



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: [gp.arso@gov.si](mailto:gp.arso@gov.si)

[www.arso.gov.si](http://www.arso.gov.si)

Številka: 35405-351/2019-6

Datum: 6. 2. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: novogradnja avtomobilskega salona Salon Avto Aktiv AC Pentlja, Ljubljana, nosilcu nameravanega posega Avto Aktiv Intermercatus d.o.o., Ljubljanska cesta 24, 1236 Trzin, ki ga po pooblastilu direktorja Matjaža Poropata zastopa Atelje Hočevar d.o.o., Gerbičeva 45, 1000 Ljubljana, naslednji

### SKLEP

1. Za nameravani poseg: novogradnja avtomobilskega salona Salon Avto Aktiv AC Pentlja, Ljubljana na zemljiščih v k.o. 1723 Vič s parcelnimi št. 1966/2, 1967/3, 1974/1, 1978, 1979/1, 1980/1, 1983/16, nosilcu nameravanega posega Avto Aktiv Intermercatus d.o.o., Ljubljanska cesta 24, 1236 Trzin, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

### Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 12. 7. 2019 s strani nosilca nameravanega posega Avto Aktiv Intermercatus d.o.o., Ljubljanska cesta 24, 1236 Trzin, ki ga zastopa Atelje Hočevar d.o.o., Gerbičeva 45, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: novogradnja avtomobilskega salona Salon Avto Aktiv AC Pentlja, Ljubljana, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- Vlogo za pridobitev sklepa o opravljenem predhodnem postopku z dne 12. 7. 2019,
- Pooblastilo za zastopanje z dne 23. 11. 2018,
- Obvestilo in poziv UE Ljubljana št. 351-1058/2019-3 z dne 12. 6. 2019,
- Odločbo Ministrstva za okolje št. 35409-320/2017-12 z dne 23. 3. 2018,
- Tehnično poročilo št. 095-77-17 iz novembra 2018 z grafičnimi prikazi.

Zahteva je bila dne 18. 12. 2019 dopolnjena, in sicer z:

- Obrazcem zahteve za začetek predhodnega postopka,
- Grafičnim prikazom gradbišča,
- Mnenjem Direkcije RS za vode, Sektor območja srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana, DRSV št. 35508-2793/2018-5 z dne 15. 2. 2019,
- Kulturno varstvenim mnenjem Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana, št. 35102-0408/2019-2 z dne 17. 4. 2019,
- Mnenjem Kanalizacija, VOKA Snaga d.o.o., Vodovodna cesta 90, p.p.3233, 1000 Ljubljana, VOK-351-4672/2019-6 z dne 19. 11. 2019,
- Mnenjem Vodovod, VOKA Snaga d.o.o., Vodovodna cesta 90, p.p. 3233, 1000 Ljubljana, VOK-351-4671/2019-5 z dne 6. 11. 2019,
- Odločbo Ministrstva za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, št. 35409-320/2017-12 z dne 23. 3. 2018,
- Analizo tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode, Geologija d.o.o. Idrija, Prešernova ulica 2, 5280 Idrija, št. 4133-003/2019-01 iz februarja 2019,
- Potrdilom o plačilu upravne takse z dne 18. 12. 2019.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov, G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge stavbe, ki presegajo bruto tlorisno površino 10.000 m<sup>2</sup> ali nadzemno višino 50 m ali podzemno globino 10 m ali površino gradbišča 0,5 ha.

Nosilec nameravanega posega bo na obravnavanem zemljišču na Viču v Ljubljani zgradil avtomobilski salon s servisnimi delavnicami. Predvideni objekt bo obsegal trgovske in garažne stavbe ter stavbe za storitvene dejavnosti. Obravnavano zemljišče se nahaja v jugozahodnem delu Ljubljane na Viču ob Tržaški cesti, neposredno ob avtocestnem priključku Ljubljana zahod

in obsega travnik zahodno od opuščenega obračališča linije 6 avtobusnega potniškega prometa ter del Tržaške ceste na severni strani. Na južni strani območje meji na južno avtocesto. Nameravani poseg se s svojo zunanjo ureditvijo preko interne ceste priključuje na Tržaško cesto preko novega cestnega priključka. Zazidalna površina meri 3366 m<sup>2</sup>, dimenzije objekta bodo 85,90 x 72,45 m. Nameravani objekt bo etažnosti K+P+1, zajemal bo razstavne prostore v dveh etažah, mehanične delavnice, kleparsko in ličarsko delavnico, klet s parkirnimi mesti in skladišči. Bruto tlorisna površina stavbe je 9794 m<sup>2</sup> (bruto tlorisna površina kleti je 3067 m<sup>2</sup>, bruto tlorisna površina stavbe nad terenom je 6727 m<sup>2</sup>). Zasnovan je iz več zamaknjenih lamel širine 7 m, višina objekta variira, najvišja je 14 m. Največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote je 17,3 m. Predvidenih je 82 parkirnih mest, od tega je 9 parkirnih mest ob objektu (eno parkirno mesto je namenjeno invalidom), 56 parkirnih mest je v kleti in 17 parkirnih mest v prvi etaži objekta. Na terenu je predvidenih tudi 29 parkirnih mest za kolesa in 4 parkirna mesta za motorna kolesa. Bruto tlorisna površina gradbišča je 8609 m<sup>2</sup>.

