



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-299/2018-11

Datum: 14. 5. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18 in 10/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: motokros Slovenj Gradec s pripadajočo infrastrukturo in klubskim objektom, nosilki nameravanega posega Ireni Mulec, Legen 125, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu, naslednji

#### SKLEP

1. Za nameravani poseg: motokros Slovenj Gradec s pripadajočo infrastrukturo in klubskim objektom na zemljiščih v k.o. 853 Šmartno pri Slovenj Gradcu s parcelnimi št. 450/3, 450/2 in 1067/68 (del), nosilki Ireni Mulec, Legen 125, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

#### Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 4. 7. 2018 s strani nosilke nameravanega posega Irene Mulec, Legen 125, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: motokros Slovenj Gradec s pripadajočo infrastrukturo in klubskim objektom, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je bilo priloženo:

- potrdilo o plačilu upravne takse v znesku 22,6 EUR z dne 2. 7. 2018;
- Odločba št. 35409-76/2012/2 z dne 16. 4. 2012, Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Direktorat za okolje, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana;
- Poročilo o meritvah hrupa v okolju, št. poročila HR-17-15, 31. 5. 2017, SiEKO d.o.o., Kidričeva ulica 25, 3000 Celje;

- Vodilna mapa - Motokros Slovenj Gradec s pripadajočo infrastrukturo in klubskim objektom (dopolnitev), št. projekta 2013/24, november 2016, LM PROJEKTI, Peter Lojen s.p., Goriška 2, 3320 Velenje;
- Vodilna mapa - Motokros Slovenj Gradec s pripadajočo infrastrukturo in klubskim objektom, št. projekta 2013/24, marec 2014, januar 2016 in september 2016, LM PROJEKTI, Peter Lojen s.p., Goriška 2, 3320 Velenje;
- Vodilna mapa - Motokros Slovenj Gradec s pripadajočo infrastrukturo in klubskim objektom, št. projekta 2013/24, september 2013, marec 2014, LM PROJEKTI, Peter Lojen s.p., Goriška 2, 3320 Velenje;
- Vodilna mapa - Motokros Slovenj Gradec s pripadajočo infrastrukturo in klubskim objektom, št. projekta 2013/24, november 2013, LM PROJEKTI, Peter Lojen s.p., Goriška 2, 3320 Velenje;
- Vodno soglasje, št. 35506-1865/2015-3 z dne 23. 3. 2016, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Drave, Krekova 17, 2000 Maribor.

Zahteva je bila dne 12. 2., 27. 3., 26.4. in 8. 5. 2019 dopolnjena, in sicer s/z:

- dodatnimi pojasnili glede nameravanega posega z dne 11. 2. 2019;
- Oceno obremenjenosti okolja s hrupom, št. EKO-19-013, 4. 2. 2019, SiEKO d.o.o., Kidričeva 25, 3000 Celje;
- dodatnimi pojasnili glede nameravanega posega z dne 25. 3. 2019;
- Oceno obremenjenosti okolja s hrupom, št. EKO-19-013a, 20. 3. 2019, SiEKO d.o.o., Kidričeva 25, 3000 Celje;
- dodatnimi pojasnili glede obratovalnega časa z dne 25. 4. 2019;
- Oceno obremenjenosti okolja s hrupom, št. EKO-19-013b, 24. 4. 2019, SiEKO d.o.o., Kidričeva 25, 3000 Celje;
- urnikom Moto zveze Slovenije v času tekmovanj;
- dodatnimi pojasnili glede obratovanja motokros proge.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko H Turizem, šport in rekreacija, H.11 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna za stalno dirkalno ali preizkusno progo za motorna vozila ali poligon varne vožnje, razen občasnih tekmovalnih prog na javnih cestah.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da je predmet nameravanega posega izgradnja klubskega objekta in spremljajoče infrastrukture na območju obstoječe motokros proge, zato je, upoštevajoč točko H.11 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

