



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-545/2018-5

Datum: 12. 6. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18 in 10/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18 – ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: Hangar za letala – objekt za vzdrževanje letal, nosilcu nameravanega posega podjetju SOLINAR d.o.o., Zgornji Brnik 130 T, 4210 Brnik, ki ga po pooblastilu direktorja Janeza Jelenca zastopa podjetje Marbo okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, naslednji

## **SKLEP**

1. Za nameravani poseg: Hangar za letala – objekt za vzdrževanje letal na zemljiščih v k.o. Zgornji Brnik s parcelnimi št. 1344/151, 1344/176, 1344/174, 1344/175, 1344/177, 1344/17 in 1344/54, nosilcu nameravanega posega, podjetju SOLINAR d.o.o., Zgornji Brnik 130 T, 4210 Brnik, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

## **Obrazložitev:**

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ) je dne 24. 12. 2018 s strani nosilca nameravanega posega, podjetja SOLINAR d.o.o., Zgornji Brnik 130 T, 4210 Brnik, ki ga po pooblastilu direktorja Janeza Jelenca zastopa podjetje Marbo okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: Hangar za letala – objekt za vzdrževanje letal na zemljiščih v k.o. Zgornji Brnik s parcelnimi št. 1344/151, 1344/176, 1344/174, 1344/175, 1344/177, 1344/17 in 1344/54, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18 – ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

Zahtevi je bilo priloženo:

- potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 € z dne 20. 12. 2018;
- pooblastilo za zastopanje z dne 13. 12. 2018;
- Ureditvena situacija v M 1:250 (varianta št. 2, 10. 12. 2018);
- Minimalne oddaljenosti krajinsko ekoloških tipov od območja nameravanega posega.

Zahteva je bila dne 5. 6. 2019 dopolnjena z novim obrazcem zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 21. 12. 2018, dopolnitev 29. 5. 2019.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje.

V skladu s točko C Predelovalne dejavnosti, C.V Proizvodnja kovin in kovinskih izdelkov, C.V.14 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, kadar gre za naprave in objekte za sestavljanje ali popravilo zrakoplovov z dovoljeno vzletno maso (MTOM) najmanj 50 t.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov<sup>37</sup>, G.II.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba presoje vplivov na okolje obvezna za stavbe, ki presegajo bruto tlorisno površino 30.000 m<sup>2</sup> ali nadzemno višino 70 m ali podzemno globino 30 m ali površino gradbišča 1 ha.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov<sup>37</sup>, G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je nadalje izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge stavbe, ki presegajo bruto tlorisno površino 10.000 m<sup>2</sup> ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m ali površino gradbišča 0,5 ha.

Nameravani poseg obsega rušitev dela obstoječega objekta in izgradnjo novega objekta – hangarja za letala, namenjenega popravilu in vzdrževanju letal. Nov hangar za letala bo razdeljen na dva dela, in sicer:

- Osnovni del objekta – hangar: Hangar predstavlja del objekta, kjer je predvidena delavnica za vzdrževanje, popravilo in pranje letal ter njihovih delov. V hangarju bo nameščeno mostno dvigalo. Objekt bo enoetažen, višine ca. 22,5 m.
- Aneks oz. servisni del: SV del objekta bo zgrajen kot Aneks in bo imel naslednje etaže (K + P + 3N), ki bodo namenjene delavnicam, skladiščnim in pisarniškimi prostorom.

Bruto tlorisna površina (BTP) novega objekta bo 5.936 m<sup>2</sup>, dimenzije pa ca. 49,00 m x 53,50 m. Skupna velikost gradbišča za nameravani poseg je 6.600 m<sup>2</sup>. Vzletna masa MTOM za letala, ki se bodo servisirala v objektu, bo znašala 80 t in več. Naslovni organ ugotavlja, da je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek, saj površina gradbišča in vzletna masa

MTOM za letala, ki se bodo servisirala v objektu, presegata pragova, določena v točkah C.V.14 in G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

Nosilec nameravanega posega želi na območju letališča Jožeta Pučnika na Brniku porušiti del obstoječega objekta in zgraditi nov objekt – hangar za letala, ki bo namenjen popravilu in vzdrževanju letal. V hangarju bodo urejeni tudi skladiščni prostori za potrebe opravljanja lastne dejavnosti in poslovne dejavnosti.

Nosilec nameravanega posega enako dejavnost, kot jo bo opravljal v novem objektu v obstoječem stanju že opravlja v najetih prostorih, ki se delno prekrivajo s površinami namenjenimi za nov objekt. Najeti objekti, v katerih nosilec nameravanega posega sedaj izvaja popravila in vzdrževanja letal niso bili zgrajeni za takšen namen, zato delovni proces ne poteka optimalno in delovni pogoji niso ustrezni. Poleg tega se skozi leta povečujejo velikosti potniških letal in so zato obstoječi prostori postali premajhni. Večino tehnološke opreme bodo iz obstoječih najetih prostorov preselili v nov objekt.

Nov hangar za letala bo razdeljen na dva dela, in sicer:

- Osnovni del objekta – hangar: Hangar predstavlja del objekta, kjer je predvidena delavnica za vzdrževanje, popravilo in pranje letal ter njihovih delov. V hangarju bo nameščeno mostno dvigalo. Objekt bo enoetažen, višine ca. 22,5 m.
- Aneks oz. servisni del: SV del objekta bo zgrajen kot Aneks in bo imel naslednje etaže (K + P + 3N), ki bodo namenjene delavnicam, skladiščnim in pisarniškimi prostorom.

BTP novega objekta bo 5.936 m<sup>2</sup>, dimenzije pa ca. 49,00 m x 53,50 m.

