



Številka: 35405-285/2019-5

Datum: 4. 12. 2019

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: kolesarska povezava med naselji in sosednjimi občinami ob državni cesti R2-438/1307 od naselja Črnci do naselja Vratja vas – 1. faza in od naselja Črnci do konca naselja Žepovci, nosilki nameravanega posega Občini Apače, Apače 42b, 9253 Apače, ki jo zastopa župan Andrej Steyer, naslednji

## SKLEP

1. Za nameravani poseg: kolesarska povezava med naselji in sosednjimi občinami ob državni cesti R2-438/1307 od naselja Črnci do naselja Vratja vas – 1. faza in od naselja Črnci do konca naselja Žepovci na zemljiščih v k.o. 180 Črnci, v k.o. 179 Žepovci in v k.o. 178 Žiberci, nosilki nameravanega posega Občini Apače, Apače 42b, 9253 Apače, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

## o b r a z l o ž i t e v:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 4. 6. 2019 s strani nosilke nameravanega posega Občine Apače, Apače 42b, 9253 Apače, ki jo zastopa župan Andrej Steyer (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: kolesarska povezava med naselji in sosednjimi občinami ob državni cesti R2-438/1307 od naselja Črnci do naselja Vratja vas – 1. faza in od naselja Črnci do konca naselja Žepovci na zemljiščih v k.o. 180 Črnci, v k.o. 179 Žepovci in v k.o. 178 Žiberci, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi in njenim dopolnitvam z dne 26. 11. 2019 in 27. 11. 2019 je nosilka nameravanega posega priložila:

- sklep, ki ga je pod št. 35620-2445/2018-2 dne 21. 6. 2018 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija Republike Slovenije za okolje, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana,
- kulturnovarstveno mnenje, ki ga je pod št. 35107-0587/2018/4/MK dne 28. 11. 2018 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Maribor, Slomškov trg 6, 2000 Maribor,
- soglasje, ki ga je pod št. 37167-2531/2016-14 (1509) dne 13. 3. 2019 izdalo Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Murska Sobota, Lipovci 256b, 9231 Beltinci,
- mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda, ki ga je pod št. 35508-2587/2018-2 dne 21. 11. 2018 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Mure, Slovenska ulica 2, 9000 Murska Sobota,
- investicijski program za nameravani poseg: kolesarska povezava med naselji in sosednjimi občinami ob državni cesti R2-438/1307 od naselja Črnci do konca Vratja vas – 1. faza, ki ga je decembra 2018 izdelala Občina Apače, Apače 42b, 9253 Apače,
- gradbeno situacijo - celota v merilu 1:2000 iz izvedbenega načrta, ki ga je pod št. projekta 40-2/2018 marca 2019 izdelal IPG Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona,
- seznam tangiranih zemljišč za nameravani poseg,
- dopolnjen obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 3. 6. 2019, dopolnitev dne 25. 11. 2019 s podrobnejšim opisom nameravanega posega in možnih vplivov na okolje ter časom gradnje,
- tehnično poročilo iz izvedbenega načrta, ki ga je pod št. 40-2/2018 marca 2019 izdelal IPG Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona,
- Analizo tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode za kolesarsko povezavo med naselji ob državni cesti R2-438/1037 od naselja Črnci do konca naselja Žepovci, ki jo je pod št. AT-01-2018 dne 29. 9. 2018 (po reviziji 3. 9. 2018) izdelal EKOS Tina Poštrak s.p., Ulica Antona Godca 8, 2341 Limbuš,
- Revizijo poročila: Analizo tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode za kolesarsko povezavo med naselji ob državni cesti R2-438/1037 od naselja Črnci do konca naselja Žepovci, ki jo je pod št. poročila: 3987-131/2018-01 dne 31. 8. 2018 izdelala Geologija d.o.o. Idrija, Prešernova ulica 2, 5280 Idrija.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za nove glavne, regionalne, lokalne in nekategorizirane ceste, njihovo podaljšanje ali rekonstrukcijo obstoječe ceste izven varovalnega pasu, tako da skupna neprekinjena dolžina ceste po novogradnji, podaljšanju ali rekonstrukciji znaša vsaj 2 km.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega izgradnjo kolesarske steze ob regionalni cesti R2-438, odsek 1307 Žepovci – Črnci v skupni dolžini 2.600 m in ureditev odvodnjavanja cestnih površin ter prestavitev cestnega priključka v km 10+992,00, kar presega prag, določen pod točko F.7.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, zato je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Predmet nameravanega posega je izgradnja površine za promet pešcev in kolesarjev ob regionalni cesti R2-438, odsek 1307 Žepovci – Črnci, od km 8+818,07 do km 11+418,07 v skupni dolžini 2.600 m in ureditev odvodnjavanja cestnih površin ter prestavitev cestnega priključka v km 10+992,00. Kolesarska povezava bo zgrajena ob levi strani regionalne ceste v širini 2,5 m in bo dvignjena nad niveleto cestišča s cestnimi robniki višine 12 cm, na zunanji strani pa bo prav tako zaključena z robnikom. Kolesarska steza bo izven gručastih zaselkov odmaknjena od regionalne ceste od 1,0 m do 2,5 m in se bo prilagodila terenu. Vzdušje trase se nahajata dva gručasta zaselka z individualnimi priključki in priključki več občinskih cest. Obstoječe avtobusne postaje v naselju Žepovci in Črnci bodo ostale na isti lokaciji, na njih se bo obnovila in uredila ustrezna vertikalna ter talna prometna signalizacija. Površina gradbišča bo 6.500 m<sup>2</sup> (0,65 ha). Gradnja se bo izvajala na petih odsekih skupaj 4 mesece.

