gradnje. Zaradi potreb konsolidacije terena, bo na trasi bodoče obvoznice potrebno izvesti predobtežbo, ki bo za doseganje svojega namena potrebovala približno 18 mesecev. V tem času se bo predvidoma uredila rekonstrukcija regionalne ceste R3-642/1146 Vrhnika–Podpeč, za katero bo potreben predvidoma en mesec in pol. Po izvedbi konsolidacije je predviden čas gradnje pet mesecev. Kot 3. faza gradnje je predvidena novogradnja lokalne ceste skozi industrijsko cono Liko, t.j. S3. Predviden čas gradnje je 1 mesec.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg se bo izvajal na površini okvirno 60.000 m² in se bo izvajal v treh fazah. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi obsegi: nameravani poseg se bo izvajal ob avtocesti A1 Šentilj–Srmin, ki je že v obstoječem stanju vir hrupa. Glede na to, da so za varstvo pred hrupom že postavljene protihrupne ograje, ki bodo zmanjšale tudi hrup zaradi gradnje na avtocestnih priključkih, bo skupni učinek hrupa manj pomemben.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za gradnjo nameravanega posega se bodo uporabljale mineralne snovi in voda.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: vpliv na prebivalstvo in zdravje ljudi, emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode in vpliv na poplavna območja, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije, fizična sprememba/preoblikovanje površine, raba vode, vpliv na biotsko raznovrstnost, zavarovana območja in naravne vrednote, vpliv na kulturno dediščino;
 - v času obratovanja: vpliv na prebivalstvo in zdravje ljudi, emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode in vpliv na poplavna območja, odlaganje/izpusti snovi v tla, hrup, sevanje svetlobe v okolico, vidna izpostavljenost, vpliv na biotsko raznovrstnost, zavarovana območja in naravne vrednote.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: gradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta povzročala tveganja za večje okoljske nesreče.
- Tveganje za zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta povzročala večjega tveganja na zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: območje nameravanega posega se nahaja v občini Vrhnika, ob delu avtoceste A1. Območje se ureja z Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu Občine Vrhnika (Uradni list RS, št. 27/14, 50/14, 71/14, 92/14, 17/15, 53/15, 75/15, 9/17, 79/17 in 12/18). Trasa nameravanega posega poteka na zemljiščih z določeno namensko rabo K1 – najboljša kmetijska zemljišča, PC – površine cest, IP – površine za industrijo, SK – površine podeželskega naselja in A – površine razpršene poselitve. Dejanska raba zemljišč, po kateri poteka trasa nameravanega posega, je različna: 3000 – pozidano in sorodno zemljišče, 2000 – gozd, 1500 – drevesa in grmičevje, 1410 – kmetijsko zemljišče v zaraščanju, 1321 – barjanski travnik in 1300 – trajni travnik. Najbližji stanovanjski objekti so od lokacije nameravanega posega oddaljeni približno 8 m.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: trasa deloma poteka po najboljših kmetijskih zemljiščih, vendar večinoma po površinah, ki so že v obstoječem stanju spremenjene v poti. Trasa nameravanega posega v manjšem delu leži na varovalnem gozdu (ID 9837; določen z Uredbo o varovalnih gozdovih in gozdovih s posebnim namenom; Uradni list RS, št. 88/05, 56/07, 29/09, 91/10, 1/13 in 39/15), ne leži pa na vodovarstvenem območju ali na območju mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja, t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: trasa nameravanega posega se vodotoku 2. reda Ljubija približa na nekaj metrov, hkrati pa posega tudi v nekaj nestalnih vodotokov brez imena (odvodni kanali). Ljubija je kot pritok Ljubljanice zavarovana kot naravna vrednota državnega pomena – Reka Ljubljanica dolvodno od Vrhnik (ID 167; določena s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot; Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19). Trasa nameravanega posega v majhnem delu leži na območju dosega 500-letnih poplav in na območju preostale poplavne nevarnosti. Trasa nameravanega posega leži na Ljubljanskem barju, ki je zavarovano kot:
 - Krajinski park Ljubljansko barje in Naravni spomenik Ljubljana (ID 4067; zavarovano z Uredbo o Krajinskem parku Ljubljansko barje (Uradni list RS, št. 112/08 in 46/14 – ZON-C); tretje varstveno območje);
 - območje Natura 2000 (SPA SI 5000014 in SI 3000271; območje je določeno z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000; Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18);
 - ekološko pomembno območje (ID 31400; območje je določeno z Uredbo o ekološko pomembnih območjih; Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18).