Naslovni organ ugotavlja, da površina gradbišča (8609 m<sup>2</sup>) presega prag, določen v točki G.II.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, zato je izvedba predhodnega postopka za nameravani poseg obvezna.

#### Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava zgraditi avtomobilski salon s servisnimi delavnicami. Objekt bo zajemal razstavne prostore za avtomobile in motorje v pritličju in prvem nadstropju, mehanične in kleparske delavnice v pritličju, ličarsko delavnico v prvem nadstropju in delavnico za motorje, parkirna mesta in skladišče v kleti. Sprejem avtomobila za servisne delavnice je predviden na zahodni in vzhodni strani objekta. Ob objektu je predviden prostor za zbiranje smeti. Klet je z avtomobili dostopna preko klančine. Večina prostora v kleti je predvidenega za parkiranje in skladišča. V kleti so tudi tehnični prostori, garderobe za zaposlene in avtopralnica s spremljajočim prostorom za čiščenje. Vhodi za stranke so na severni in zahodni strani objekta. Na vzhodni in zahodni strani so predvideni vhodi za predajo in sprejem vozil. Interni vhodi delavnic so z zahodne strani in so pokriti z nadstreški. Parkiranje je urejeno na terenu v bližini objekta, v kleti in v prvi etaži. Nameravani poseg se s Tržaško cesto povezuje preko dostopne ceste, ki poteka ob južnem robu gradbene parcele. Zelene površine znotraj nameravanega posega so umeščene na južnem pasu ob meji gradbene parcele, ob uvozu na območje, ob objektu na zahodni strani, v zamaknjenih delih med interno dostopno cesto in objektom na južni strani, med tlakovanimi površinami in dostopno cesto ter cesto, ki je del območja na vzhodnem vogalu gradbene parcele. Ker je teren na jugovzhodni strani 2 m nižji od terena, na katerem stoji objekt, bo premostitev izvedena z opornim zidom.

#### Avtopralnica:

Avtopralnica bo v kleti objekta, naenkrat bo lahko v njej en avtomobil. Voda se bo zagotavljala iz javnega vodovoda. Razmerje med reciklirano in svežo porabljeno vodo bo 80/20 v korist reciklirane vode. Tla v avtopralnici bodo za vodo nepropustna, s čimer bo preprečena možnost iztoka teh odpadnih vod. Odpadna voda do otekalnega in odzjemnega jaška v oljni lovilnik, od tam pa v javno kanalizacijo. Pri čiščenju avtomobilov se bodo uporabljala naslednja sredstva:

- Aktivna pena
- Šampon
- Vosek
- Pomožno sušilno sredstvo
- Sredstvo za kosmičenje (flokulant)

- Natronski lug (za uravnavanje pH vrednosti vode)

#### Mehanična delavnica:

Mehanična delavnica bo v pritličju objekta, v kateri se bo izvajala menjava motornega olja, zavorne tekočine, hladilne tekočine in tekočine za čiščenje stekel. Prisotna bo tudi določena količina pogonskih goriv (diesel, neosvinčen bencin). Pri postopku servisiranja avtomobilov bodo nastajali tudi nevarni odpadki, npr. z oljem onesnažene krpe, odpadna embalaža, odpadni filtri in odpadno motorno olje. Za vse odpadke imajo v verigi avtomobilskih servisov že vzpostavljen sistem ravnanja z odpadki in sistem oddaje odpadkov pooblaščenim zbiralcem tovrstnih odpadkov. O nastalih in oddanih odpadkih se bodo vodile evidence in letna poročila. Prostori, kjer se bodo nahajale, uporabljale in skladiščile nevarne snovi, bodo urejeni kot lovilna skleda, brez odtokov, neprepustna za vodo, odporna na vse zadevne snovi in z zadostnim volumnom za morebitne razlite ali razsute snovi. V objektu se bo skladiščilo le sprotne količine nevarnih snovi.

#### Kleparska delavnica:

Kleparska delavnica bo v pritličju objekta, v kateri se bodo izvajala kleparska dela pokvarjenih avtomobilskih karoserij in nadomeščanje z novimi. Nevarnih snovi se v kleparski delavnici ne bo uporabljalo.

#### Ličarska delavnica:

Ličarska delavnica bo v prvem nadstropju, v kateri se bodo izvajala manjša popravila v prometu poškodovanih avtomobilskih karoserij. V delavnici ne bo potekalo lakiranje karoserij v proizvodnem procesu avtomobilov. Obratovanje lakirnice je predvideno na največ dve uri na dan. Tedenska poraba premazov v lakirnici je ocenjena na dva litra barve na vodni osnovi in dva litra laka. Proizvodi, ki se bodo uporabljali v lakirnici, ustrezajo Uredbi o najvišjih vsebnostih hlapnih organskih spojin v določenih barvah in lakih ter proizvodih za ličenje vozil (Uradni list RS, št. 93/10). Poraba organskih topil v proizvodih za ličenje vozil ne bo presegla letne porabe 250 kg. Za pripravke, ki se bodo uporabljali v času obratovanja ličarske delavnice, velja naslednje:

- Vse barve in laki so sicer v tekočem agregatnem stanju, vendar viskoznost teh pripravkov ne omogoča širjenja od mesta izliva. To pomeni, da raztros teh pripravkov s stališča varovanja podzemne vode ni relevanten. Enako velja za kite.
- Vsi tovrstni kemični pripravki so pakirani in dostavljeni v originalni embalaži proizvajalca in bodo skladiščeni v ustrezno urejenem prostoru – kot lovilna skleda, brez odtokov in omejenim dostopom osebja.
- Navedenim kemikalijam je zaradi izvedbe prostorov brez talnih odtokov in povezave s kanalizacijo onemogočen prehod v podtalje in podzemne vode.
- Poraba kemikalij je ocenjena na 4 kg na teden in je relativno majhna.