Nov objekt bo priključen na obstoječe vodovodno, električno, plinsko in telekomunikacijsko omrežje. Komunalne odpadne vode iz novega objekta bodo preko novega priključka na SV strani objekta speljane v obstoječo javno kanalizacijo, ki se zaključi s komunalno čistilno napravo (KČN) Kranj. Padavinske vode s strehe objekta se bodo ponikale. Padavinske vode s parkirišč in drugih povoznih površin se bodo predhodno očistile v lovilniku olj, skladnim s SIST EN 858 in ustrezno dimenzioniranim glede na prispevno površino in se nato speljale v ponikovalnico. V objektu bodo nastajale tudi industrijske odpadne vode, in sicer ob pranju površine letal in posameznih delov letal. Pranje se bo izvajalo s tlačnim čistilcem. Industrijske odpadne vode se bodo odvajale preko usedalnika in lovilnika olj v javno kanalizacijo in dalje na KČN Kranj.

Na severni in SV strani objekta je predvideno parkirišče s skupno 93 parkirnimi mesti za osebna vozila zaposlenih. Predviden je tudi zeleni pas z zasaditvijo dreves ob obstoječi cesti ter ob uvozu na obravnavano zemljišče. Ob objektu je predviden ekološki otok za zabojnike z odpadki (nenevarnimi), medtem, ko se bodo nevarni odpadki do odvoza skladiščili v objektu, v skladišču nevarnih snovi.

Objekt bo dostopen preko obstoječega internega cestnega omrežja znotraj letališča. Uvoz se uredi na mestu obstoječega uvoza, SV od predvidenega objekta. Dostava je predvidena na V strani objekta.

Opis tehnološkega postopka vzdrževanja in servisiranja letal:

Hangar bo namenjen servisiranju izključno civilnih oziroma potniških letal. Tehnološki postopek obsega servisna dela vseh možnih obsegov, od kompletnega remonta celotnega letala, do minimalnega servisa, ki je potreben, ko se na letalu zazna napaka tik pred poletom. Vse servisne storitve so v naprej naročene, z izjemo izrednih dogodkov (ki pa so praviloma dela minimalnega obsega). Sočasno se bo v hangarju nahajalo eno največje letalo (airbus) ali do 2 manjši letali.

Letna zmogljivost objekta:

- do 35 letal, če se v njem vzdržuje le eno letalo (velikosti A320) ali

- do 65 letal, če se ves čas hkrati vzdržujeta 2 manjši letali (CRJ ali podobni).

Sam tehnološki postopek kompletnega remonta letala poteka na naslednji način:

- Letalo v hangar za popravilo se povleče s pomočjo vlečnega vozila. V primeru naročenih servisnih del se v hangar pripelje letalo, ki so mu izven območja objekta izčrpali gorivo (to ni predmet nameravanega posega; to opravlja družba, ki na letališču oskrbuje letala z gorivom). Če pride na popravilo letalo, ki še vsebuje goriva, se v hangarju iz letala najprej izčrpa vso gorivo in se ga hrani v skladišču nevarnih snovi v načrtovanem objektu. Rezervoarje letala se nato prepriha z inertnim plinom, da se koncentracije vnetljivih snovi razredčijo pod eksplozijsko mejo, s čimer se preprečujejo eksplozije. Izpodrinen zrak iz rezervoarjev vozil se bo odsesoval na prosto - v atmosfero.
- Letalo se nato dvigne s posebnimi hidravličnimi dvigali. Okrog letala je predvidena cona širine 3-5 m, v kateri se bodo gibale ekipe zaposlenih zadolžene za posamezne naloge. Iz letala ekipe bodo zaposleni odstranili po predpisanem vrstnem redu vse sestavne dele, jih očistili, pregledali, popravili ali po potrebi nadomestili z novimi. Ob letalu bodo postavljene delovne mize, na katerih bodo zaposleni s krpami očistili posamezne dele (stekla, pokrove predalov za prtljago).
- Ostala dela, ki bodo potrebna za vzdrževanje in/ali popravilo letala, se bodo izvajale v več delavnicah, ki so sestavni del objekta:
  - Kabinska delavnica: v njej se bo vse sedeže letala razstavilo. Tekstilne prevleke se bo peljalo na kemično čiščenje (izvaja drugo podjetje, na drugi lokaciji), usnjene sedeže pa bodo zaposleni očistili sami. Na kemično čiščenje se bo odpeljalo tudi tekače in ostale tapecirane dele letala. Ogrodja sedežev se bo spihalo in prepeljalo v prostor za čiščenje s tlačnim čistilcem. Očiščena ogrodja se bo obleklo s čistimi prevlekami in vrnilo v letalo.
  - Kleparska delavnica: v delavnici se bodo posamezni deli letal popravljali z brušenjem, vrtanjem, rezkanjem, krivljenjem, struženjem in kaljenjem v peči za kaljenje (na elektriko). Pred začetkom popravil se bo posamezne dele letal pregledalo z ultrazvokom, da se ugotovi ali imajo deli letal razpoke. Na osnovi ultrazvočnega pregleda letal, se bo določil način popraviljanja letalskega dela. Ker je večina letalskih delov aluminijastih in pri delu nastaja prah, bo imela delavnica urejeno odsesavanje aluminijastega prahu. Pred izpustov v zrak se bo odpadni zrak očistil na prašnem filtru (Z1).
  - Ličarska delavnica: v ličarski delavnici se bo izvajalo popravilo delov letal s kiti in končnim lakiranjem. S kitanjem površine delov letala se bo le te pripravilo na nanos končnega laka. Kitanje se bo lahko izvajalo v sami delavnici ali v kabini za brušenje, medtem, ko se bo brušenje pokitanih delov letal vedno izvajalo v komori za brušenje. Pri brušenju pokitanih delov bo nastajal prah, ki se bo v komori odsesoval preko filtra za prah v atmosfero preko izpusta Z2. Lakiranje delov letal se bo izvajalo z barvami na osnovi topil, vedno se bo izvajalo le lakiranje manjših delov letal in ne celega letala. Za lakiranje bo v delavnici postavljena lakirna komora, ki se uporablja že v obstoječem stanju. Komora za lakiranje ima urejeno odsesavanje in odvajanje odpadnega zraka preko filtra v atmosfero (oznaka izpusta Z3). Mešanica barv bo urejena neposredno ob lakirni komori.
  - Motorska delavnica: v delavnici se bodo motorji razstavili in očistili. Po potrebi se bo posamezne dele prepeljalo na pranje s tlačnim čistilnikom. Očiščene dele se bo sestavilo nazaj v motor in ga prepeljalo do letala.
  - Kompozitna delavnica: v tej delavnici se bodo popravljali deli letal, ki so iz kompozitnih materialov (steklena vlakna, kevlar in ogljikova vlakna ali grafit) – to so stropovi, stranski paneli, kuhinjski paneli, itd. V delavnici se bo izvajalo brušenje, laminiranje z