Območje nameravanega posega leži na več območjih evidentirane kulturne dediščine:

- Ljubljana – Arheološko najdišče Ljubljansko barje (EŠD 9368);

- Vrhnika – Arheološko najdišče Nauportus (EŠD 844);
- Verd – Arheološko najdišče Ljubija (EŠD 11427).

Trasa nameravanega posega leži tudi ob evidentirani kulturni dediščini Ljubljana – Kulturna krajina Ljubljansko barje (EŠD 11819) in Verd – Opekarna (EŠD 12527).

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja in obratovanje nameravanega posega bosta vplivala na zdravje ljudi predvsem z emisijami hrupa ter emisijami onesnaževal v zrak med gradnjo in obratovanjem. Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
- Emisije onesnaževal v zrak: v času gradnje nameravanega posega bodo nastajale emisije zaradi zemeljskih in gradbenih del (rušenje obstoječega asfalta ter prašenje ob vgradnji sipkih materialov v spodnje ustroje vozišča) ter delovanja gradbene mehanizacije, ki bo obratovala za potrebe gradbišča. Vpliv bo bistveno zmanjšan z ustrezno organizacijo gradbišča in dovoznih cest, in sicer:
 - optimizacijo količine začasnega skladiščenega gradbenega in gradbenih odpadkov ter prekrivanje začasnega skladiščenega gradbenega materiala zaradi zmanjšanja prašenja;
 - vlaženjem ali zaslanjanjem pred vplivi vetra;
 - na izvozih iz gradbišč na javne ceste bo zagotovljeno čiščenje koles in podvozja vozil ter redno čiščenje gradbiščnih cest s stroji, ki ne povzročajo prašenja;
 - ustrezno protiprašno zaščito materiala, ki se dovaža na gradbišče.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije izpušnih plinov. Ocenjuje se, da bo širši vpliv majhen oziroma ne bo povečal obstoječega onesnaževanja, saj se bo že obstoječa prometna struktura na prometnem omrežju samo prerazporedila. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na emisije onesnaževal v zrak v času gradnje in obratovanja manj pomemben.

- Emisije toplogrednih plinov: v času gradnje se bo zaradi obratovanja transportnih vozil in gradbene mehanizacije nekoliko povečalo onesnaževanje zraka s toplogrednimi plini, vendar bodo te emisije začasne. V času obratovanja bodo nastajale emisije toplogrednih plinov pri vožnji vozil po predvidenih cestah. Ocenjuje se, da bo vpliv v širši okolici majhen oziroma ne bo povečal obstoječega onesnaževanja, saj se bo že obstoječa prometna struktura na prometnem omrežju samo prerazporedila. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na emisije toplogrednih plinov v času gradnje in obratovanja manj pomemben.
- Emisije snovi v vode in vpliv na poplavna območja: v času gradnje obstaja možnost onesnaženja površinske in podzemne vode z naftnimi derivati iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil, vendar bo ob uporabi brezhribne mehanizacije ta možnost zelo majhna. V času obratovanja bo odvodnjavanje urejeno s padavinsko kanalizacijo z iztoki v obcestne jarke. Odvajanje in čiščenje padavinskih in komunalnih vod bo v skladu z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15). Za sklopa S1 in S2 so nosilci nameravanega posega pridobili vodno soglasje, ki ga je pod št. 35507-4087/2018-11 dne 18. 2. 2019 izdala Direkcija Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana, v katerem so navedeni tudi projektni pogoji, ki jih morajo nosilci nameravanega posega upoštevati (zavarovanje gradbišča pred visokimi vodami, nemoten odtok vode, prepoved odlaganja materiala v pretočne profile vodotokov in na poplavna območja ter kakršnegakoli spreminjanja vodnega režima, taka organizacija gradbišča, da bo preprečeno onesnaženje voda, zaščita vseh začasnih skladišč in