Glede na navedeno, uporabljeni pripravki ne predstavljajo nevarnosti za onesnaženje podzemne vode.

#### Delavnica za motorje in parkirišča:

Delavnica za motorje bo v kleti objekta. Predvidenih je 82 parkirnih mest, od tega je 9 parkirnih mest na terenu ob objektu (eno parkirno mesto je namenjeno invalidom), 56 parkirnih mest je v kleti, 17 parkirnih mest pa v prvi etaži objekta. Na terenu je predvidenih tudi 29 parkirnih mest za kolesa in 4 parkirna mesta pa motorna kolesa. Vse zunanje parkirne in vozne površine bodo

utrjene in omejene z dvignjenimi betonskimi robniki, odvajanje padavinske vode iz vseh parkirnih površin bo urejeno preko standardiziranega lovilnika olj.

#### Promet:

Nameravani poseg bo povezan s Tržaško cesto preko novega cestnega priključka in interne dostopne ceste. Širina interne ceste južno od objekta je 6 m. Ureditev notranjih cest zagotavlja prevoznost tovornih vozil in manevrske površine. Obračališče je predvideno na vzhodni strani objekta. Nosilec nameravanega posega je upošteval spremembo prometne ureditve za čas gradnje načrtovane širitve avtoceste in za čas gradnje prenosnega plinovoda. Predvidenih je 82 parkirnih mest.

#### Komunalna ureditev:

Nameravani poseg bo priključen na vodovodno, kanalizacijsko in elektro omrežje ter plinovod in javno telekomunikacijsko omrežje. Zbirno mesto komunalnih odpadkov bo urejeno na južni strani stavbe, tik ob objektu in bo ograjeno in opremljeno s tekočo vodo, vizualno spojeno z objektom, vendar izven fasadnega ovoja.

#### Kanalizacija:

Vsa odpadna komunalna in padavinska voda objekta se bo odvajala v javno kanalizacijsko omrežje za komunalno in padavinsko odpadno vodo. Vse prometne, manipulativne in intervencijske površine in površine mirujočega prometa bodo utrjene, urejeno bo odvodnjavanje odpadnih voda. Padavinske vode z obravnavanega območja so speljane v javno kanalizacijo preko zadrževalnika padavinskih voda. Odvodnjavanje voda iz prometnih površin je urejeno preko lovilnikov olj. Predvidena je ukinitvev kanalizacijskega voda, ki poteka preko parcele za gradnjo. Izvede se nov kanalizacijski vod DN 600 mm, ki poteka po zemljišču v k.o. 1723 Vič s parcelno št. 1974/1 po severni strani območja. Izgradnja novega kanalizacijskega voda je v skladu s projektom št. 3375 K »Gradnja kanalizacije na območju Kozarij in Dolgega mostu«. Na nov zbiralnik A7 se bodo priključile vse odpadne vode objekta preko interne fekalne kanalizacije. Padavinske odpadne vode s streh bodo preko internega zadrževalnika z zakasnitvijo dotoka speljane v nov javni vod padavinske vode, ki bo priključen na obstoječe kanalizacijsko omrežje za padavinsko vodo v jugozahodnem delu križišča Tržaške ceste in avtocestnega priključka Ljubljana – zahod. Interni zadrževalnik je lociran ob vzhodni stranici objekta in ne onemogoča gradnje prenosnega plinovoda R51C Kozarje – Vevče. Voda za potrebe interne avtopralnice se bo zagotavljala iz javnega vodovoda. Razmerje med reciklirano in svežo porabljeno vodo bo 80/20 v korist reciklirane vode. Tla v avtopralnici bodo za vodo nepropustna, s čimer bo preprečena možnost iztoka teh odpadnih vod. Odpadna voda do odtekala preko usedalnega in odvzemnega jaška v oljni lovilnik, od tam pa v javno kanalizacijo.

#### Vodovod:

Predvidena je izgradnja novega javnega vodovoda po Tržaški cesti dimenzije 100 mm, ki se bo navezovala na obstoječe vodovodno omrežje v jugovzhodnem delu križišča Tržaške ceste in avtocestnega priključka Ljubljana – zahod. Objekt se bo priključil na nov javni vodovod na zemljišču v k.o. 1723 Vič s parcelno št. 1974/1. Upoštevalo se bo projektno nalogo »Gradnja vodovoda in kanalizacije za območje OPPN 1 AC Pentlja – del in 279 Tržaška – del, JP Vodovod-Kanalizacija d.o.o., št. 2768V, februar 2018, na podlagi katere je izdelan projekt DGD Novogradnja javnega vodovodnega omrežja, št. 095-11-17, januar 2019.