Komunalna in prometna ureditev:

V trasi nameravanega posega je že zgrajena naslednja komunalna infrastruktura: vodovod, kabelski razdelilni sistem (optika, koaksialni kabel), zračno NN in SN elektro omrežje ter TK omrežje.

Padavinske odpadne vode iz regionalne ceste preko bankin različnih širin (od 75 do 100 cm) prosto odtekajo preko brežin nasipa po obstoječem terenu v ponikovalnico, deloma pa v obstoječ jarek. Padavinske odpadne vode iz kolesarske steze in vozišča bodo prav tako odtekale preko bankin razpršeno po obstoječem terenu v ponikovalnico, deloma pa preko vtokov pod robniki ali prepustov v obstoječe obcestne jarke preko koalescentnega lovilnika olj (z notranjo ali zunanjo obvodnico) ( $Q_p = 200$  l/s) v odprti odvodni jarek z iztokom v meteorno kanalizacijo.

Zaradi varnega vključevanja v promet se bo prestavil tudi priključek javne poti JP št. 604191 »Horvat« v profil št. 111 – 5,0 m. Obstoječa regionalna cesta se bo do asfaltirala.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

#### 1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: trasa nameravanega posega poteka ob regionalni cesti R2-438, odsek 1307 Žepovci – Črnci, od km 8+818,07 do km 11+418,07 v skupni dolžini 2.600 m. Istočasno z nameravanim posegom se bo uredilo tudi odvodnjavanje cestnih površin in prestavil cestni priključek v km 10+992,00. Kolesarska povezava bo zgrajena ob levi strani regionalne ceste v širini 2,5 m in bo dvignjena nad niveleto cestišča s cestnimi robniki višine 12 cm, na zunanji strani pa bo prav tako zaključena z robnikom. Kolesarska steza bo izven gručastih zaselkov odmaknjena od regionalne ceste od 1,0 m do 2,5 m in se bo prilagodila terenu. Vzdušje

trase se nahajata dva gručasta zaselka z individualnimi priključki in priključki več občinskih cest. Obstoječe avtobusne postaje v naselju Žepovci in Črnci bodo ostale na isti lokaciji, na njih se bo obnovila in uredila ustrezna vertikalna ter talna prometna signalizacija. Površina gradbišča bo 6.500 m<sup>2</sup> (0,65 ha). Gradnja se bo izvajala na petih odsekih skupaj 4 mesece.

- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: pri nameravanem posegu gre za izgradnjo manjkajočega dela državne kolesarske povezave ob celotni regionalni cesti, odsek 1.4 Trate – Gornja Radgona – Hotiza – državna meja (Murska kolesarska pot). Na območju občine Apače se že nahajajo kolesarske povezave različnih kategorij, ki so delno zgrajene (npr. med naselji Črnci in Apače in med naselji Segovci in Lutverci ter na meji med občino Apače in Gornjo Radgono). Nameravani poseg bo povezan z obstoječimi kolesarskimi povezavami in s kolesarskimi povezavami v celotni Pomurski regiji.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v okviru nameravanega posega bo prišlo do izkopa zemljine, katerega manjši del se bo ponovno uporabil na samem gradbišču za izvedbo nasipa, večji del pa se bo odpeljal in predal pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov. Glede na to, da se bo med izvedbo posega beton dovažal iz bližnjih betonarn, na sami lokaciji posega poraba vode ni predvidena.
- Nastajanje odpadkov: med izvedbo nameravanega posega bodo nastajale naslednje vrste in količine nenevarnih gradbenih odpadkov: 17 04 03 - bitumenske mešanice, asfalt (1.400 m<sup>3</sup> – odvoz na trajno odlagališče in 222 m<sup>3</sup> – ponovna uporaba), 17 05 06 – zemeljski izkop (5.038 m<sup>3</sup> – odvoz na odlagališče in 284 m<sup>3</sup> – ponovna uporaba), 17 03 02 - odpadni asfalt (176 t – odvoz na odlagališče) in 17 01 01 (10 t). Manjši del zemeljskega izkopa se bo ponovno uporabil za izvedbo nasipa, večji del pa se bo odpeljal in predal pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov. V času obratovanja nameravanega posega odpadki ne bodo nastajali.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
  - v času gradnje: hrup, emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, izpusti snovi v tla in vode, sprememba dejanske rabe zemljišča, nastajanje odpadkov, vibracije, sprememba vegetacije, vidna izpostavljenost in vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino,
  - v času obratovanja: elektromagnetno sevanje, svetlobno onesnaževanje in vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: niti v času gradnje, niti v času obratovanja nameravanega posega ne bo tveganja za nastanek večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: ob doslednem upoštevanju ter izvedbi vseh pogojev in ukrepov, določenih z zakonodajo, izgradnja kolesarske povezave med naselji in sosednjimi občinami ob državni cesti R2-438/1307 od naselja Črnci do naselja Vratja vas – 1. faza in od naselja Črnci do konca naselja Žepovci, z ureditvijo odvodnjavanja cestnih površin in prestavitvijo cestnega priključka v km 10+992,00, ne bo predstavljala tveganja za zdravje ljudi.

## 2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: poseg se bo izvajal na površini 6.500 m<sup>2</sup> (0,65 ha) pretežno v cestnem svetu ob državni cesti R2-438/1208 Žepovci – Črnci z vmesno zeleno površino (izven območja gručastih naselij). Večji del trase nameravanega posega

poteka po dejanski rabi »pozidano zemljišče« (površine cest, površine podeželskega naselja), manjši del trase nameravanega posega poteka po dejanski rabi »kmetijsko zemljišče« (najboljša kmetijska zemljišča) in gozdno zemljišče.

- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: trasa nameravanega posega se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemljišč, niti na območju najboljših gozdnih zemljišč in gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov ter na območjih mineralnih surovin v javnem interesu. Trasa nameravanega posega se nahaja na ožjem vodovarstvenem območju (VVO II) in na širšem vodovarstvenem območju (VVO III) zajetja pitne vode črpališča Podgrad – Segovci.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja; t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: trasa kolesarske povezave ne prečka površinskih vodotokov in se ne nahaja na območju z naravovarstvenim statusom. Najbližji površinski potok, ki je od nameravanega posega oddaljen 530 m je Mlinski potok in reka Mura, ki je od nameravanega posega oddaljena ca. 1,95 km. Trasa nameravanega posega se ne nahaja na erozijsko in poplavno ogroženem območju (na območju dosega 100- in 500-letnih poplav ter na območju velike, srednje in majhne poplavne nevarnosti). Trasa nameravanega posega prečka več območij nepremične kulturne dediščine, vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 - ORZVKD, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg), in sicer: EŠD 6737 Žepovci – Hiša Žepovci 26 (kulturni spomenik), EŠD 6684 Črnci – Grad Fridenav (vrtno arhitekturna dediščina) in EŠD 28167 Žepovci – Vas (naselbinska dediščina).

