



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-398/2019-8

Datum: 10. 3. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: gradnja plinovoda po Letališki cesti – odsek RP13 – Bratislavška cesta, nosilcu nameravanega posega Energetika Ljubljana, d.o.o., Verovškova ulica 62, 1000 Ljubljana, ki ga zastopa direktor Samo Lozej, njega pa po pooblastilu Srečko Trunkelj, naslednji

S K L E P

1. Za nameravani poseg: gradnja plinovoda po Letališki cesti – odsek RP13 – Bratislavška cesta, na zemljiščih v k.o.: Moste (1730) s parcelnimi št. 127/294, 127/548, 576/1, 575/1, nosilcu nameravanega posega Energetika Ljubljana, d.o.o., Verovškova ulica 62, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 2. 9. 2019 s strani nosilca nameravanega posega Energetika Ljubljana, d.o.o., Verovškova ulica 62, 1000 Ljubljana, ki ga zastopa direktor Samo Lozej, njega pa po pooblastilu Srečko Trunkelj (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: gradnja plinovoda po Letališki cesti – odsek RP13 – Bratislavška cesta, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju: ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 € z dne 30. 7. 2019,
- Analizo tveganja za onesnaženje vodnega telesa, december 2017,
- Načrt gradnja plinovoda po Letališki cesti – odsek RP13 – Bratislavška cesta, DGD št. S V 105/22007, maj 2019, v merilu 1:1000.

Zahteva je bila dne 10. 10. 2019, 28. 2. 2020 in 5. 3. 2020 dopolnjena, in sicer s/z:

- mnenjem glede skladnosti s prostorskimi akti št. 35070-670/2019-2 z dne 12. 8. 2019 Mestna občina Ljubljana, Oddelek za urejanje prostora, Poljanska cesta 28, 1000 Ljubljana,
- obvestilom št.: 3-II-881/2 O-19/HT z dne 25. 7. 2019, Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana,
- kulturnovarstvenimi pogoji za gradnjo plinovoda po Letališki cesti – odsek R13 – Bratislavská cesta št. 35102-1184/2018-10 z dne 31. 7. 2019, Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 4, 1000 Ljubljana,
- mnenjem o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda št. 35508-4277/2019-2 z dne 5. 8. 2019 RS, Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode, Sektor območja Srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana,
- dopolnitvijo vloge – obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 28. 2. 2020,
- pooblastilom za zastopanje z dne 15. 10. 2014.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko D Energetika, D.IV Prenos energije, D.IV.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druge cevovode za transport zemeljskega plina, nafte in naftnih derivatov, razen priključkov na objekte javne infrastrukture, nad 1 km.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega gradnjo plinovoda po Letališki cesti – odsek RP13 – Bratislavská cesta skupne dolžine 1040 m, zato je upoštevajoč točko D.IV.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Opis nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega namerava zgraditi plinovodno omrežje po Letališki cesti – odsek RP13 – Bratislavská cesta skupne dolžine 1040 m. Tlak v omrežju do 16.0 bar. V sklopu obnove Letališke ceste se bo zgradilo tudi novo visokotlačno plinovodno omrežje med obstoječo regulacijsko postajo RP-13 in Bratislavsko cesto. Projekt obravnava izvedbo gradbenih in strojnih del novega plinovoda. Dela bodo potekala v skladu z zahtevami nosilca nameravanega posega, ki bo izvajal strokovni nadzor nad gradnjo. Gradbena dela vključujejo rušenje asfalta, odkop humusa, izkop jarkov, napravo posteljice in obsutje cevi z drobnozrnatim peskom in komprimiranje materiala po slojih do predpisane zbitosti, zasipanje jarka z izkopanim in zasutje gradbene jame. Strojni izkop jarkov je mogoč le na odsekih trase plinovoda, kjer komunalni vodi niso v neposredni bližini trase ali se s traso križajo, kar je razvidno iz situacije. Direktno položeno omrežje bo izvedeno iz cevi dimenzije JE DN 150. Posebna pozornost bo posvečena izkopu gradbene jame, da ne bo prišlo do poškodb obstoječih podzemnih naprav, katerih lega ni točno znana, oziroma je v projektu prikazana informativno. Vsa križanja plinovoda z ostalimi podzemnimi napravami se bodo izvedla po navodilih predstavnikov podjetij, ki s temi napravami upravljajo. Vsi pogoji in rešitve bodo dokumentirani v gradbenem dnevniku.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. Značilnosti posega v okolje:

- Velikost in zasnova celotnega posega ter skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg obsega izvedbo linijskega objekta v skupni dolžini 1040 m. Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: za izvedbo nameravanega posega se bodo uporabljale mineralne surovine in voda (za potrebe gradbišča).
- Nastajanje odpadkov: v času gradnje bodo nastali predvsem gradbeni odpadki, katere se bo ustrezno ločeno zbiralo in oddalo osebam, ki so vpisane v evidenco zbiralcev ali obdelovalcev odpadkov v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki, prav tako bo poskrbljeno za ločeno zbiranje vseh ostalih odpadkov in njihovo oddajo. V času obratovanja odpadki ne bodo nastajali, razen v primeru vzdrževalnih del.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel v času gradnje naslednje vplive na okolje: hrup, emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, izpusti snovi v tla in vode, nastajanje odpadkov, vidna izpostavljenost, vibracije in v času obratovanja: hrup in emisije snovi v tla.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: niti v času gradnje niti v času obratovanja nameravanega posega ne bo tveganja za nastanek večjih nesreč.
- Tveganje za zdravje ljudi: glede na ugotovljeno v tem postopku, nameravani poseg ne predstavlja tveganja za zdravje ljudi.

2. Lokacija posega v okolje:

- Namenska in dejanska raba zemljišč: nameravani poseg bo potekal na območju pločnika in lokalne ceste na lokaciji ob Letališki cesti. Na lokaciji se nahajajo industrijski objekti. Gradnja novega plinovodnega omrežja bo skupne dolžine 1040 m. Tlak v omrežju do 16.0 bar (visokotlačno omrežje). Gradnja se bo glede na veljavne prostorske akte izvajala na podlagi Odloka o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – strateški del, (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 - DPN, 72/13 - DPN, 92/14 - DPN, 17/15 - DPN, 50/15 – DPN, 88/15 - DPN, 12/18-DPN in 42/18) in Odloka o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17-popr., 12/18-DPN in 42/18). V sklopu obnove Letališke ceste se bo zgradilo tudi novo visokotlačno plinovodno omrežje med obstoječo regulacijsko postajo RP-13 in Bratislavsko cesto. Direktno položeno omrežje bo izvedeno iz cevi dimenzije JE DN 150. Dejanska raba trase so pozidana zemljišča. Površina nameravanega posega znaša 2080m² pločnik in lokalna cesta.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju (zlasti vodovarstvenih območij pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih rastišč in območij mineralnih surovin v javnem interesu):

nameravani poseg se ne nahaja na vodovarstvenem območju, območju varovanih kmetijskih zemljišč, prav tako se ne nahaja na najboljših gozdnih zemljiščih, območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov, niti na območju mineralnih surovin v javnem interesu.

- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja tj. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: del trase nameravanega posega delno leži v 3A vodovarstvenem območju. Pridobljeno je bilo mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda, ki ga je pod št. 35508-4277/2019-2 z dne 5.8.2019 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode, Sektor območja Srednje Save, Vojkova 52, 1000 Ljubljana iz katerega izhaja, da je gradna skladna z Zakonom o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15) ob upoštevanju pogojev v omenjenem mnenju. Nameravani poseg se ne nahaja na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status, niti na območju gozdnih rezervatov ali varovalnih gozdov. Nameravani poseg ne posega v območje enot nepremične kulturne dediščine.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov):

- Hrup: v času gradnje bodo v dnevnem času nastajale emisije hrupa gradbenih strojev in tovornega prometa ter emisije hrupa zaradi gradbenih del. Zvočne moči strojev, ki bodo delovali med gradnjo, bodo skladne z dovoljenimi zvočnimi močmi za stroje, ki se jih uporablja na prostem in kot jih določa Pravilnik o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02, 50/05, 49/06 in 17/11 – ZTZPUS-1). V času gradnje je pričakovati nastajanje hrupa zaradi prometa transportnih vozil za prevoz potrebnih materialov (oskrba gradbišča). V tem času je pričakovati povečanje prometa po dostopnih cestah in s tem je pričakovati tudi povečanje obremenitve s hrupom, vendar to po oceni naslovnega organa ne bo občutnega značaja, saj je v času najbolj intenzivnih del pričakovati do 5 tovornih vozil na dan. To bi pomenilo sicer dodatno obremenitev dostopne ceste, vendar je naslovni organ ocenil, da bi, glede na obstoječe obremenitve na tej cesti, to predstavljalo zanemarljivo povečanje. Gradbišče bo urejeno v skladu z zahtevami, prav tako bodo zagotovljeni vsi ukrepi, da bo hrup zmanjšan na najmanjšo raven. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega kot manj pomemben. Hrup med obratovanjem bo nastal izjemoma med vzdrževalnimi deli, vendar bo le-ta nepomemben.
- Zrak: pri nameravanem posegu bodo v času izvajanja gradbenih del nastajale emisije onesnaževal v zrak in emisije toplogrednih plinov, ki bodo posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča (uporaba gradbene mehanizacije, delovnih naprav in tovornih vozil; občasno povečanje prašnih delcev v zraku). Vpliv gradnje na kakovost zraka se bo krajevno nekoliko spreminjal in bo časovno omejen (začasen). Glede na čas in obseg gradnje, naslovni organ ocenjuje, da morebitna povečanja obstoječe kakovosti zunanjega zraka ne bodo presegala kratkotrajnih in dolgotrajnih mejnih vrednosti, kot jih zahtevajo predpisi. Sama izvedba gradbenih del bo začasno vplivala na kakovost zraka samo lokalno. Izvajali se bodo naslednji ukrepi za omilitev vplivov z vidika emisij snovi v zrak: izvajanje rušitvenih del v času, ko je ozračje mirno, brez močnejših vetrov, da ne pride do raznosa prahu v okolico, brizganje obstoječih konstrukcij in ruševin z vodo ves čas rušitev. Vodo je potrebno razpršiti nad področjem izvajanja rušitvenih del, rušenje sten na način, da se odstranjuje stene za določeno višino, s čimer se zmanjša raztros materiala in količino