#### Ogrevanje, hlajenje, zračenje:

Del kleti bo ogrevan, del bo hladen. V hladnem delu kleti so predvideni jaški z rešetkami na obodnih zidovih, skozi katere se bo zrak odvajal na teren in s tem bosta omogočena naravno prezračevanje in odvod dima in toplote. Prezračevanje ogrevanega dela podzemnih garaž bo izvedeno z odvodnimi kanali za odvod dima in toplote z izpustom na teren. Odvod zraka iz sanitarnih prostorov bo speljan na strehe objekta. Vsi izpusti snovi v zrak bodo opremljeni z ustreznimi filtri v skladu z zakonskimi zahtevami. Predvidena je priključitev na distribucijsko omrežje zemeljskega plina – nizekotlačno distribucijsko plinovodno omrežje z delovnim tlakom 50 – 100 mbar. Do obstoječega glavnega plinovoda na severovzhodnem delu Tržaške ceste je predviden nov javni plinovod dimenzije 150 mm in dolžine 185 m. Nameravani objekt se bo na nov plinovod priključil s plinovodom, ki se bo zaključil z glavno zaporno pipo v omarici na fasadi. Izgradnja objekta je predvidena pred prenosnim plinovodom R 51 C Kozarje – Vevče. Umestitev objekta se je izvedla v skladu z načrtovanim prenosom plinovoda.

#### Elektrika:

Predvidena je izvedba nove srednje napetostne kabske povezave in elektro kabske kanalizacije. Za potrebe elektro energetske oskrbe je znotraj objekta predvidena nova transformatorska postaja moči 1000kVA, obdelana v projektu »Načrt elektrotehnike – SN priključek in TP, št. 222-12/2018, december 2018. Predvidena priključna moč je 1 x 315 kw, predvidene obračunske varovalke pa 1 x 3 x 500 A. Varovalni pas obstoječega nadzemnega voda se bo upošteval, saj objekt ne bo segal vanj. Posegi so predvideni v skladu z idejno rešitvijo: EE napajanje za OPPN1 AC Pentlja, Elektro Ljubljana d.d., št. 11/18.

#### Okolica:

Vse predvidene prometne površine bodo asfaltirane in omejene z betonskim ali kamnitim robnikom. Ravno tako bod zelenice urejene z robniki, ki bodo onemogočali dostop vozilom. Na mestih predvidenih prehodov za pešce in kolesarje bodo urejeni tudi nivojski prehodi za funkcionalno ovirane ljudi, največji naklon namenjen invalidom pa ne presega 5 %. Znotraj funkcionalnih površin so predvidene tri cone, dimenzij 7 x 12 m, namenjene intervencijskim vozilom. V sklopu zunanje ureditve so vozne površine in poti urejene tako, da je možna krožna vožnja okoli objekta. Zavijalni radij omogoča neoviran dostop in vožnjo intervencijskim, komunalnim in dostavnim vozilom. Predvidena je zasaditev petnajst visokodebelnih dreves. Površine ob drevesih bodo travnate. Vsa drevesa so locirana več kot 2 m stran od komunalnih vodov.

Naslovni organ je dne 20. 1. 2020 s pozivom št. 35405-351/2019-4 zaprosil Direkcijo Republike Slovenije za vode, Sektor območja srednje Save, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju DRSV), za pridobitev mnenja in opredelitev glede sprejemljivosti lokacije nameravanega posega v povezavi z določili Uredbe o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane (Uradni list RS, št. 115/07, 9/08 – popr., 65/12 in 93/13).

Naslovni organ je dne 27. 1. 2020 prejel odgovor na poziv za pridobitev mnenja št. 35019/9/2020-3. DRSV ob upoštevanju mnenja št. 35508-2793/2018-5 z dne 15. 2. 2019 meni, da je gradnja skladna z Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15, v nadaljevanju ZV-1) in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi. S tem so vodni interesi zaščiteni in izdaja mnenja utemeljena. DRSV v mnenju nadalje meni, da z nameravanim posegom ne bo bistvenega vpliva na vode in vodni režim.

### Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

#### 1. Značilnosti posega v okolje:

- Velikost in zasnova celotnega posega: območje nameravanega posega se nahaja v jugozahodnem delu Ljubljane na Viču ob Tržaški cesti, neposredno ob avtocestnem priključku Ljubljana zahod in obsega travnik zahodno od opuščene obrabališča linije 6 mestnega avtobusnega prometa ter del Tržaške ceste na severni strani. Na južni strani območje meji na južno avtocesto. Lokacija nameravanega posega je načrtovana na zemljiščih oz. njihovih delih, ki po zemljiškem katastru spadajo med območja centralnih dejavnosti brez stanovanj v k.o. 1723 Vič s parcelnimi št. 1967/3, del 1966/2, 1978, 1979/1, 1983/16, del 1974/1 in 1980/1. Nameravani objekt bo imel tlorisno projekcijo najbolj izpostavljenih delov stavbe nad terenom 85,9 m x 72,45 m, bruto tlorisna površina nameravanega objekta nad terenom je 6727 m<sup>2</sup>, največja bruto tlorisna površina pod terenom je 3067 m<sup>2</sup>, velikost gradbišča bo 8609 m<sup>2</sup>, gradnja bo predvidoma trajala 12 mesecev.
- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: lokacija nameravanega posega se nahaja na južni strani Tržaške ceste, pred nadvozom obvoznice Dolgi most, v pentlji izvoza iz obvoznice Ljubljana – zahod. V krogu 1 km od nameravanega posega se na severu nahaja avtocesta in parkirišče Dolgi most, na vzhodu in jugu poteka avtocesta. Najbližji objekti so oddaljeni več kot 150 m stran.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v času gradnje bo v rabi voda za potrebe gradbišča, in sicer za pripravo betona. Voda se bo uporabljala iz javnega vodovodnega omrežja. V času obratovanja bo prav tako v rabi voda, ki se bo dobavljala iz javnega vodovodnega sistema za sanitarne potrebe zaposlenih in obiskovalcev ter za obratovanje interne avtopralnice.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja (npr. sevanja, vibracije, smrad, hrup, toplota, svetloba):
  - v času gradnje: hrup, emisije onesnaževal v zrak, vplivi na tla/vode, nastajanje odpadkov, vidna izpostavljenost, vibracije, raba vode in vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino;
  - v času obratovanja: hrup, emisije onesnaževal v zrak, vplivi na tla/vode, nastajanje odpadkov, svetlobno onesnaževanje, vidna izpostavljenost, raba vode in vplivi na materialne dobrine, kulturno dediščino in krajino.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: gradnja in obratovanje nameravanega posega ne bosta predstavljali povečanega tveganja povzročitve večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: glede na ugotovljeno v tem postopku, nameravani poseg ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi.

#### 2. Lokacija posega v okolje:

- Namenska in dejanska raba zemljišč: lokacija nameravanega posega se ureja z Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – strateški del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 72/13 – DPN, 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15

- DPN, 88/15 – DPN, 12/18 – DPN in 42/18) in Odlokom o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 –DPN, 22/11 – popr., 43/11 –ZKZ-C, 53/12- obv. Razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 –DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr., 12/18 – DPN, 42/18 in 78/19-DPN) in z Odlokom o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 1 AC pentlja – del in 279 Tržaška (Trg MDB – Dolgi most) – del (Uradni list RS, št. 71/18). Zemljišča so po osnovni namenski rabi opredeljena kot CDd - območja centralnih dejavnosti brez stanovanj z oznako urejanja prostora VI-177. Območje nameravanega posega je v obstoječem stanju zelenica.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območij pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območij mineralnih surovin v javnem interesu): nameravani poseg se ne nahaja na območju varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljiščih, niti na območju gozdnih rezervatov ali varovanih gozdov ter na območjih mineralnih surovin v javnem interesu. Na predvideni lokaciji je zelenica, obstoječa površina je pretežno ravna, nivo površine je od 1 m do 2,5 m nižji od nivoja Tržaške ceste.
  - Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja tj. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: lokacija nameravanega posega se nahaja na poplavno ogroženem območju (razred preostale nevarnosti). Lokacija nameravanega posega ne leži na erozijskem ali plazljivem območju, niti na ekološko pomembnem območju in tudi ne v njegovi neposredni bližini ali območju naravnih jezer. Nameravani poseg se nahaja na vodovarstvenem območju 3. kategorije in na območju za ocenjevanje kakovosti zraka, in sicer spremljanju plinastih onesnaževal, delcev in težkih kovin. Nameravani poseg se nahaja na območju Arheološkega najdišča ob Tržaški cesti (evidenčna št. enote: 18810). Ob izkopu terena pred gradnjo se bo upošteval arheološki varstveni režim.
3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov:
- Emisije onesnaževal v zrak: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak kot posledica izpušnih plinov iz motorjev z notranjim izgorevanjem gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča. Prisotne bodo tudi emisije prahu, ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Največ emisij bo nastalo med fazo izkopa in odvoza zemeljskega izkopa, kjer se ocenjuje največ prevozov tovornih vozil dnevno, t.j. 20 tovornih vozil na dan. V ostalih fazah gradnje bo obremenitev s tovornimi vozili manjša, ocenjuje se, da 10 tovornih vozil na dan. Za čas izkopa gradbene jame, ki bo predvidoma trajala 60 dni, in gradnjo objekta, ki bo predvidoma trajala 150 dni, se bo izvajalo vlaženje prometnih in manipulativnih površin, s katerih se lahko nekontrolirano širijo prašni delci ob suhem in vetrovnem vremenu, vlaženje terena, vlaženje sipkih materialov na tovornih vozilih, prav tako se bo upoštevalo določila Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) za zmanjšanje tovrstnih vplivov. V primeru izpušnih plinov