### Opis nameravanega posega

Nosilka nameravanega posega namerava na območju obstoječe motokros proge zgraditi športni objekt, ki bo namenjen opravljanju dejavnosti kluba. Obravnavani objekt bo etažnosti K+P+1 in tlorisnih dimenzij 20,84 m x 12,21 m. Streha objekta bo ravna oziroma z blagim naklonom. V kletnih prostorih je načrtovana garaža in skladišče, v pritličju sanitarije in garderobe za tekmovalce ter klubski prostor, v 1. nadstropju bodo prostori za vodstvo tekmovanja, novinarje in VIP goste. Klubski objekt bo imel urejeno odvajanje odpadnih voda, obenem pa se bo izvedla priključitev na javno infrastrukturo (vodovod, elektrika, TK). Površine okoli klubskega objekta bodo kombinirano utrjene z betonskimi tlakovci, asfaltom in zatravljenimi površinami. Vse utrjene površine bodo med seboj in na stiku z neutrjenimi površinami ločene z betonskimi robniki. Na SV strani objekta se bo uredila povezava med progo za motokros in objektom, ki se bo utrdila z makadamom. Istočasno s klubskim objektom bodo zgrajene tudi tribune za gledalce v velikosti 200 m<sup>2</sup>, ki zajemajo površine severno in južno ob objektu. Zasnovane so kot tribune z naklonom na teren in bodo lahko sprejele maksimalno 400 obiskovalcev. Okoli proge so predvideni še ostali spremljajoči prostori, kot npr. park ferme za tekmovalne ekipe ter začasni objekti v času izvajanja prireditev. Park ferme je zaprt ograjen prostor in se nahaja v neposredni bližini štartne rampe. Površina, ki jo zajema park ferme, je 150 m<sup>2</sup>, kar zadošča za 30 tekmovalcev. Prostor za mehanike in prostor za pranje motorjev je načrtovan v sklopu utrjenih površin klubskega objekta, kjer bo zagotovljena ustrezna infrastruktura za odvajanje odpadnih vod. V primeru, da kapacitete za pranje motorjev ne bodo zadostovale (npr. ob večjih prireditvah), se bodo koristili posebni pralni kontejnerji, ki se bodo po končani prireditvi odstranili skupaj z odpadnimi vodami. V samo motokros progo se z nameravanim posegom ne bo posegalo. V času treningov so na progi maksimalno 3 motorji za motokros in nekaj tehničnega osebja. Motokros proga obratuje po prilagojenem urniku glede na predhodne prijave udeležencev, in sicer od 10. do 16. ure v jesenskem času ter od 10. do 18. ure v letnem času. Treningi potekajo individualno, dolžina treninga za posameznega voznika traja od 30 do 45 minut. V času tekmovanja (enkrat letno, v juliju) bo na progi maksimalno 30 motorjev za motokros, ki jih povprečno spremlja 500 gledalcev in 100 oseb ostalega prireditvenega in tehničnega osebja. Obratovalni čas klubskega objekta bo ob torkih in četrkih od 15. do 20. ure ter ob sobotah od 11. do 19. ure.

Dostop do objekta bo, kot v obstoječem stanju, potekal po makadamski gozdni cesti, ki se prometno navezuje na občinsko cesto z oznako 377071. Ob klubskem objektu bo 6 parkirnih mest. Na južnem delu ureditvenega območja se bo ob večjih prireditvah zagotovilo začasno parkirišče za tekmovalce.

Gradnja bo trajala predvidoma dve leti. Velikost gradbišča obsega 1.500 m<sup>2</sup>. Predvidena je faznost izvajanja gradnje. Gradbišče bo obratovalo od ponedeljka do petka med 7. in 18. uro, in sicer v povprečju 10 ur dnevno.