### 3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izgradnja ne bo vplivala na zdravje ljudi. Obratovanje nameravanega posega bo pozitivno vplivalo na varnost in zdravje ljudi, saj bo omogočena varna vožnja s kolesom.
- Hrup: v času gradnje bodo prisotne emisije hrupa zaradi gradnje prometnih površin (hrup zaradi rušenja obstoječega asfalta in betona ter ostala zemeljska dela). Glede na to, da gre za linijski objekt, bodo povečanja obremenitve s hrupom na določenih točkah vzdolž trase časovno omejene (nekaj dni na istem mestu). Povečanje obremenitve s hrupom bo prav tako lokalno omejeno na območja neposredno ob trasi kolesarske poti. Dodatno se bo obremenitev s hrupom povečala tudi ob cestnem omrežju, po katerem bo potekal transport gradbenega materiala. Gradbena dela bodo potekala le v dnevnem času med delavniki od 7. do 17. ure. Uporabljene bodo le delovne naprave in gradbeni stroji, ki so izdelani v skladu z emisijskimi normami za hrup gradbenih strojev po Pravilniku o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11-ZTZPUS-1). Ob upoštevanju navedenih omejitev, bo v času gradnje vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom majhen. V času obratovanja se ne predvideva emisij hrupa, saj bo nameravani poseg namenjen kolesarjem. Emisije

hrupa iz obstoječe regionalne ceste se z nameranim posegom ne bodo spremenile oz. povečale.

- Zrak/emisije toplogrednih plinov: med izvedbo nameravanega posega se bo zaradi zemeljskih in gradbenih del (rušenje obstoječega asfalta in betona ter prašenja) povečalo onesnaževanje zraka s prašnimi delci PM<sub>10</sub> z območja gradbišč in s transportnih vozil ter z izpušnimi plini transportne in gradbene mehanizacije. Prašenje bo največje v času pripravljavnih zemeljskih del, pri transportu viškov materiala, ter pri dovozu in razprostiranju materiala za spodnji ustroj kolesarske poti. Med izvedbo nameravanega posega je treba izvajati vse predpisane protiprašne ukrepe (preprečevanje prašenja, redno vlaženje in čiščenje gradbiščnih površin in javnih prometnih površin na območju prehodov na cestno omrežje, upoštevanje emisijskih norm). Upoštevač navedeno in določila Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) ter ukrepe za preprečevanje emisij prahu pri transportu, določene s Pravilnikom o nalaganju in pritrjevanju tovora v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 70/11), naslovni organ vpliv na onesnaženost/kakovost zunanjega zraka v času gradnje ne ocenjuje kot pomemben. Toplogredni plini bodo nastajali v času gradnje v minimalnih količinah zaradi delovanja strojne mehanizacije. Ob uporabi tehnično brezhibne gradbene mehanizacije bo vpliv emisij toplogrednih plinov za obremenitev okolja nepomemben. Glede na to, da gre za izvedbo kolesarske povezave, med obratovanjem ne bo vpliva na onesnaženost zraka z emisijami niti na izpuste toplogrednih plinov.
- Vplivi na tla: v času gradnje ne bo prihajalo do emisij snovi v tla ob normalnem delovanju gradbišč brez delovnih nesreč. V primeru razlitja olj ali maziv, je treba onesnaženo zemljinjo takoj odstraniti in jo predati pooblaščenim organizacijam. Vsa začasna skladišča tekočih goriv ali drugih nevarnih snovi oz. kemikalij morajo biti urejena tako, da se prepreči izliv v tla ali podzemne vode. Urejeno mora biti mesto za začasno skladiščenje tekočih goriv z lovilno skledo. Vsi izkopi se bodo izvajali pod nadzorom geomehanika, saj izkopenega materiala ni dovoljeno odlagati na vodno ali priobalno zemljišče. Morebitna začasna odlagališča viškov izkopenega materiala je treba po zaključku gradbenih del odstraniti in območje povrniti v prvotno stanje. Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na emisije snovi v tla v času gradnje majhen. Naslovni organ ocenjuje, da vplivov nameravanega posega na emisije snovi v tla v času obratovanja ne bo.
- Vplivi na vodo: ob normalnem delovanju gradbišč brez delovnih nesreč v času gradnje se emisij v vodo ne pričakuje. Obstaja možnost onesnaženja voda le v primeru nesreč, kot je npr. nepredviden izliv olja ali goriva iz gradbene mehanizacije. V primeru nesreče bodo zagotovljeni varnostni ukrepi in taka organizacija na gradbišču, ki bo preprečila onesnaženje voda. Vsi gradbeni stroji morajo biti ustrezno vzdrževani in tehnično pregledani. Po zaključku gradbenih del je treba odstraniti postavljene provizorije in morebitna začasna odlagališča. Vzhodni del trase nameravanega posega se nahaja na ožjem vodovarstvenem območju s strogim režimom (VVO II) in zahodni del se nahaja na širšem vodovarstvenem območju (VVO III) zajetja pitne vode črpališča Podgrad – Segovci. Trasa nameravanega posega se ne nahaja na erozijsko in poplavno ogroženem območju (na območju dosega 100- in 500- letnih poplav ter na območju velike, srednje in majhne poplavne nevarnosti) ter ne prečka površinskih vodotokov. Nosilka nameravanega posega je predložila Analizo tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode, ki jo je pod št. AT-01-2018 dne 29. 8. 2018 (po reviziji 3. 9. 2018) izdelal EKOS Tina Poštrak s.p., ulica Antona Godca 8, 2341 Limbuš in mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda, ki ga je pod št. 35508-2587/2018-2 dne 21. 11. 2018 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Mure, Slovenska ulica 2, 9000 Murska Sobota. Iz citiranega mnenja in analize, izhaja, da