težke gradbene mehanizacije se bo izvajalo redno vzdrževanje le-te in zagotavljalo, da se vozila na gradbišču ne bodo zadrževala s prižganimi motorji, če to ni nujno potrebno. Glede na navedeno in čas gradnje ter dnevno število tovornih vozil, naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv v času gradnje nameravanega posega kot nepomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo v objektu delovale kurilne naprave za potrebe ogrevanja prostorov in sanitarne vode. Emisije snovi v zrak bodo nastajale zaradi prometa osebnih vozil obiskovalcev, ki bodo koristili storitvene dejavnosti in zaposlenih v objektu. Ocenjuje se prihod in odhod 70 osebnih vozil dnevno, tovorni promet pa le občasno, ko bo dostava novih vozil. V objektu bo delovala tudi ličarska delavnica, v kateri se bodo izvajala manjša popravila v prometu poškodovanih avtomobilskih karoserij. V delavnici ne bo potekalo lakiranje karoserij v proizvodnem procesu avtomobilov. Obratovanje lakirnice je predvideno na največ dve uri na dan. Tedenska poraba premazov v lakirnici je ocenjena na dva litra barve na vodni osnovi in dva litra laka. Proizvodi, ki se bodo uporabljali v lakirnici, ustrezajo Uredbi o najvišjih vsebnostih hlapnih organskih spojin v določenih barvah in lakih ter proizvodih za ličenje vozil. Poraba organskih topil v proizvodih za ličenje vozil ne bo preseгла letne porabe 250 kg. Za pripravke, ki se bodo uporabljali v času obratovanja ličarske delavnice, velja naslednje:

- Vse barve in laki so sicer v tekočem agregatnem stanju, vendar viskoznost teh pripravkov ne omogoča širjenja od mesta izliva. To pomeni, da raztros teh pripravkov s stališča varovanja podzemne vode ni relevanten. Enako velja za kite.
- Vsi tovrstni kemični pripravki so pakirani in dostavljeni v originalni embalaži proizvajalca in bodo skladiščeni v ustrezno urejenem prostoru – kot lovilna skleda, brez odtokov in omejenim dostopom osebja.
- Navedenim kemikalijam je zaradi izvedbe prostorov brez talnih odtokov in povezave s kanalizacijo onemogočen prehod v podtalje in podzemne vode.
- Poraba kemikalij je ocenjena na 4 kg na teden in je relativno majhna. Del kleti bo ogrevan, del ostaja hladen. V hladnem delu bo mogoče zagotoviti naravno prezračevanje in odvod dima in toplote preko jaškov z rešetkami na obodnih zidovih. Prezračevanje ogrevanega dela podzemnih garaž bo izvedeno z odvodnimi kanali za odvod dima in toplote, z izpustom na teren. Odvod zraka iz sanitarnih prostorov bo speljan na streho objekta. Vsi izpusti snovi v zrak bodo opremljeni z ustreznimi filtri v skladu z zakonskimi zahtevami. Naslovni organ tovrstni vpliv na okolje ne ocenjuje kot pomemben.
- Emisije snovi v vode/tla: v času gradnje bodo nastajale manjše količine odpadne vode, ki se bodo zajele na mestu nastanka. Emisije snovi v vode ne bodo nastajale. V času obratovanja nameravanega objekta bodo nastajale industrijske odpadne vode iz interne avtopralnice, ki se bodo delno čistile na lovilniku olj (ogljikovodiki), skladnim s SIST EN 858 in se odvajale v javno fekalno kanalizacijo, ki se zaključi s centralno čistilno napravo Ljubljana. V času obratovanja bodo prav tako nastajale padavinske odpadne vode na vozni površini, ki se bodo zajemale s kanaletami z zadrževalnim volumnom in očistile na lovilniku olj ter odvajale v padavinsko kanalizacijo. Padavinske odpadne vode s strehe objekta se bodo preko zadrževalnika odvajale v padavinsko kanalizacijo. V času izvajanja gradbenih del odlaganja snovi v tla ne bo, ker se bodo vsi nastali gradbeni odpadki oddali ustreznemu zbiralcu ali izvajalcu obdelave teh odpadkov. Med gradnjo bi lahko prišlo do razlitja goriv in maziv iz delovnih strojev, ki se bodo uporabljali pri gradnji nameravanega posega. Gradbišče bo zato opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci pa seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih situacijah.

V času obratovanja odlaganja ali izpustov snovi v tla ne bo, ker se bodo vsi odpadki oddajali javnemu komunalnemu podjetju, ki bo opravljalo odvoz na obravnavanem območju. Nameravani poseg ne bo vplival na kakovost tal na zemljiščih v okolici.

Glede na to, da se lokacija nameravanega posega nahaja na širšem vodovarstvenem območju z oznako »VVO III«, je bila izdelana Analiza tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode, Geologija d.o.o. Idrija, Prešernova ulica 2, 5280 Idrija, št. poročila 4133-003/2019-01, februar 2019 (v nadaljevanju Analiza tveganja). Iz Analize tveganja izhaja, da je nameravani poseg sprejemljiv, ob upoštevanju v analizi predpisanih zaščitnih ukrepov (poglavje 14. Pregled ukrepov za zaščito). Izdelana je bila Revizija analize tveganja, Revizijsko poročilo št. IV – 133/19, ki jo je izdelal revident HIDROPRO, inženirske storitve, Zoran Fujs s.p., Spodnje Gameljne 118, 1211 Ljubljana – Šmartno pod Šmarno goro. Iz Revizijskega poročila št. IV – 133/19 izhaja, da podzemna voda iz te lokacije teče proti severovzhodu, in sicer med ožino med Rožnikom in Golovcem, kjer se izteka v vodonosnik Ljubljanskega polja. Od tod teče podzemna voda proti vzhodu in ni v zaledju virov pitne vode na Ljubljanskem polju. Smer toka te podzemne vode, ki priteče na Ljubljansko polje, je izven vseh vplivnih območij črpališč pitne vode na Ljubljanskem polju. Lokacija posega je izven vplivnih območij črpališč na Ljubljanskem barju, ki so zavarovana z Uredbo o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane. Iz Revizijskega poročila št. IV – 133/19 nadalje izhaja, da nameravani poseg v celoti izpolnjuje pogoje iz Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 1 AC pentlja – del in 279 Tržaška (Trg MDB – Dolgi most) – del.