epoksidnimi smolami in gretje z infrardečimi lučmi, menjava folij. Delavnica bo imela urejeno prisilno prezračevanje v atmosfero. Brušenje kompozitnih materialov se bo izvajalo z ustreznim odsesavanjem preko filtra za prah brez izpusta v zunanje okolje. Prečiščen zrak se bo vračal nazaj v delovni prostor.

- Strojna-elektro delavnica: v tej delavnici se bodo izvajala popravila elektronskih komponent in baterij. Ni-Cd baterije, ki imajo več celic se bodo razstavile in vzele celice iz ohišja. Celice se bodo priklopile na tester, ki bo pokazal ali jih je treba zamenjati. Za vsako baterijo se bo beležilo, katere celice so se zamenjale in ko bo zamenjanih 30 % celic, postane cela baterija odpadek. Izrabljene celice so odpadki. Litijevih baterij se ne bo popravljalo, ampak bodo odpadki. Za odpadne baterije bo v prostoru namenski zabojnik.
- Prostor za čiščenje s tlačnim čistilcem: na tem prostoru se bodo čistila ogrodja sedežev, oprema sanitarij, posamezni mehanski deli itd. Posamezne kose se bo očistilo tudi ročno. Tako nastala industrijska odpadna voda se bo odvajala preko usedalnika in lovilnika olj v javno kanalizacijo in KČN Kranj.
- V hangarju se bo po potrebi izvajalo tudi pranje celotnega letala s tlačnim čistilnikom (z dodatkom detergenta). Odpadne vode se bodo stekale preko rešetk v usedalnik prostora za pranje in od tam dalje preko lovilnika olj v javno kanalizacijo in KČN Kranj.
- V hangarju se bo po potrebi izvajalo tudi lakiranje posameznih delov letala (do ca. 5 m<sup>2</sup>). Lakiranje se bo izvajalo z barvami na osnovi topil in s pomočjo pištole. Okoliške dele letala se bo pred barvanjem zaščitilo s plastično folijo. Odsesavanje med barvanjem bo urejeno preko gibkih cevi, speljanih pod stropom v zunanje okolje preko izpusta Z4.
- Za manipulacijo večjih kosov se bodo uporabljali ročni viličarji in predvidoma en električni viličar.
- Ko bo letalo ponovno sestavljeno, se ga bo z vlečnim vozilom odpeljalo iz hangarja.

Skladišče rezervnih delov in repromateriala: predvideni sta dve skladišči; eno za skladiščenje na temperaturo občutljivih delov, ki zahtevajo kontrolirane pogoje skladiščenja in drugo skladišče za vse ostale dele in materiale. V teh skladiščih se bo skladiščilo le nenevarno blago: gume, vijaki, matice, rezervni deli itd.

Skladišče nevarnih snovi bo urejeno v ločenem prostoru na način, ki ga določa zakonodaja. V njem bodo skladiščene kemikalije glede na kompatibilnost skladiščnih razredov. Skladišče bo imelo tla brez iztoka v okolje in bo zaradi skladiščenja vnetljivih kemikalij tudi ustrezno prisilno prezračevano. V skladišču se bodo do oddaje skladiščili tudi vsi nevarni odpadki, čemur bo namenjen ločen del skladišča.

Skladišče tehničnih plinov: v njem bodo jeklenke dušika za polnjenje pnevmatik letal in jeklenke medicinskega kisika za polnjenje sistema za obrazne maske.

Ekološki otok bo urejen ob robu objekta in bo namenjen skladiščenju nenevarnih odpadkov v zabojnikih do oddaje pooblaščenim prevzemnikom odpadkov.

V objektu bo ca. 100 zaposlenih, od tega ca. 20 režijskih delavcev in vodstva. Delo bo potekalo v dveh izmenah (naročeni servisi), ekipa za izredna popravila pa bo na voljo neprestano v času obratovanja letališča.

Na delu načrtovanega objekta se že nahaja objekt, ki ga bo posledično treba porušiti. Rušenje bo trajalo ca. 14 dni. Objekt, ki se bo porušil, ima montažno konstrukcijo. Rušenje bo potekalo na naslednji način: najprej se bo odstranilo vse strešne obrobe, luči, strelovod in ostale napeljave, nato se bo demontiralo stavbno pohoštvno in odstranilo streho. Ko bo demontirana streha, se bo začela demontaža AB montažne nosilne konstrukcije z vrha proti dnu (najprej strešne gredice, nato pa glavni nosilci in stebri). Za tem se bo porušilo AB talno ploščo in na koncu odkopalo in porušilo še temelje.