pretakališč goriv, olj in maziv pred možnostjo izliva v okolje, odstranitev vseh ostankov gradbenih materialov ter začasnih odlagališč po končani gradnji in sanacija z gradnjo prizadetih površin, da bo preprečena erozija). Za sklop S3 so se nosilci nameravanega posega opredelili, da posegov v strugo in brežine vodotoka Ljubija ne bo in, da ima nameravani poseg zanemarljiv vpliv na poplavno varnost, kar je razvidno tudi iz Hidrološko hidravlične študije: Ureditev južnega dela obvoznice Vrhnika – Preureditev zahodnega in vzhodnega dela priključka Vrhnika, št. projekta 17_675/S3, št. načrta: 17_675/S3/HHA, junij 2018, ki jo je izdelal PNZ d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana. Tudi posegi v obrežno vegetacijo niso načrtovani. V času gradnje se bodo morebitna začasna odlagališča gradbenega materiala uredila izven območja vodotoka. Organizacija gradbišča bo taka, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi lahko nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi. Morebitna izkopavanja v ali ob brežini vodotoka morajo biti tehnično izpeljana tako, da se, kolikor je to mogoče, zmanjša vpliv kaljenja vode. V času obratovanja se bo padavinska voda, ki se bo s cestišča odvajala v vodotok Ljubija, vodila preko čistilnega objekta (usedalnik, lovilnik ogljikovodikov). Glede na vse navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na emisije v vode in na poplavna območja v času gradnje in obratovanja manj pomemben. V zvezi z navedenim naslovni organ dodatno pojasnjuje, da je potrebno za gradnjo objekta, ki ni poseg z vplivi na okolje in zanj ni treba pridobiti okoljevarstvenega soglasja in bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim in stanje voda in za katerega je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje, z dnem začetka uporabe Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17; v nadaljevanju GZ), torej od 1. 6. 2018, v skladu z določili 112. člena GZ pridobiti mnenje Direkcije Republike Slovenije za vode.

- Odlaganje/izpusti snovi v tla: v času gradnje nameravanega posega lahko pride do manjših emisij snovi ob transportu, uporabi tekočih goriv in uporabi gradbenih materialov. Zemljina in gradbeni material se bosta na območju gradbišča odlagala začasno, zato se pomembnih vplivov na tla ne pričakuje. V času obratovanja bodo nastajale padavinske odpadne vode, ki se bodo odvajale preko bankin in brežin. Kjer je predvidena rekonstrukcija, bo odvodnjavanje deloma vodeno v obnovljeno, že obstoječo kanalizacijo. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na odlaganje oziroma izpust snovi v tla v času gradnje in obratovanja manj pomemben.

- Nastajanje odpadkov: pri izvajanju del bodo nastali naslednji gradbeni odpadki:

- 17 03 02 – bitumenske mešanice, ki niso navedene pod 17 03 01, bodo nastajale v sklopih S1 in S2 – skupna količina približno 11.500 m³;
- 17 05 04 – zemljina in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03, bosta nastajala v sklopih S1, S2 in S3 – skupna količina približno 16.100 m³.

Nastale odpadke bo možno v precejšnji meri predelati za ponovno uporabo. Nastale gradbene odpadke se bo sproti odvažalo na ustrezno odlagališče oziroma se jih bo predalo pooblaščenemu zbiralcu oziroma predelovalcu gradbenih odpadkov. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov v času gradnje manj pomemben. V času obratovanja vpliva ne bo.