Naslovni organ na podlagi proučitve predložene Analize tveganja in upoštevanje izdano mnenje DRSV, št. 35508-2793/2018-5 z dne 15. 2. 2019, ocenjuje, da nameravani poseg v času obratovanja ne bo imel pomembnih vplivov na vode. Iz mnenja DRSV sicer izhaja, da je nameravani poseg skladen z določili ZV-1 in na njegovi podlagi sprejetimi podzakonskimi predpisi, ob upoštevanju naslednjih pogojev:

1. gradnja se mora izvesti v skladu s priloženo dokumentacijo. V kolikor se izkaže, da je treba obseg del po priloženi dokumentaciji, zaradi katerega koli vzroka povečati, je potrebno za izvedbo teh del pridobiti novo mnenje.
2. v času gradnje je nosilec nameravanega posega dolžan zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo gradbišča, da bo preprečeno onesnaženje tal in voda.
3. po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

Naslovni organ je dne 27. 1. 2020 prejel odgovor DRSV na poziv za pridobitev mnenja po četrtem odstavku 51a. člena ZVO-1 o sprejemljivosti nameravanega posega: novogradnja avtomobilskega salona Salon Avto Aktiv AC Pentlja, v katerem DRSV navaja, da je gradnja, ob upoštevanju v izreku mnenja navedenih pogojev, skladna z ZV-1 in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi. S tem so vodni interesi zaščiteni in izdaja mnenja utemeljena. DRSV meni, da s tem ne bo bistvenega vpliva na vode in vodni režim.

Naslovni organ glede na zgoraj navedeno ugotavlja, da vpliv nameravanega posega na emisije snovi v vode oziroma v tla ne bo pomemben.

- Ravnanje z odpadki: v času gradnje bodo nastajali gradbeni odpadki, in sicer zemljina in kamenje. Predvidena je količina 1160 m<sup>3</sup> zemljine za ponovno uporabo in 10.710 m<sup>3</sup> izkopa, ki bo predan pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov. Manjše količine odpadkov, ki bodo nastali pri gradnji, se bodo sproti predajali pooblaščenim predelovalcem gradbenih odpadkov. Ravnanje z gradbenimi odpadki bo skladno z

Uredbo o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15) in ne bo imelo pomembnega vpliva na okolje.

Pri obratovanju nameravanega posega bodo nastajali naslednji odpadki:

- 13 02 05\* mineralna neklorirana motorna olja, olja prestavnih mehanizmov in mazalna olja, (ocenjena količina je 12.000 kg/leto),
- 13 05 02\* mulji iz naprav za ločevanje olja in vode,
- 13 05 03\* mulji iz lovilnikov olj,
- 13 05 06\* olja iz naprav za ločevanje olja in vode,
- 13 05 07\* z oljem onesnažena voda iz naprav za ločevanje olja in vode,
- 14 06 03\* druga topila in mešanice topil (pričakovana količina 250 kg/leto),
- 15 01 01 papirna in kartonska embalaža (pričakovana količina 13.000 kg),
- 15 01 02 plastična embalaža (pričakovana količina 1.000 kg),
- 15 01 06 mešana embalaža,
- 15 01 07 steklena embalaža,
- 15 01 10\* embalaža, ki vsebuje ostanke nevarnih snovi ali je onesnažena z nevarnimi snovmi (pričakovana količina 1.500 kg),
- 15 02 02\* adsorbenti, filtrirna sredstva, čistilne krpe, zaščitna oblačila, onesnažena z nevarnimi snovmi (pričakovana količina 100 kg),
- 15 02 03 adsorbenti, filtrirna sredstva, čistilne krpe in zaščitna oblačila, ki niso navedeni pod 15 02 02 (pričakovana količina 3.000 kg),
- 16 01 03 izrabljene gume,
- 16 01 07\* oljni filtri (pričakovana količina 1.100 kg),
- 16 01 19 plastika (pričakovana količina 1.500 kg),
- 16 01 20 steklo (pričakovana količina 3.200 kg),
- 16 06 01\* svinčeve baterije (odpadni akumulatorji)
- 19 08 02 odpadki iz peskolovov
- 20 03 01 mešani komunalni odpadki

Vsi odpadki se bodo predali pooblaščenim predelovalcem posamezne vrste odpadkov. Glede na navedeno naslovni organ vpliv z vidika ravnanja z odpadki ne ocenjuje kot pomemben.