Gradnja novega objekta bo trajala ca. 9 – 12 mesecev. Pri gradnji in rušenju se bodo uporabljali običajni gradbeni stroji (tovorna vozila, bagri, avtožerjavi, hruška za beton, valjar za asfalt, rovokopač ter različna ročna orodja). Gradnja se ne bo izvajala z miniranjem. Do gradbišča je že v obstoječem stanju urejena asfaltna cesta.

Po izgradnji novega objekta bo nosilec nameravanega posega dejavnost iz obstoječega objekta preselil v nov objekt. Star objekt se ne bo več uporabljal in nosilec nameravanega posega ne bo več njegov upravljavec.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega v okolje:

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg obsega rušitev dela obstoječega objekta in izgradnjo novega objekta – hangarja za letala, namenjenega popravilu in vzdrževanju letal. Nov hangar za letala bo razdeljen na dva dela, in sicer:
  - Osnovni del objekta – hangar: Hangar predstavlja del objekta, kjer je predvidena delavnica za vzdrževanje, popravilo in pranje letal ter njihovih delov. V hangarju bo nameščeno mostno dvigalo. Objekt bo enoetažen, višine ca. 22,5 m.
  - Aneks oz. servisni del: SV del objekta bo zgrajen kot Aneks in bo imel naslednje etaže (K + P + 3N), ki bodo namenjene delavnicam, skladiščnim in pisarniškimi prostorom.BTP novega objekta bo 5.936 m<sup>2</sup>, dimenzije pa ca. 49,00 m x 53,50 m. Skupna velikost gradbišča za nameravani poseg je 6.600 m<sup>2</sup>. Vzletna masa MTOM za letala, ki se bodo servisirala v objektu, bo znašala 80 t in več. Gradnja nameravanega posega bo trajala ca. 9 -12 mesecev, rušitvena dela pa ca. 14 dni.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: območje nameravanega posega se nahaja na zemljišču letališča Jožeta Pučnika, v Občini Cerklje na Gorenjskem. Na območju nameravanega posega so pozidana zemljišča oz. stavbna zemljišča namenjena dejavnostim letališča.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bo uporabljala voda za eventualno vlaženje gradbenih odpadkov in betoniranje ter mineralne surovine. Predvidena poraba ni znana, vendar se glede na predvideni obseg del ocenjuje, da bodo količine majhne. Vpliv na rabo vode se ocenjuje kot manj pomemben vpliv.  
V času obratovanja nameravanega posega se bo uporabljala voda za sanitarne namene in za pranje delov letal in celih letal.
- Nastajanje odpadkov: zaradi rušenja in gradnje nameravanega posega bodo nastali gradbeni odpadki. Gradbeni odpadki se morajo na gradbišču zbirati ločeno in predati pooblaščenim predelovalcem gradbenih odpadkov. Vrste in količina gradbenih odpadkov, ki naj bi nastali pri rušenju so naslednji:

Št. odpadka	Opis odpadka iz seznama odpadkov	Količina v t
17 01 02	Opeke	213
17 01 01	Beton (talna plošča, temelji)	482

17 02 02	Steklo (kopelit, okna)	2,83
17 04 02	Aluminij (vrata in industrijska vrata)	8
17 04 05	Železo (pločevinasta streha, nosilni stebri, strešne gredice)	166
17 04 11	Kabli, ki vsebujejo olje, premogov katran in druge nevarne snovi	0,1

Nadalje se pri sami gradnji pričakuje naslednje vrste gradbenih odpadkov: 17 01 01 Beton, 17 02 02 Steklo, 17 03 02 Bitumenske mešanice, ki niso navedene v 17 03 01, 17 04 05 Železo, 17 05 04 Zemljina in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03, 17 09 04 Mešanice gradbenih odpadkov in odpadkov iz rušenja objektov, ki niso navedene v 17 09 01, 17 09 02 in 17 09 03.

Pri obratovanju nameravanega posega bodo nastajale enake vrste odpadkov, kot že nastajajo v obstoječem stanju, saj se bo v novem objektu izvajal enak tehnološki postopek, kot se ga že izvaja v obstoječem stanju. Ker se zmožljivost servisiranja in vzdrževanja ne bo povečala, se tudi ne pričakuje bistvenega povečanja količin nastalih odpadkov glede na obstoječe stanje. Maksimalno do 10 % se bo količina odpadkov povečala glede na možnost servisiranja večjih letal. Pričakovane vrste in količine odpadkov so naslednje:

Št. odpadka	Opis odpadka iz seznama odpadkov	Količina v kg l. 2017	Količina v kg za novo stanje, kumulativno
13 02 05*	Mineralna neklorirana motorna olja, olja prestavnih mehanizmov in mazalna olja	945	1.050
14 06 03*	Druga topila in mešanice topil	195	220
15 01 10*	Embalaža, ki vsebuje ostanke nevarnih snovi ali je onesnažena z nevarnimi snovmi	2.734	3.000
15 02 02*	Absorbenti, filtrirna sredstva (vključno z oljnimi filtri, ki niso navedeni drugje), čistilne krpe in zaščitna oblačila, ki so onesnaženi z nevarnimi snovmi	5.214	6.000
20 01 33*	Baterije in akumulatorji, navedeni v 16 06 01, 16 06 02 ali 16 06 03, in nesortirane baterije in akumulatorji, ki vsebujejo te baterije	6	7
16 01 03	Izrabljene gume	0	500
12 01 21	Izrabljena brusilna telesa in brusilni materiali, ki niso navedeni v 12 01 20	0	500
12 01 03	Opilki in ostružki barvnih kovin	0	500

- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba):
  - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije in
  - v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, sevanje svetlobe v okolico, vidna izpostavljenost, eksplozije in raba vode.

- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: iz priložene dokumentacije izhaja, da se bodo v nameravanemu posegu skladiščile samo nenevarne snovi. Naslovni organ ugotavlja, da nameravani poseg tako ne predstavlja tveganja za povzročitev večje nesreče.

Na pranje se bodo sprejemale samo prazne cisterne. V primeru, da cisterne še vsebujejo ostanke snovi, ki se prevažajo, se ne bodo sprejele na pranje. Iz pojasnil nosilca nameravanega posega izhaja, da je bil za nameravani poseg izdelan elaborat eksplozijske ogroženosti, ki zajema pralnico avtocihern. V elaboratu Elaborat eksplozijske ogroženosti – smernice, Za pranje kamionskih cistern, ŠKOFIC PROMET d.o.o., 04/2015, Moland, d.o.o., Gradišče, maj 2016, so določeni ukrepi za izvedbo in obratovanje objekta na način, da do eksplozij ne more priti. Predviden je sistem lovljenja požarnih voda in zadrževanje puščanja egalizacijskih bazenov. Urejen je sistem hidrantov za gašenje. Nameravani poseg ne predstavlja tveganja za onesnaženja okolja zaradi kemikalij, ker se kemikalije na območju nameravanega posega ne bodo pretakale in skladiščile. Iz pojasnil nosilca nameravanega posega nadalje izhaja, da je bila za objekt izdelana Študija požarne varnosti (Študija požarne varnosti za objekt Škofic – koncept, št. 32/17, MOLAND+, d.o.o., Šenčur, maj 2018), iz katere izhaja, da lahko pri gašenju požara v objektu nastane do 500 m<sup>3</sup> požarne vode. Zaradi ustrezne požarne opreme (hidranti, gasilni aparati) in bližine usposobljene gasilske enote Naklo (2 km, max 10 min) do razvoja polno razvitega požara ne more priti. Za lovljenje potencialno puščajočih egalizacijskih bazenov industrijske čistilne naprave (IČN) je namenjen lovilni bazen ob objektu, ki ima enak volumen kot egalizacijska bazena, to je 200 m<sup>3</sup>. Ta isti lovilni bazen egalizacijskih bazenov je predviden tudi za lovljenje prvih 200 m<sup>3</sup> požarnih voda v primeru požara. Ostalih 300 m<sup>3</sup> požarnih voda se bo zadržalo na zunanjih povoznih površinah, ki so v celoti asfaltirane in obrobene z robniki. Zadrževanje požarnih voda na povoznih se zagotavlja z zapornim ventilom, s katerim je opremljen lovilnik olj za zunanje površine. Na navedeni način bo torej preprečen negativni vpliv požarnih vod in eventualno razlitje odpadnih vod iz egalizacijskih bazenov na tla in podzemne vode.

- Tveganje za zdravje ljudi: glede na ugotovljeno v tem postopku, ne gre za poseg z vplivi na okolje, zato naslovni organ ocenjuje, da nameravani poseg ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi.

## 2. Lokacija posega v okolje:

- Namenska in dejanska raba zemljišč: lokacija nameravanega posega se, skladno z določili Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Cerklje na Gorenjskem (Uradni vestnik Občine Cerklje na Gorenjskem, št. 4/14, s spremembami), nahaja na zemljišču z namensko rabo PO – Ostale prometne površine, POI – Površine namenjene objektom in dejavnostim letališča, EUP oznaka: LT1 . V obstoječem stanju so površine deloma že pozidane oz. gre za stavbna zemljišča namenjena dejavnostim letališča.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območij pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območij mineralnih surovin v javnem interesu): nameravani poseg se ne nahaja na vodovarstvenem območju ali v njegovi bližini, prav tako se ne nahaja na najboljših kmetijskih zemljiščih, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja tj. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih



in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine; območje nameravanega posega se ne nahaja na poplavno ogroženem območju, niti na območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov. Lokacija nameravanega posega se prav tako ne nahaja na območju varovanem po predpisih o ohranjanju narave, niti na območju enot nepremične kulturne dediščine, vpisanih v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg).

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:

- Emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov: iz predložene dokumentacije izhaja, da bodo v času rušitve in gradnje nastajale emisije onesnaževal v zrak zaradi delovanja tovornih vozil, delovanja strojev ter izvajanja zemeljskih del. V času gradnje se bodo na gradbišču izvajale naslednje aktivnosti za zmanjšanje emisij prašnih delcev: rušitvena dela se bodo izvajala tako, da bo zagotovljeno vlaženje opečnatih streh in betonskih konstrukcij pred rušenjem, da se prepreči prašenje. Prav tako se bodo z vodo vlažili gradbeni odpadki pred nalaganjem na tovorna vozila, zato, da se prepreči prašenje sipkih materialov zaradi prekladanja materialov. Ostala rušitvena dela bodo takšna, da do prašenja ne bo prihajalo. Omejilo se bo hitrost transporta po makadamskih površinah gradbišča na 20 km/h ali manj; zemeljski izkop se bo med odstranjevanjem ter prekladanjem vlažil, če bo suh (ne dovolj naravno vlažen), tako, da se bo preprečilo njegovo prašenje; makadamske prometne površine gradbišča se bodo vlažile z vodo ali kemijskimi vezalnimi sredstvi vedno, ko tla ne bodo mokra zaradi padavin. Ob upoštevanju navedenega ter ob upoštevanju določil Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) ter dejstva, da so zemeljski izkopi naravno vlažni, naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v zrak in izpuste toplogrednih plinov v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo emisije snovi v zrak nastajale zaradi brušenja kovinskih delov letal (emisije skupnega prahu-aluminij), obdelave površin z različnimi kiti ter njihovim brušenjem (emisije skupnega prahu) ter lakiranja popravljenih letalskih delov z laki na osnovi organskih topil. Iz objekta bodo zato urejeni 4 izpusti snovi v zrak, in sicer:

- Z1: izpust iz sistema za odsesavanje kleparske delavnice (odsosavanje na mestih, kjer se izvaja brušenje aluminija), urejeno čiščenje odpadnega zraka na filtru za prah,
- Z2: izpust iz komore za brušenje v ličarski delavnici, urejeno čiščenje odpadnega zraka na filtru za prah,
- Z3: izpust iz lakirne komore v ličarski delavnici, urejeno čiščenje odpadnega zraka na filtru za prah,
- Z4: izpust iz odsesavanja preko gibkih cevi v servisnem delu hangarja (lakiranje delov letala do 5 m<sup>2</sup>), urejeno čiščenje odpadnega zraka na filtru za prah.

Na vseh navedenih izpustih bodo nameščeni ustrezni filtri za prah, na katerih bo zagotovljeno ustrezno čiščenje odpadnega zraka. Razpršene emisije v zrak ne bodo nastajale, ker se bo celoten tehnološki postopek izvajal znotraj hangarja. Emisije v zrak

zaradi prometa z osebnimi in tovornimi vozili (za dostavo rezervnih delov in odvoz odpadkov) bodo minimalne, saj bo zagotovljeno neovirano odvijanje prometa. Ker je ogrevanje objekta predvideno s toplotno črpalko, ne bodo nastajale emisije snovi v zrak zaradi ogrevanja objekta. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na emisije snovi v zrak in izpuste toplogrednih plinov v času obratovanja kot manj pomemben.

- Emisije snovi v vode: v času gradnje nameravanega posega ne bodo nastajale odpadne vode. Vlaženje gradbenih odpadkov se bo po potrebi izvajalo z vodnimi prhami, ki bodo zgolj navlažile odpadke, da se bo vezal prah in tako preprečile emisije prahu. Za vlaženje se ne bo uporabila voda v količini, ki bi povzročala izcejanje.

V času obratovanja nameravanega posega se v površinske vode ne bodo odvajale nobene odpadne vode. Na območju nameravanega posega je urejen ločen sistem padavinske in komunalne kanalizacije. Komunalne odpadne vode bodo speljane v javno komunalno kanalizacijo, ki se zaključi na Komunalno čistilno napravo (KČN) Kranj. Padavinske odpadne vode s strehe objekta bodo speljane v ponikovalnico. Padavinske vode s parkirišč in drugih povoznih površin se bodo predhodno očistile v lovilniku olj LO1. LO1 bo skladen s SIST EN 858 in bo imel by-pass. Velikost lovilnika olj bo ustrezno dimenzionirana glede na prispevno površino. Industrijske odpadne vode, ki bodo v objektu nastajale zaradi pranja površine letal in posameznih delov letal, se bodo odvajale preko usedalnika in lovilnika olj LO2 v javno kanalizacijo. LO2 bo skladen s SIST EN 858 in bo brez by-passa. Velikost lovilnika olj LO2 in usedalnika bo ustrezno dimenzionirana glede na zmogljivost tlačnih čistilnikov, ki se bodo uporabljali za čiščenje delov letal. Glede na navedeno naslovni organ ugotavlja, da je vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode v času obratovanja manj pomemben;

- Odlaganje/izpusti snovi v tla: v času izvajanja gradbenih del bi vplivi na tla in podzemne vode lahko nastali zaradi razlitja goriv in maziv iz delovnih strojev na gradbišču, ki se bodo uporabljali pri postavljanju montažnih konstrukcij naprav in delovnih strojev za gradnjo temeljev in ploščadi. Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci pa seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih nesrečnih situacijah, izven časa izvajanja gradbenih del pa bodo vsi stroji parkirani na asfaltiranih površinah podjetja, ki so opremljena z lovilniki olj. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da nameravani poseg v času gradnje ne bo imel pomembnih negativnih vplivov na tla.

V načrtovanem objektu se bodo v času njegovega obratovanja skladiščile nevarne snovi. Skladišče nevarnih snovi bo urejeno v ločenem prostoru objekta, ki bo imelo urejeno ustrezno veliko lovilno skledo brez izpusta v okolje ali kanalizacijo. V njem bodo skladiščene kemikalije glede na kompatibilnost skladiščnih razredov v različne skladiščne celice. V istem skladišču se bodo skladiščili tudi nevarni odpadki do prevzema preko pooblaščenega prevzemnika odpadkov. Skladišče bo zaradi skladiščenja vnetljivih kemikalij tudi ustrezno prisilno prezračevano.

Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na tla v času obratovanja kot manj pomemben.

- Ravnanje z odpadki: zaradi rušenja in gradnje nameravanega posega bodo nastali gradbeni odpadki. Vrste in količina gradbenih odpadkov, ki naj bi nastali pri rušenju so naslednji:

Št. odpadka	Opis odpadka iz seznama odpadkov	Količina v t
17 01 02	Opeke	213
17 01 01	Beton (talna plošča, temelji)	482
17 02 02	Steklo (kopelit, okna)	2,83

17 04 02	Aluminij (vrata in industrijska vrata)	8
17 04 05	Železo (pločevinasta streha, nosilni stebri, strešne gredice)	166
17 04 11	Kabli, ki vsebujejo olje, premogov katran in druge nevarne snovi	0,1

Nadalje se pri sami gradnji pričakuje naslednje vrste gradbenih odpadkov: 17 01 01 Beton, 17 02 02 Steklo, 17 03 02 Bitumenske mešanice, ki niso navedene v 17 03 01, 17 04 05 Železo, 17 05 04 Zemljina in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03, 17 09 04 Mešanice gradbenih odpadkov in odpadkov iz rušenja objektov, ki niso navedene v 17 09 01, 17 09 02 in 17 09 03. Večina zemeljskih izkopov se bo porabila na mestu gradnje za zasipanje, viški pa se bodo predali pooblaščenim prevzemnikom gradbenih odpadkov. Vsi ostali gradbeni odpadki se bodo oddali pooblaščenim prevzemnikom gradbenih odpadkov. Obdelava gradbenih odpadkov se na lokaciji gradbišča ne bo izvajala s premično napravo.