Naslovni organ je, v skladu s četrtem odstavkom 51a. člena ZVO-1, z dopisom št. 35405-299/2018-4 z dne 19. 2. 2019 zaprosil ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena ZVO-1, da v 21 dneh od prejema zaprosila pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti. Poziv je bil posredovan na Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcijo Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ je s strani Ministrstva za okolje in prostor, Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektorja območja Drave, Krekova 17, 2000 Maribor (v nadaljevanju DRSV), prejel mnenje št. 35019-11/2019-2 z dne 14. 3. 2019, iz katerega izhaja, da je bilo za nameravani poseg že izdano vodno soglasje št. 35506-1865/2105-3 z dne 23. 3. 2016. Po mnenju DRSV bo vpliv

nameravanega posega na vodni režim ali stanje voda nebistven, zato zanj ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje z vidika upravljanja z vodami.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

#### 1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih v k.o. 853 Šmartno pri Slovenj Gradcu s parcelnimi št. 450/3, 450/2 in 1067/68 (del), ob obstoječi motokros progi ter v neposredni bližini letališča Slovenj Gradec. Predmet nameravanega posega je izgradnja klubskega objekta z bruto tlorisno površino 526,47 m<sup>2</sup>. Površina zemljišča, na katerem se bo nameravani poseg izvajal, je 1.500 m<sup>2</sup>. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg je prostorsko in funkcionalno povezan z obstoječo motokros progo, ki obsega površino 7.940 m<sup>2</sup>. V bližini nameravanega posega se v oddaljenosti ca. 40 m vzhodno nahaja letališče Slovenj Gradec, ki trenutno ne obratuje.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v času gradnje in obratovanja nameravanega posega se bo uporabljala voda iz javnega vodovodnega omrežja. Vpliv na rabo vode se ne ocenjuje kot pomemben. Za potrebe vlaženja proge in požarne vode se bodo uporabljale meteorne vode iz predvidenega zadrževalnika (kapacitete 20.000 l), ki bo nameščen ob objektu.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba): nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
  - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup in raba vode;
  - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup in raba vode.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: v času obratovanja zaradi dejavnosti obstaja nevarnost za nastanek nesreč (npr. požar). Na območju nameravanega posega se bo v ta namen zagotovilo prostor za potrebe intervencije (na območju dovoza, severno in južno od objekta) ter hidrant, ki bo omogočal gašenje v primeru izbruha požara. Za zagotavljanje varnosti bo v času prireditve vedno prisotna posebna enota gasilcev. Za načrtovan klubski objekt je bila izdelana Zasnova požarne varnosti, ki jo je pod št. IZS TP-0743 izdelalo podjetje Kova d.o.o., Teharska cesta 4, 3000 Celje. Glede na navedeno se ocenjuje, da bo tveganje tovrstnih nesreč majhno.
- Tveganje za zdravje ljudi: zaradi vrste dejavnosti bi obratovanje nameravanega posega lahko vplivalo na zdravje ljudi z emisijami hrupa. Kot izhaja iz nadaljevanja tega sklepa, nameravani poseg ne predstavlja povečanega tveganja za zdravje ljudi.

#### 2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: območje nameravanega posega se ureja z Odlokom o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje urejanja Motokros

Slovenj Gradec - I. faza (Uradni list RS, št. 40/13 in 61/16) in leži zahodno od letališča Slovenj Gradec. Na zahodu meji na gozd, na jugu pa na kmetijske površine. Po podatkih iz Prostorskega informacijskega sistema občine Slovenj Gradec (PISO Slovenj Gradec) se zemljišča nahajajo v enotah urejanja prostora DO-08 in DO-18, kjer je namenska raba opredeljena kot Površine za oddih, rekreacijo in šport (ZS). Dejanska raba tal je pozidano in sorodno zemljišče (ID 3000).

- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območij pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območij mineralnih surovin v javnem interesu): lokacija nameravanega posega se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemljišč, na vodovarstvenem območju, najboljših gozdnih zemljiščih, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: nameravani poseg je predviden delno tudi na vodnem in priobalnem zemljišču levega pritoka Homšnice (vodovodni, elektro in TK priključek). Ne nahaja se na erozijskem ali poplavno ogroženem območju. Nameravani poseg ne leži na območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov, prav tako ne gre za območje, zaščiteno z naravovarstvenimi statusi. Na območju nameravanega posega ni evidentiranih enot kulturne dediščine. Najbližje naselje je Šmartno pri Slovenj Gradcu, ki je od lokacije nameravanega posega oddaljeno več kot 500 m. Med navedenih naselijem in lokacijo nameravanega posega so gozdne površine.

### 3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov

- Emisije snovi v zrak in emisije toplogrednih plinov: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov kot posledica izvajanja gradbenih del in obratovanja gradbenih strojev ter mehanizacije. Za zmanjšanje vplivov nameravanega posega se bo med gradnjo preprečevalo prašenje odkritih delov gradbišča, vlažilo sipke materiale in nezaščitene površine, preprečevalo raznos materiala z gradbišča ter uporabljalo tehnično brezhibne stroje in gradbeno mehanizacijo. Z upoštevanjem določil Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), se bodo emisije snovi v zrak bistveno zmanjšale. Ker ne gre za večji gradbeni poseg (velikost gradbišča 1.500 m<sup>2</sup>) in ker bo gradnja časovno omejena (2 leti), se večjih emisij snovi v zrak ne pričakuje. Naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na kakovost zraka v času gradnje kot manj pomemben.

V času treningov in športnih prireditev (tekmovanj) bodo zaradi vožnje z motorji nastajale emisije snovi v zrak in emisije toplogrednih plinov. Površina, namenjena vožnji, je urejena kot zemljina, zato bodo zlasti v sušnem in vetrovnem vremenu emisije prahu izrazitejše. V času treningov bodo na progi maksimalno 3 motorji za motokros, v času tekmovanj pa največ 30 motorjev za motokros. Širjenje prašnih delcev v okolico se bo preprečevalo z vlaženjem proge. Motorni promet, ki se bo odvijal po primarni

povezovalni cesti ter na območju parkirišč, bo omejen s hitrostjo 30 km/h, s čimer se bodo zmanjšale emisije prahu. Iz Atlasa okolja je razvidno, da je obravnavana motokros proga s treh strani obdana s gozdom ter da je najbližji objekt oddaljen ca. 350 m, zaradi česar se ocenjuje, da bo vpliv emisij prahu manjši. Glede na navedeno in ob pogoju, da se bo proga vlažila, se omenjeni vpliv v času obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