- Hrup: med gradnjo nameravanega posega bo nastajal hrup zaradi obratovanja delovnih strojev in tovornih vozil. Lokacija nameravanega posega se, glede na veljavni prostorski akt, nahaja v območju III. stopnje varstva pred hrupom, obodne ceste okrog območja so v območju IV. stopnje. Upoštevajoč čas izvajanja gradbenih del (12 mesecev), nadalje dejstvo, da bodo hrupno najintenzivnejša gradbena dela časovno omejena in upoštevajoč oddaljenost najbližjih objektov z varovanimi prostori (več kot 200 m), naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega v času gradnje kot nepomemben. V času obratovanja bo nastajal hrup predvsem zaradi prometa motornih vozil obiskovalcev, ki bodo koristili storitve avto salona in delovanja naprav na in v objektu. Emisije hrupa bodo omejene na dnevno obdobje dneva. Avtomobilski salon v večernem in nočnem času ne bo obratoval. Naslovni organ tovrstni vpliv na okolje ne ocenjuje kot pomemben.
- Elektromagnetno sevanje: v času gradnje nameravani poseg ne bo predstavljal vira elektromagnetnega sevanja. Glede na Uredbo o elektromagnetnem sevanju se nameravani poseg uvršča v II. območje varstva pred sevanjem. V času obratovanja bodo za potrebe nameravanega objekta v objektu postavili novo transformatorsko postajo nazivne moči 1000 kVA, ki za napajanje uporabnikov, ne glede na namestitvev, povzročča v svoji okolici razmeroma majhno električno polje. Pri določanju vplivnega območja je pomembna gostota magnetnega polja, ki je omejena na območje okoli transformatorja in stikalnih omaric. Vpliv nameravanega posega in z njim povezane

- aktivnosti na obremenjenost okolja z elektromagnetnim sevanjem zaradi novega vira elektromagnetnega sevanja, naslovni organ ocenjuje kot nebitven.
- Sevanje svetlobe v okolico: v času gradnje se bodo gradbena dela izvajala le v dnevnem času, zato do svetlobnega onesnaževanja ne bo prišlo. V času obratovanja je predvidenih nekaj manjših svetilk za zunanjo razsvetljavo funkcionalnega zemljišča objekta. Svetilke bodo skladne z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13) glede tipa svetilk in jakosti. Naslovni organ ocenjuje vpliv kot nepomemben.
  - Vidna izpostavljenost: v času gradnje nameravanega posega bo območje nameravanega posega ograjeno z gradbeno ograjo, ki bo vidna iz okolice. V času obratovanja bo objekt z razstavnimi prostori orientiran proti Tržaški cesti, bolj zaprt del objekta, kjer so mehanična, kleparska in ličarska delavnica, bo v zadnjem delu objekta. Volumen objekta bo členjen in prilagojen obliki razpoložljivega zemljišča. Streha, ki bo vidna iz obvoznice, je v večjem delu ozelenjena.
  - Vibracije: v času gradnje bodo nastajale vibracije zaradi delovanja delovnih strojev in tovornih vozil. Gradbena dela so bodo izvajala z bagri (odstranjevanje zemljine in niveliranje terene). V času obratovanja bodo vibracije nastajale zaradi prometa. Naslovni organ ocenjuje vpliv kot nepomemben.
  - Sprememba rabe tal: območje nameravanega posega je v obstoječem stanju zelenica. Novo stanje rabe tal bo zazidano območje stavbe s tlakovanimi in asfaltiranimi zunanjimi površinami in zelenimi površinami. Po končani gradnji nameravanega posega se raba tal ne bo več spreminjala. Naslovni organ ocenjuje vpliv kot nepomemben.
  - Sprememba vegetacije: območje nameravanega posega je v obstoječem stanju zelenica brez dreves. Na novih zelenih površinah bo zelenica in visoko debelna drevesa. Naslovni organ ocenjuje vpliv kot nepomemben.
  - Eksplozije: gradnja nameravanega posega se ne bo izvajala z miniranjem ali eksplozijami. Po izvedbi nameravanega posega se bodo za lakirnico pridobili vsi potrebni certifikati, izdelan bo izkaz požarne varnosti izvedenega projekta. Izdelana bo Ocena ogroženosti za nesreče z nevarnimi snovmi in Načrt zaščite in reševanja ob nesrečah z nevarnimi snovmi. Zaradi navedenega naslovni organ vpliv ne ocenjuje kot pomemben.
  - Fizična sprememba/preoblikovanje površine: obstoječa površina je pretežno ravna, nivo površine je približno od 1 do 2,5 m nižje od nivoja Tržaške ceste. Nivo Tržaške ceste je na vzhodni strani gradbene parcele približno 1,5 m nižje kot na zahodni strani, kjer je predviden uvoz. Nov nivo prtiličja in zunanje ureditve se bo uskladil nivojem uvoza na zahodni strani gradbene parcele. Višinske razlike na mejah gradbene parcele se bo premostilo z opornim zidom višine od 0 do 1,8 m.
  - Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

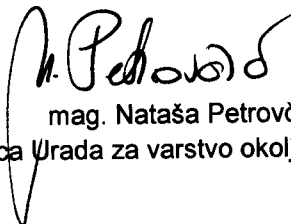
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

Pripravila:

Mateja Zupan  
Svetovalka II



mag. Nataša Petrovčič

direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- Pooblaščenec nosilca nameravanega posega: Atelje Hočevar d.o.o., Gerbičeva 54, 1000 Ljubljana (za: Avto Aktiv Intermercatus d.o.o., Ljubljanska cesta 24, 1236 Trzin) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava,
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si),
- Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (glavna.pisarna@ljubljana.si).