- Hrup: izvedba gradbenih del se bo izvajala s standardno gradbeno mehanizacijo. Povečanje obremenitve s hrupom med gradnjo bo praviloma lokalno omejeno na območje nameravanega posega. Območje AC priključka Vrhnika se nahaja na robu naselja, kjer so že izvedene protihrupne ograje. Predvidena trasa obvoznice leži vzporedno ob avtocesti in ne poteka skozi naselje. Novogradnja lokalne ceste se nahaja na degradiranem območju industrijske cone Liko, na katerem ni pozidave. Skozi naselje Verd poteka le rekonstrukcija regionalne ceste R3-642/1146. Dolžina rekonstruirane ceste bo znašala 220 m in predstavlja poseg v linijski objekt. Dela se bodo izvajala po

utečenih gradbenih postopkih in bodo potekala relativno hitro. Večje obremenitve s hrupom na gradbeni trasi bodo časovno tako zelo omejene. Vsa hrupna dela se bodo izvajala samo v času od ponedeljka do sobote, med 7. in 19. uro. Izvajanje teh del je prepovedano, če je dela prost dan (prazniki in nedelje). Na gradbišču bo, v skladu z določili Pravilnika o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1), uporabljena le mehanizacija, ki ne povzroča prekomernih emisij hrupa. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na hrup v času gradnje manj pomemben.

Za območje obratovanja nameravanega posega je bila izdelana Študija obremenitve s hrupom, ki jo je pod št. 17_675/HR v juniju 2018 izdelal PNZ, d.o.o., Vojkova 65, 1000 Ljubljana, ki je pokazala, da se hrup na območju AC priključka Vrhnika ne bo povečeval in, da so obstoječe protihrupne ograje ustrezne. Povišana raven hrupa se bo zaradi bodočega prometa na obvoznici Vrhnika pojavila pri dveh stanovanjskih objektih (Verd 171a in Verd 171), ob katerih je predvidena aktivna protihrupna zaščita (protihrupna ograja PHO). Poleg tega ukrepa je predvidena še pasivna zaščita nekaj objektov (Verd 167, Verd 164, Verd 166, Verd 171a) ob regionalni cesti R3-642/1146, ki bo določena v okviru elaborata pasivne protihrupne zaščite (pasivna zaščita objektov zavzema ukrepe za izboljšanje zvočne izolirnosti stavb). Novogradnja ceste skozi industrijsko cono Liko bo znižala raven hrupa na cestah, ki vodijo skozi naselje Verd, saj bo tovorni promet (predvsem iz kamnoloma Verd), ki danes poteka skozi naselje s stanovanjsko gradnjo, preusmerjen na novo cesto, ki bo imela neposredno povezavo na obvoznico in po njej na avtocesto. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na hrup v času obratovanja manj pomemben.

- Sevanje svetlobe v okolico: v času gradnje nameravanega posega povečanja vplivov na sevanje svetlobe v okolico ne bo, saj bo gradnja potekala v dnevnem času oziroma bo uporabljena razpoložljiva razsvetljava na lokaciji, ki že v obstoječem stanju povzroča sevanje svetlobe v okolico. V času obratovanja bo območje nameravanega posega urejeno s cestno razsvetljava, katere ureditev mora upoštevati mejne vrednosti svetlobnega onesnaževanja, določene v Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv manj pomemben.
- Vidna izpostavljenost: nameravani poseg je sicer večinoma načrtovan na območju obstoječih prometnic in izven naselij, vendar bo v času gradnje zaradi gradbene mehanizacije in izvedbe predobremenilnega nasipa na območju obvoznice vidno izpostavljen. Ostali gradbeni postopki bodo opazni le z bližnje okolice in krajši čas. V času obratovanja se bo vidna izpostavljenost nekoliko povečala. Rekonstruiran vzhodni AC priključek Vrhnika bo potekal z minimalnim nadvišanjem, zaradi krožišča bo zavzel več zelene površine kot obstoječe stanje. V primeru obvoznice, kjer bodo gabariti ceste širši od obstoječih, vidna izpostavljenost ne bo velika, saj se bo nahajala v neposredni bližini avtoceste. Pri novi cesti skozi industrijsko cono Liko, bo vidna izpostavljenost majhna, saj se bo z izvedbo nameravanega posega uredilo degradirano območje, ki je kot tako zavedeno v Nacionalni evidenci funkcionalno degradiranih območij v Sloveniji. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na vidno izpostavljenost v času gradnje in obratovanja manj pomemben.
- Vibracije: v času gradnje bodo nastajale vibracije med pripravljalnimi deli (izkop, odvažanje, dovoz) in transportom. Dela bodo večinoma potekala izven naselja, le v sklopu S2 bo gradnja potekala tudi ob stanovanjskih površinah. Ker bo gradnja potekala le v dnevnem času, relativno hitro in po utečenih gradbenih postopkih, gre za začasen vpliv, zato naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na vibracije manj pomemben. V času obratovanja vpliva na vibracije ne bo.