- Emisije snovi v vode in tla: do emisij snovi v vode in tla lahko pride v času gradnje, kot posledica izlitja olj ali goriv iz gradbene mehanizacije in transportnih vozil ali v primeru poškodb gradbene mehanizacije. Za preprečevanje le-teh se bo pri gradnji uporabljalo gradbeno mehanizacijo in stroje, ki so tehnično brezhibni in ustrezajo veljavnim standardom. Ker je nameravani poseg predviden na vodnem in priobalnem območju, je naslovni organ zaprosil za mnenje DRSV. Iz prejetega mnenja DRSV št. 35019-11/2019-2 z dne 14. 3. 2019 izhaja, da je bilo za nameravani poseg že izdano vodno soglasje št. 35506-1865/2105-3 z dne 23. 3. 2016. Ker bodo vsi objekti od zgornjega roba brežine hudourniškega potoka Homšnice umaknjeni 5 m in več, je, po mnenju DRSV, nameravani poseg sprejemljiv z vidika upravljanja z vodami. Pri normalnih pogojih gradnje, uporabi tehnično brezhibnih gradbenih strojev in tovornih vozil, ob doslednem upoštevanju zgoraj navedenega vodnega soglasja, naslovni organ ocenjuje, da gradnja nameravanega posega ne bo povzročila pomembnih vplivov na vode in tla. V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale komunalne odpadne vode, ki se bodo odvajale v malo biološko čistilno napravo, kapacitete do 50 PE. Očiščene vode se bodo odvajale v potok Homšnica. Delovanje čistilne naprave mora biti skladno z določili Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15 in 76/17). Pretežni del meteornih vod ponika (motokros proga in večji del utrjenih in zelenih površin), prispevne vode s strešin in asfaltne dvorišča pa bodo speljane v lokalno meteorno kanalizacijo. Te vode se bodo preko meteorne kanalizacije odvajale v ponikovalni sistem, ki bo kombiniran z iztekom v potok. V sklopu zunanje ureditve bo vgrajen lovilnik olj. Motokros proga poteka v depresiji in je nagnjena proti levemu pritoku Homšnice, ki bo delno reguliran z dvignjeno urejeno brežino, kar bo preprečevalo direktni izliv meteornih ali morebitnih onesnaženih vod v primeru izdatnega dežja. V času prireditev bodo klubske sanitarije uporabljali le tehnično osebje in sodniška ekipa, medtem ko bodo obiskovalci koristili sanitarne kontejnerje, ki bodo po končani prireditvi odpeljani. Motocikli se po končani tekmi zaradi pregretyh motorjev običajno ne perejo in čistijo. Kljub temu bo za pranje motorjev na območju parkirnega prostora organiziran pralni kontejner z lovilniki olj, s kapaciteto 15 pralnih avtomatov, kar izmehično zadošča za predvideno število tekmovalcev. V pralnih boksih je obvezna uporaba nepropustne zaščitne ponjave, minimalne velikosti 2x2 m za vsak motor, ki mora biti nameščena pod motorjem, ko je ta v boksu. Po koncu tekmovanja se ponjave odstranijo in se začasno hranijo v svojih spremljajočih vozilih ter po koncu tekmovanja predajo pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov. V času treningov se motocikli po končanju vožnje zadržujejo na utrjenih površinah pred klubskim objektom, kjer je zagotovljena ustrezna infrastruktura.

V času obratovanja objekta in motokros proge je možno onesnaženje tal zaradi nesreče. V takšnem primeru je predvidena takojšnja prekinitev vseh aktivnosti na progi ter ustrezna odstranitev onesnažene zemljine s tehničnimi sredstvi. V času tekmovanja je po načrtu vedno prisotna posebna gasilska enota, ki bi v primeru nezgode lahko takoj ukrepala in preprečila onesnaženje tal.

Glede na navedeno naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega v času gradnje in obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

- Hrup: glede na Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Slovenj Gradec (Uradni list RS, št. 65/17) se lokacija nameravanega posega nahaja v območju s III.

stopnjo varstva pred hrupom. Vzhodno od lokacije nameravanega posega je letališče Slovenj Gradec (oddaljenost ca. 40 m), ki se nahaja v IV. stopnji varstva pred hrupom. Najbližji varovani prostori se nahajajo ca. 500 m jugovzhodno ter ca. 470 m vzhodno (naselje Mislinjska Dobrava) in so od motokros proge ločeni z gozdom in letališčem. Za nameravani poseg je bila izdelana Ocena obremenjenosti okolja s hrupom, ki jo je dne 24. 4. 2019 pod št. EKO-19-013b izdelalo podjetje SiEKO d.o.o., Kidričeva 25, 3000 Celje (v nadaljevanju Ocena obremenjenosti okolja s hrupom). Citirana ocena obravnava emisije hrupa tako za čas gradnje kot tudi za čas obratovanja.