je med gradnjo in obratovanjem treba dosledno upoštevati vse ukrepe za zaščito podzemne vode, določene z zgoraj citirano analizo. Med gradnjo ni dovoljeno odlagati izkopanega materiala na vodna ali priobalna zemljišča obstoječih vodotokov. Morebitnečasne deponije viškov zemeljskega materiala je v času gradnje treba urediti tako, da se ne pojavlja erozija, in da ni oviran odtok zalednih voda. Po končani gradnji je treba odstraniti vse gradbiščne objekte,časne premostitvene objekte zaradi ureditve obvoza ter ostanke časnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je treba ustrezno krajinsko urediti. Za gradnjo kanalizacije za komunalne odpadne vode je nosilka nameravanega posega že pridobila gradbeno dovoljenje, zato izgradnja komunalne kanalizacije ni predmet zgoraj citirane analize tveganja. Ob upoštevanju vseh pogojev iz pridobljenega mnenja in zakonodajnih predpisov, naslovni organ ocenjuje, da bodo vplivi v času gradnje manj pomembni.

Odvodnjavanje kolesarske povezave v času obratovanja bo urejeno v obstoječo meteorološko kanalizacijo z iztoki v obcestne jarke ali preko ponikovalnice razpršeno po okoliških zemljiščih. Odvajanje in čiščenje padavinskih in komunalnih odpadnih vod bo usklajeno z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15) in z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05). Ob upoštevanju vseh zahtev iz zgoraj navedenih zakonodajnih predpisov, naslovni organ ocenjuje, da vplivov v času obratovanja ne bo.

- Vplivi na spremembo dejanske rabe zemljišč: z nameravano gradnjo kolesarskih povezav bo prišlo do spremembe dejanske rabe tal vzdolž trase. Del posegov bo izvedenih na že pozidanih površinah, zato tam ne bo prišlo do spremembe rabe tal. Glede na to, da gre za linijski objekt, kjer so že sedaj na robnih površinah travnikov in gozda prisotne peš steze (ni več v kmetijski in gozdni rabi), bo vpliv nameravanega posega na spremembo dejanske rabe zemljišč zanemarljiv.
- Svetlobno onesnaževanje: gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času med delavniki od 7. do 17. ure, zato svetlobno onesnaževanje okolja v času gradbenih del ne bo nastajalo. Pri namestitvi novih svetilk je treba upoštevati določila Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaženja okolja (Uradni list RS, št. 81/07 in 46/13), ki določa delež svetlobnega tika, ki seva navzgor enak 0. Ob upoštevanju zahtev iz citirane uredbe, bo vpliv na svetlobno onesnaževanje v času obratovanja nepomemben.
- Odpadki: med izvedbo nameravanega posega bodo nastajale naslednje vrste in količine nenevarnih gradbenih odpadkov: 17 04 03 - bitumenske mešanice, asfalt (1.400 m<sup>3</sup> – odvoz na trajno odlagališče in 222 m<sup>3</sup> – ponovna uporaba), 17 05 06 – zemeljski izkop (5.038 m<sup>3</sup> – odvoz na odlagališče in 284 m<sup>3</sup> – ponovna uporaba), 17 03 02 - odpadni asfalt (176 t – odvoz na odlagališče) in 17 01 01 (10 t). Manjši del zemeljskega izkopa se bo ponovno uporabil za izvedbo nasipa, večji del pa se bo odpeljal in predal pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov. Izvajalec gradbenih del mora upoštevati Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na nastajanje odpadkov v času gradnje majhen.