- Sprememba rabe tal: trase nameravanega posega so v večji meri izbrane tako, da do večje spremembe rabe tal v času gradnje ne bo prišlo, razen v primeru gradnje obvoznice, kjer bodo gabariti ceste nekoliko širši od obstoječih. Pri novogradnji ceste skozi industrijsko cono Liko bo cesta potekala po že pozidanih površinah. Naslovni organ zato ocenjuje, da bo vpliv na spremembo rabe tal manj pomemben. Vpliva med obratovanjem ne bo.
- Sprememba vegetacije: v času gradnje bo na območju gradbišča ponekod prišlo do odstranitve vegetacije. Po gradnji nameravanega posega se bo območje ob cestah vzpostavilo v prvotno stanje. Obstoječa javna pot, ki se bo preuredila v regionalno cesto, meji na varovalni gozd. Rob tega gozda se nahaja v varovalnem pasu ceste. Pri nameravanem posegu se bo skušala ohraniti drevesna vegetacija. Nosilci nameravanega posega so pridobili mnenje, ki ga je pod št. 3407-364/2018-4 dne 3. 12. 2018 izdal Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 2, 1000 Ljubljana. V njem je navedeno, da ob upoštevanju projektnih pogojev, ki jih je navedeni zavod izdal pod št. 3407-364/2018 dne 22. 11. 2018, ni mogoče pričakovati, da bi se zaradi nameravanega posega razmere za gospodarjenje z okoliškimi gozdovi bistveno poslabšale ali da bi bile funkcije gozda bistveno ogrožene, ter, da je ureditev južnega dela obvoznice Vrhnika sprejemljiva. Nosilci nameravanega posega so za poseg v varovalni gozd pridobili tudi odločbo, ki jo je pod št. 3404-58/2018/4 dne 3. 12. 2018 izdalo Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana, ki podaja odobritev posega v varovalni gozd. V njej so podani tudi pogoji, pod katerimi se mora nameravani poseg izvesti, da bo poseg v varovalni gozd čim manjši. Naslovni organ glede na navedeno ocenjuje, da bo vpliv na spremembo vegetacije manj pomemben. Vpliva med obratovanjem ne bo.
- Fizična sprememba/preoblikovanje površine: med gradnjo nameravanega posega bo zaradi del in predobremenilnega nasipa ter prisotnosti strojev nekoliko spremenjena podoba obravnavanega območja, kar bo opazno le z bližnje okolice in krajši čas. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv v času gradnje manj pomemben. V času obratovanja do fizične spremembe/preoblikovanja površine ne bo prihajalo.
- Raba vode: v času gradnje se bo v manjših količinah uporabljala pitna voda za sanitarne namene in deloma za potrebe gradbišča. Vpliv v času gradnje bo manj pomemben. V času obratovanja vpliva na rabo vode ne bo.
- Vpliv na biotsko raznovrstnost, zavarovana območja in naravne vrednote: trasa nameravanega posega leži na Ljubljanskem barju, ki je zavarovano kot Krajinski park Ljubljansko barje in Naravni spomenik Ljubljanica (ID 4067; zavarovano z Uredbo o Krajinskem parku Ljubljansko barje; tretje varstveno območje), območje Natura 2000 (SPA SI 5000014 in SI 3000271; območje je določeno z Uredbo o posebnih varstvenih območjih) in ekološko pomembno območje (ID 31400; območje je določeno z Uredbo o ekološko pomembnih območjih). Del območja nameravanega posega je zavarovano tudi kot naravna vrednota državnega pomena – Reka Ljubljanica dolvodno od Vrhnike (ID 167; določena s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot). Obstoječa javna pot, ki bo prekategorizirana v regionalno cesto, meji na Krajinski park Ljubljansko barje, Naravni spomenik Ljubljanica in obe območji Natura 2000. Predvidena trasa nove regionalne ceste se bo zaradi tehničnega in funkcionalnega vidika ponekod varovanim območjem bolj približala, ponekod pa se od njih nekoliko oddaljila. S tem se bodo skušale ohraniti obstoječe površine zavarovanega območja za ohranjanje ugodnega stanja rastlinskih in živalskih vrst ter habitatnih tipov, za katere je območje določeno. Nosilci nameravanega posega so za sklop S3 pridobili strokovno mnenje ZRSVN za gradnjo nove ceste skozi industrijsko cono Liko, v katerem ZRSVN ugotavlja, da bo imel sklop S3 nameravanega posega nebiten vpliv na Krajinski park Ljubljansko barje,