Z gradnjo nameravanega posega bodo povečane emisije hrupa, ki bodo posledica izvajanja gradbenih del. Vplivi bodo minimalni, saj ne gre za večje gradbene posege. Gradbišče bo obratovalo v dnevnem času (od 7. do 18. ure), in sicer v povprečju 10 ur dnevno. V večernem in nočnem času se dela ne bodo izvajala. Število prevozov tovornih vozil bo največje v času intenzivnih gradbenih del, tj. ca. 2 tovorna vozila na dan. V Oceni obremenjenosti okolja s hrupom je bilo z modelnim izračunom ugotovljeno, da so najvišje vrednosti kazalcev hrupa bistveno pod mejnimi vrednostmi kazalcev hrupa za gradbišče. Pri vrednotenju je bilo upoštevano tudi obratovanje bližnjega letališča, kljub temu, da ta po navedbah nosilke nameravanega posega trenutno ne obratuje. Nadalje je bilo ugotovljeno, da mejne vrednosti kazalcev za celotno obremenitev okolja s hrupom ne bosta presežene. Naslovni organ na podlagi navedenega ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega v času gradnje nebiten.

V času obratovanja so, zaradi predvidenih športnih dejavnosti, pričakovane povečane emisije hrupa, predvsem z obstoječe motokros proge. Obratovalni čas motokros proge je posebej določen za posamezne treninge glede na predhodne prijave udeležencev in poteka v času med 10. in 16. uro v jesenskem času ter med 10. in 18. uro v letnem času. Trening za posameznega voznika traja od 30 do 45 minut. Največja hrupna obremenitev bo v času tekmovanj (enkrat letno), ko je lahko na progi do 30 motorjev. V času tekmovanj se dejavnost na progi odvija od 8.45 do 17.30 ure. Zvočne moči motorjev pri polnem plinu znašajo od 100 do 113 dBA. Kot izhaja iz Ocene obremenjenosti okolja s hrupom, mejne vrednosti kazalcev hrupa za motokros, kot vira hrupa ne bodo presežene, prav tako ne bosta presežene mejne vrednosti kazalcev za celotno obremenitev okolja s hrupom, pri čemer se je upoštevalo tudi bližnje letališče. Vrednosti kazalcev bi bile presežene v primeru nočnega obratovanja nameravanega posega, vendar bo dejavnost na motokros progi potekala le v dnevnem času, tj. med 10. in 16. oziroma 18. uro.

Skladno s prvim odstavkom 14. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju mora upravljavec vira hrupa zagotoviti izvajanje obratovalnega monitoringa v skladu s predpisom, ki ureja prvo ocenjevanje in obratovalni monitoring za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje.

Upoštevajoč, da v neposredni bližini lokacije nameravanega posega ni varovanih prostorov, časovno omejenost obratovanja motokros proge v času treningov (6 oziroma 8 ur dnevno) ter upoštevajoč, da mejne vrednosti kazalcev hrupa ne bodo presežene niti v času tekmovanj, naslovni organ vpliv emisij hrupa v času obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

- Ravnanje z odpadki: v času gradnje bodo nastajali gradbeni odpadki, ki se bodo predali pooblaščenim prevzemnikom. Ostanke neporabljenega materiala bodo izvajalci gradbenih del odpeljali nazaj v svoja skladišča. Glede na obseg gradnje bo količina teh odpadkov manjša. Po končani gradnji se bo odstranilo vse, za potrebe gradnje postavljene pripomočke in vse ostanke začasnih skladišč gradbenih odpadkov. Izvajalec gradbenih del mora upoštevati Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08).

V času obratovanja bodo nastajali komunalni odpadki, ki se bodo ločeno zbirali v pokritih zabojnikih za odpadke na ekološkem otoku (vzhodno od klubskega objekta). Z odpadki, ki nastanejo v dejavnosti, mora nosilec nameravanega posega ravnati skladno z določili Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15). Glede na navedeno, gradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta imela pomembnih vplivov na okolje.

- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.

mag. Irena Lapuh  
podsekretarka



mag. Nataša Petrovčič  
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

**Vročiti:**

- nosilki nameravanega posega: Irena Mulec, Legen 125, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu - osebno.

**Poslati:**

- enotni državni portal e-uprava
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si)
- Mestna občina Slovenj Gradec, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec – po elektronski pošti (info@slovenjgradec.si).

**V vednost:**

- Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Drave, Krekova 17, 2000 Maribor – po elektronski pošti (gp.drsv@gov.si).