Pri obratovanju nameravanega posega bodo nastajale enake vrste odpadkov, kot že nastajajo v obstoječem stanju, saj se bo v novem objektu izvajal enak tehnološki postopek, kot se ga že izvaja v obstoječem stanju. Ker se zmogljivost servisiranja in vzdrževanja ne bo povečala, se tudi ne pričakuje bistvenega povečanja količin nastalih odpadkov glede na obstoječe stanje. Maksimalno do 10 % se bo količina odpadkov povečala glede na možnost servisiranja večjih letal. Pričakovane vrste in količine odpadkov so naslednje:

Št. odpadka	Opis odpadka iz seznama odpadkov	Količina v kg l. 2017	Količina v kg za novo stanje, kumulativno
13 02 05*	Mineralna neklorirana motorna olja, olja prestavnih mehanizmov in mazalna olja	945	1.050
14 06 03*	Druga topila in mešanice topil	195	220
15 01 10*	Embalaža, ki vsebuje ostanke nevarnih snovi ali je onesnažena z nevarnimi snovmi	2.734	3.000
15 02 02*	Absorbenti, filtrirna sredstva (vključno z oljnimi filtri, ki niso navedeni drugje), čistilne krpe in zaščitna oblačila, ki so onesnaženi z nevarnimi snovmi	5.214	6.000
20 01 33*	Baterije in akumulatorji, navedeni v 16 06 01, 16 06 02 ali 16 06 03, in nesortirane baterije in akumulatorji, ki vsebujejo te baterije	6	7
16 01 03	Izrabljene gume	0	500
12 01 21	Izrabljena brusilna telesa in brusilni materiali, ki niso navedeni v 12 01 20	0	500
12 01 03	Opilki in ostružki barvnih kovin	0	500

Do odvoza se bodo vsi odpadki skladiščili v ustreznih posodah oz. zabojnikih. Nevarni odpadki se bodo skladiščili v notranjem skladišču, ki bo namenjeno tudi skladiščenju kemikalij. Tekoči odpadki se bodo skladiščili na lovilnih paletah, tako da tudi ob puščanju embalaže ne bo moglo priti do onesnaženja okolja. Nenevarni odpadki se bodo skladiščili na ekološkem otoku, ki bo urejeno ob objektu. Vsi odpadki se bodo

oddajali le pooblaščenim prevzemnikom odpadkov, komunalni odpadki pa se bodo prepuščali izvajalcu javne službe za ravnanje s komunalnimi odpadki. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega v času gradnje in v času obratovanja z vidika nastajanja in ravnanja z odpadki kot manj pomemben;

- Hrup: pri izvajanju načrtovanih del bo nastajal hrup zaradi obratovanja delovnih strojev in tovornih vozil. V zahtevi za izvedbo predhodnega postopka je podan rezultat izvedenega modelnega izračuna za podoben objekt s površino gradbišča enkrat večjo kot pri nameravanem posegu (11.731 m<sup>2</sup>). Ravni hrupa na gradbišču na letni ravni za kazalnik L<sub>dan</sub> so znašale do največ 63 dBA. Ker bo gradbišče nameravanega posega skoraj za polovico manjše, bo hrup gradnje manjši ali enak, kot je bil ugotovljen z modelnim izračunom za omenjeni objekt. V času obratovanja bo nastajal hrup zaradi prometa s tovornimi vozili zaradi izvajanja storitev (pranja avtocistern, servisiranja tovornih vozil), hrupa dela v delavnici in hrup obratovanja naprav znotraj posega.

Najbližji stanovanjski objekt je na naslovu Spodnji Brnik 96, v oddaljenosti min. 1.700 m od območja nameravanega posega. Na tej razdalji hrup pade za 71 dBA, kar je več kot ga gradbišče kot vir hrupa povzroča.

Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega v času gradnje z vidika hrupa kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bo nastajal hrup v delavnici za vzdrževanje in popravilo letal in pri pranju letal. Najbližje obravnavanemu objektu se nahaja stanovanjski objekt SO1, ki je oddaljen od nameravanega posega 1.700 m. V objektu je bilo v obstoječem stanju v letu 2016 izvedeno ocenjevanje hrupa na delovnem mestu naročnika Solinair d.o.o. (Zapisnik in poročilo in ocena hrupa na delovnem mestu za Solinair d.o.o., 001-01-2016, Aspekt, Tehnično svetovanje, Jože Prezl, s.p., Železniki, januar 2016). Ker so bile meritve izmerjene v objektu, se je upoštevalo še zvočno izolativnost obodne konstrukcije objekta, ki znaša najmanj 25 dBA, da se je dobilo ocenjene ravni hrupa na zunanjem obodu objekta. Rezultati izmerjenih ravni hrupa so naslednji:

Tabela: Rezultati izmerjenih ravni hrupa na delovnih mestih

Objekt	Izmerjena raven hrupa (dBA)	Zvočna izolativnost (dBA)	Raven hrupa (dBA)
Hangar MM1	82,00	25	57,00
Hangar MM2	82,00	25	57,00
Hangar MM3	95,00	25	70,00