naravni spomenik Ljubljanica ter obe območji Nature 2000. Strokovno mnenje ZRSVN zaradi lokacije nameravanega posega na naravni vrednoti Ljubljanica navaja usmeritve, ki jih je treba upoštevati pri izvedbi del. Nosilci nameravanega posega so pridobili tudi soglasje ZZRS, ki soglaša z izvedbo sklopa S3 nameravanega posega, kot je določena v projektni dokumentaciji, ki je v skladu z projektnimi pogoji ZZRS št. 4202-26/2018/2. Naslovni organ ocenjuje, da v kolikor bodo nosilci nameravanega posega upoštevali strokovno mnenje ZRSVN in soglasje ZZRS, bo imel nameravani poseg manj pomemben vpliv na biotsko raznovrstnost, zavarovana območja in naravne vrednote.

- Vpliv na kulturno dediščino: območje nameravanega posega leži na več območjih evidentirane kulturne dediščine: Ljubljana – Arheološko najdišče Ljubljansko barje (EŠD 9368), Vrhnika – Arheološko najdišče Nauportus (EŠD 844) in Verd – Arheološko najdišče Ljubija (EŠD 11427). Trasa nameravanega posega leži tudi ob evidentirani kulturni dediščini Ljubljana – Kulturna krajina Ljubljansko barje (EŠD 11819) in Verd – Opekarna (EŠD 12527). Nosilci nameravanega posega so za nameravani poseg pridobili kulturnovarstveno soglasje 35102-0384/2015-9 z dne 29. 6. 2018. Ob pričetku gradnje je potrebno izvesti arheološke raziskave ob gradnji, ki morajo potekati na način, ki ga določa kulturnovarstveno soglasje ZVKDS. Naslovni organ ocenjuje, da bo imel nameravani poseg, ob upoštevanju kulturnovarstvenega soglasja ZVKDS, manj pomemben vpliv na kulturno dediščino v času gradnje, v času obratovanja pa ga ne bo.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.

mag. Irena Nartnik
podsekretarka

Irena Nartnik



N. Petrovič
mag. Nataša Petrovič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenca PNZ, d.o.o., Vojkova 65, 1000 Ljubljana (za nosilce nameravanega posega: Občina Vrhnika, Tržaška cesta 1, 1360 Vrhnika; Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana; DARS d.d., Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Vrhnika, Tržaška cesta 1, 1360 Vrhnika – po elektronski pošti (obcina.vrhnika@vrhnika.si).