V času obratovanja nameravanega posega odpadki ne bodo nastajali.

- Vibracije: v času izvedbe nameravanega posega bodo občasno nastajale vibracije kot posledica izvajanja gradbenih del, predvsem pri utrjevanju spodnjega stroja kolesarskih poti in kot posledica tovornega prometa, povezanega z gradnjo. Ker pri tovrstnih linijskih objektih gradnja poteka po odsekih in relativno hitro, gre za začasen vpliv oziroma začasno motnjo v bivalnem ali naravnem okolju in ni pričakovati bistvenega poslabšanja bivalnih kakovosti ali poškodb objektov ob trasi kolesarskih poti. Vpliv vibracij kot posledica gradnje nameravanega posega se ocenjuje kot manj pomemben.

- Sprememba vegetacije in preoblikovanje površine: pri izvedbi nameravanega posega bo prišlo do spremembe vegetacije, ki bo odstranjena in preoblikovanja površine. Odstranil se bo manjši del vegetacije ob robu cestišča na območju kmetijskih zemljišč. Obstoječe zatravljene površine ob državni cesti se bodo s širitvijo ceste in izgradnjo kolesarske steze spremenile v pozidana zemljišča, deloma pa se bodo zatravile. Ureditev kolesarske povezave in državne ceste bo linijski poseg, katerega trasa je skoraj v celoti predvidena vzdolž obstoječe regionalne ceste in tako preoblikovanje površine ter sprememba vegetacije, ki ne bodo imeli pomembnejšega vpliva. Glede na to, da gre za linijski objekt in bo vpliv prisoten le v neposredni bližini nameravanega posega, naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na preoblikovanje površine in spremembe vegetacije majhen. V času obratovanja nameravanega posega trajnih sprememb vegetacije ne bo.
- Vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino: trasa nameravanega posega prečka več območij nepremične kulturne dediščine, vpisane v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 - ORZVKD, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg), in sicer: EŠD 6737 Žepovci – Hiša Žepovci 26 (kulturni spomenik), EŠD 6684 Črnci – Grad Fridenav (vrtno arhitekturna dediščina) in EŠD 28167 Žepovci – Vas (naselbinska dediščina). Nosilka nameravanega posega je predložila kulturnovarstveno mnenje, ki ga je pod št. 35105-0587/2018/4/MK dne 28. 11. 2018 izdal Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Maribor, Slomškov trg 6, 2000 Maribor, iz katerega izhaja, da je nameravani poseg sprejemljiv ob upoštevanju vseh v njem navedenih pogojev. Ob upoštevanju vseh kulturnovarstvenih pogojev iz kulturnovarstvenega mnenja naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv nameravanega posega na kulturno dediščino manj pomemben.
- Vidna izpostavljenost: na območju nameravanega posega bo v času gradnje prisotna gradbena mehanizacija, zaščitne ograje in druga gradbiščna oprema. Gradbišče bo zavarovano v skladu s Pravilnikom o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09 – popr. in 61/17 – GZ). Glede na to, da gre za linijski poseg v talni izvedbi, bo vpliv na posameznih točkah vzdolž trase začasen in majhen. V času obratovanja ne bo vpliva na vidno izpostavljenost.
- Drugi vplivi nameravanega posega: upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstveno soglasje, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njene izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.



**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435419.

Postopek vodila:

  
Mojca Holozan  
višja svetovalka I



  
mag. Nataša Petrovčič  
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- nosilki nameravanega posega: Občini Apače, Apače 42b, 9253 Apače - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si).