Pri izvajanju dejavnosti popravil in vzdrževanja letal lahko torej na zunanji steni objekta zaradi dejavnosti v objektu nastaja hrup do maksimalno 70 dBA. Prezračevalne naprave objekta in filtri za prah pa lahko povzročajo hrup do 90 dBA v zunanjem okolju. Drugi odstavek 11. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08) določa, da je razdalja med virom hrupa in mestom ocenjevanja hrupa ne glede na rabo prostora v vseh smereh širjenja hrupa enaka razdalji v vodoravni smeri med virom hrupa in prvo stavbo z varovanimi prostori, če v posamezni smeri širjenja hrupa prva stavba z varovanimi prostori ni dlje kot 500 m od točke na meji katerekoli parcele, ki je na območju vira hrupa. Če na razdalji 500 m v skladu z merili iz predpisa, ki ureja mejne vrednosti kazalcev hrupa v okolju, ni mesta ocenjevanja hrupa, se izvede ocenjevanje hrupa na parcelni meji, ki meji na parcelo drugega lastnika, če za širjenje hrupa ni

naravnih ovir. Glede na navedeno se je privzelo, da je najbližji stanovanjski objekt od merilnega mesta oddaljen 500 m. Na razdalji 500m hrup pade za 55,9 dBA, kar pomeni, da se v primeru največje obremenjenosti s hrupom v objektu (90 dBA) na razdalji 500 m od objekta lahko pričakuje ravni hrupa do 35 dBA. Najbližji stanovanjski objekt SO1 je od nameravanega posega oddaljen 1.700 m in ne samo 500 m, kar pomeni, da bo nameravani poseg popolnoma nepomemben vir hrupa za najbližji stanovanjski objekt SO1.

- Sevanje svetlobe v okolico: rušilna in gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, zato svetlobno onesnaževanje v času gradnje ne bo nastajalo. Z nameranim posegom se ne bo nameščalo svetilk za zunanjo razsvetljavo, zato nameravani poseg ne bo vir svetlobnega onesnaževanja okolja.
- Vidna izpostavljenost: območje nameravanega posega bo v času rušitvenih del in gradnje ograjeno z gradbeno ograjo, ki bo vidna iz okolice. Ker se bo objekt zgradil na območju, ki je v obstoječem stanju pozidano in se bo del obstoječega objekta porušilo, vidna izpostavljenost nameravanega posega ne bo pomembna za okolje. Objekt bo zgrajen na območju letališča Jožeta Pučnika, ki je v obstoječem stanju pozidano, zato vidna izpostavljenost nameravanega posega ne bo pomembna za okolje.
- Vibracije: v času rušenja in gradnje bodo nastajale vibracije zaradi delovnih strojev in tovornih vozil. Gradbena dela se ne bodo izvajala z miniranjem ampak samo z bagrom (samo odstranitev zemljine in niveliranje terena). Vpliv vibracij na okolje in ljudi v okolju v slovenski zakonodaji ni reguliran in zakonsko predpisan. Mejna vrednost za betonske in klasično grajene zidane stavbe znaša 7,62 mm/s (0,3 in/sec). Za izračun največjih obremenitev se je kot najbližji objekt privzelo SO1 v oddaljenosti 1.700 m od nameravanega posega. Za oceno obremenitev z vibracijami med gradnjo nameravanega posega se je vzelo obratovanje tovornega vozila in bagra. Oba navedena stroja že na razdalji 7,62 m povzročata manjše vibracije, kot znaša referenčna vrednost. Navedeno pomeni da bodo vibracije nepomembne za obremenitev okolja in premoženje ljudi. V času obratovanja bodo vibracije nastajale zaradi prisotnosti tovornih vozil. Naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega z vidika vibracij v času obratovanja kot manj pomemben.
- Eksplodije: pri obratovanju objekta se bodo vnetljive snovi v objektu pretakale (letalsko gorivo), skladiščile (topila in barve za lakiranje) in uporabljale, zato se v objektu pojavljajo mesta, kjer lahko pride do eksplozije. Zaradi navedenega bo v postopku projektiranja izdelana študija eksplozijske ogroženosti, za katero bo pridobljen tudi ustrezen certifikat pooblaščenih institucij. Pri izvajanju opreme objekta bo vsa električna oprema v eksplozijsko ogrožene prostore vgrajena skladno z določili študije eksplozijske ogroženosti in za vgrajeno električno opremo v te prostore bo pridobljen certifikat za vgrajeno električno opremo. Za vzdrževanje vgrajene opreme v teh prostorih bo pridobljen še certifikat za vzdrževanje opreme. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo tveganje za eksplozijo v objektu minimalno in z opisanimi ukrepi zmanjšano na minimum.
- Raba vode: za izvedbo nameravanega posega se bo uporabljala voda za eventualno vlaženje gradbenih odpadkov in betoniranje. Predvidena poraba ni znana, vendar se glede na predvideni obseg del ocenjuje, da bodo količine majhne. Vpliv na rabo vode se ocenjuje kot manj pomemben vpliv. V času obratovanja nameravanega posega se bo uporabljala voda za sanitarne namene in za pranje delov letal in celih letal;

- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.


V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.

  
Ana Kezele Abramovič  
sekretarka



  
mag. Nataša Petrovčič  
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenca nosilca nameravanega posega: Marbo okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce (za: SOLINAR, d.o.o., Zgornji Brnik 130 T, 4210 Brnik) – osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Cerklje na Gorenjskem, Trg Davorina Jenka 13, 4207 Cerklje na Gorenjskem - po elektronski pošti (obcinacerklje@siol.net).