prahu, izvajanje eventualnih rušitvenih del - preboji...- le v času, ko je ozračje mirno, da ne pride do raznosa prahu v okolico, močenje transportnih peščenih poti. Glavni vir emisij onesnaževal v zrak, bo motorni promet, in sicer z izpušnimi plini iz vozil (predvsem emisije dušikovih oksidov, hlapnih organskih spojin in delcev) in zaradi vožnje cestnih vozil (emisije delcev zaradi obrabe zavor, sklopov in drugih delov vozil ter emisije hlapnih organskih snovi iz rezervoarja in sistema za dovod goriva) ter posredno zaradi vožnje po prometnih površinah (ponovno dvigovanje delcev). Emisije izpušnih plinov bodo nastajale tako na območju nameravanega posega, kot tudi v širši okolici. Prisotne bodo tudi emisije prahu, ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Za čas gradnje je treba za zmanjšanje tovrstnih vplivov vlažiti gradbišče, prometne in manipulativne površine, s katerih se lahko nekontrolirano širijo prašni delci ob suhem in vetrovnem vremenu, prekrivati sipke tovore pri transportu, začasna odlagališča gradbenih odpadkov in odpadnih materialov, redno čistiti dostopne prometne površine do gradbišča. Zaradi izvajanja gradnje, ob upoštevanju določil Uredbe o emisiji snovi v zrak iz nepremičnih virov onesnaževanja (Uradni list RS, št. 31/07, 70/08, 61/09 in 50/13) in Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), ni pričakovati pomembnejšega poslabšanja kakovosti zunanjega zraka ob trasi plinovoda, na širšem območju pa bo vpliv zanemarljiv. Na podlagi izkušenj iz drugih primerov je naslovni organ ocenil, da se bodo kumulativne emisije onesnaževal v zrak sicer povečale, vendar gre za majhna povečanja, ki na ravni širšega območja ne predstavljajo zaznavnega povečanja. Na podlagi navedenega ni pričakovati pomembnih vplivov glede emisij snovi v zrak. Naslovni organ ocenjuje vpliv na kakovost zunanjega zraka na območju nameravanega posega v času gradnje kot manj pomemben. V času obratovanja nameravanega posega emisije onesnaževal v zrak ne bodo nastajale.

- Vplivi na tla / vode: v času gradnje nameravanega posega lahko pride do manjših emisij snovi v tla in vode zaradi prisotnosti delovnih strojev in naprav, ter odvajanja padavinskih voda. Potencialni vir onesnaženja tal in posredno podzemnih voda predstavlja možnost izlitja olj ali maziv iz delovnih strojev in naprav, ki bodo delovali na lokaciji. Vendar takšen vir potencialnega onesnaženja predstavlja praktično vsako vozilo rednega prometa, tako da je verjetnost tovrstnega onesnaženja ob rednem vzdrževanju strojev in naprav zelo majhna. Emisij v površinske in podzemne vode v času izvedbe del se ne pričakuje. Emisije v vire pitne vode se ne pričakuje. Projektne rešitve ne posegajo ali urejajo izpuste v podtalje, ki bi lahko predstavljale emisije v vode. Naslovni organ ocenjuje vpliv na tla in vode v času izvajanja nameravanega posega kot manj pomemben. Ob predpostavki, da na lokaciji nameravanega posega obratujejo le tehnično brezhibni in redno vzdrževani delovni stroji in naprave, možnost neposrednega oziroma posrednega vpliva vnosa onesnaževal iz tal in površinski voda v podzemne vode naslovni organ ocenjuje kot zanemarljivo. Na podlagi navedenega naslovni organ ne pričakuje pomembnih vplivov glede emisij v vode. Prav tako se v času obratovanja nameravanega posega ne pričakujem vplivov z vidika emisij v vode.
- Ravnanje z odpadki: pri izvedbi nameravanega posega bodo nastajali gradbeni odpadki, le-ti se bodo ustrezno ločeno zbirali in oddali pooblaščenim izvajalcem. Nastajali bodo tudi komunalni odpadki in tekom obratovanja morebitni odpadki zaradi vzdrževalnih del. Z odpadki se bo ravnalo v skladu z zahtevami Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15) in Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv nastajanja odpadkov na okolje v času gradnje in v času obratovanja kot manj pomemben.
- Sevanje svetlobe v okolico: gradnja bo potekala predvsem v dnevnem času, razsvetljava gradbišča ni predvidena, občasno lahko prihaja do osvetljevanja gradbišča zaradi potrebe po povečani zagotovitvi osvetljenosti delovnih mest na prostem, in sicer v jutranjih in večernih urah, vendar le za krajši čas (v primeru poteka del v zimskem in jesenskem času) in v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja

okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Sam plinovod ne bo vir emisij svetlobe v okolico, saj bo vkopan v zemljo. Vpliv nameravanega posega na emisije svetlobe v okolico oz. na svetlobno onesnaženje okolja v času obratovanja naslovni organ ocenjuje kot nepomemben.

- Vidna izpostavljenost: med gradnjo bo zaradi del in prisotnosti strojev nekoliko spremenjena podoba obravnavanega območja, kar bo opazno le z bližje okolice. Nameravana gradnja v času izvajanja gradbenih del predstavlja začasno motnjo v prostoru v smislu vidne zaznavnosti in kakovosti, kar bo predvsem posledica prisotnosti novih opaznih elementov v prostoru (predvsem gradbene in transportne mehanizacije na gradbišču, gradbenih dvigal, gradbiščnih ograj, gradbenih materialov, zgrajenih struktur itd.). Glede na značaj so tovrstni vplivi le začasne narave. Zato se ne pričakuje nastanka bistvenih negativnih vplivov na vidno izpostavljenost. Po izvedbi gradnje in odstranitvi gradbišča ni pričakovati vpliva na vidno izpostavljenost. Izvedba nameravanega posega po končani gradnji predvideva vzpostavitev obstoječe rabe, zato nameravani poseg ne bo predstavljal vidne spremembe oz. spremembe krajine. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot nepomemben.
- Vibracije: v času gradbenih del bodo občasno nastajale vibracije, kot posledica izvajanja nekaterih del, kot npr. utrjevanje nasipov in terena z vibracijskimi stroji ali valjarji ter kot posledica tovornega prometa, povezanega z gradnjo. Ker bo gradnja potekala večinoma v dnevnem času in ker pri tovrstnih linijskih objektih gradnja poteka po odsekih in relativno hitro, gre za začasen vpliv oz. začasno motnjo v bivalnem ali naravnem okolju, zato ni pričakovati bistvenega poslabšanja bivalne kakovosti ali poškodb objektov ob trasi plinovoda in bistvenega poslabšanja življenjskih pogojev za prosto živeče živali v naravnem okolju. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot nepomemben.
- Vplivi na spremembo dejanske rabe zemljišč: dejanska raba tal se z izvedbo nameravanega posega ne bo spremenila. Trasa plinovoda bo na pozidanem zemljišču. Območje nameravanega posega bo po izvedbi povrnjeno v prvotno stanje. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot nepomemben.
- Vplivi na spremembo vegetacije: zaradi izvedbe nameravanega posega je predvideno odstranjevanje vegetacijskega pokrova. Glede na širše stanje območja ni pričakovati bistvenih vplivov na spremembo vegetacije. V času obratovanja plinovoda ni pričakovati vplivov na spremembo vegetacije. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot nepomemben.
- Fizična sprememba/preoblikovanje površine: gradnja ne bo vplivala na dosedanjo koto terena, ki jo predstavlja kategorizirana cesta, saj se bo plinovod gradil oz. polagal na globini ca. 1,2 m. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv kot nepomemben.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

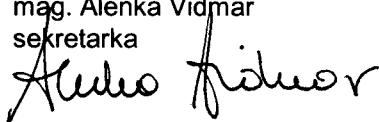
Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

Postopek vodili:
mag. Alenka Vidmar
sekretarka




Ana Kezele Abramovič
sekretarka

Vročiti:

- nosilcu nameravanega posega: Energetika Ljubljana, d.o.o., Verovškova ulica 62, 1000 Ljubljana - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava,
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si) in
- Mestna Občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (glavna.pisarna@ljubljanasi.si).

