



Številka: 35405-492/2019-28

Datum: 1. 6. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: sanacija ribiškega pristanišča Izola, nosilki nameravanega posega Občini Izola, Sončno nabrežje 8, 6310 Izola, ki jo po pooblastilu župana Danila Markočiča zastopa JP Komunala Izola d.o.o., Industrijska cesta 8, 6310 Izola, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: sanacija ribiškega pristanišča, nosilki nameravanega posega Občini Izola, Sončno nabrežje 8, 6310 Izola, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 13. 12. 2019 s strani nosilke nameravanega posega Občine Izola, Sončno nabrežje 8, 6310 Izola, ki jo po pooblastilu župana Danila Markočiča zastopa JP Komunala Izola d.o.o., Industrijska cesta 8, 6310 Izola (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: sanacija ribiškega pristanišča Izola, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg in 84/18 – ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je bilo predloženo:

- pooblastilo za zastopanje št. 351-62/2019 z dne 27. 9. 2019;
- dopis št. 11-2-8481/2019 z dne 11. 12. 2019;
- Strokovna ocena možnih pomembnih vplivov na okolje za poseg sanacija ribiškega pristanišča Izola, št. 401919-dn, november 2019, E-net okolje d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju strokovna ocena);

- DGD, Ribiško pristanišče Izola – II. faza, 3. Drugi gradbeni načrti, št. načrta 23/19, december 2019, Isan 12 d.o.o., Ulica 15. maja, 6000 Koper.

Zahteva je bila dne 25. 5. 2020 dopolnjena s/z:

- dopisom št. 3257/2020 z dne 25. 5. 2020;
- DGD, Ureditev ribiškega pristanišča Izola – II. faza, 3. Drugi gradbeni načrti, št. načrta 23/19, december 2019, Isan 12 d.o.o., Ulica 15. maja, 6000 Koper (samo na USB mediju);
- DRG, Ureditev ribiškega pristanišča Izola – II. faza, Gradbeno inženirska konstrukcija, Situacija obstoječih komunalnih naprav, št. načrta 23/19, merilo 1:500, december 2019, Isan 12 d.o.o., Ulica 15. maja, 6000 Koper;
- DRG, Ureditev ribiškega pristanišča Izola – II. faza, Gradbeno inženirska konstrukcija, Situacija prikaz komunalne ureditve, št. načrta 23/19, merilo 1:500, december 2019, st. 2.3, Isan 12 d.o.o., Ulica 15. maja, 6000 Koper;
- DRG, Ureditev ribiškega pristanišča Izola – II. faza, Gradbeno inženirska konstrukcija, Situacija kanalizacije, št. načrta 23/19, merilo 1:200, december 2019, st. 1-1, Isan 12 d.o.o., Ulica 15. maja, 6000 Koper;
- Odločbo št. 365473-144/2018-4, ki jo je dne 21. 12. 2018 izdal naslovni organ;
- Načrtom prevzema ladijskih odpadkov in ostankov tovora za občinsko pristanišče Izola z dne 5. 6. 2018;
- Letnim poročilom o ravnanju z ladijskimi odpadki in ostanki tovora za leto 2019, za Občinsko pristanišče Izola.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.11.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za druga trgovska pristanišča ne glede na zmogljivost plovil, vključno z ribiškimi, ter pristaniške naprave.

Drugi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, določa, da se predhodni postopek izvede tudi za spremembo posega v okolje, ki je v skladu s predpisi že dovoljen, se izvaja ali je že izveden, in ne glede na to, ali je bilo za poseg v okolje pred njegovo spremembo že pridobljeno okoljevarstveno soglasje ali sklep v predhodnem postopku, v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, če gre za spremembo posega v okolje iz prvega odstavka prejšnjega člena ali iz prejšnjega odstavka, ki pomeni spremembo položaja ali lege v prostoru, dimenzij objekta, zmogljivosti, sestave, načina ali obdobja obratovanja naprave, rabe surovin ali energije in bi lahko imela pomembne škodljive vplive na okolje.

Iz predložene dokumentacije izhaja, da nameravani poseg obsega sanacijo, rekonstrukcijo, novogradnjo in vzdrževalna dela ribiškega pristanišča Izola, zato je upoštevajoč točko F.11.1 Priloge 1, v povezavi z drugim odstavkom 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Opis nameravanega posega

Nosilka nameravanega posega nameravana sanirati oz. rekonstruirati ter izboljšati storitev obstoječega ribiškega pristanišča Izola. Nameravani poseg obsega:

1. **sanacijo oz. rekonstrukcijo severnega dela obale mandrač**, pri čemer bo obalna historična linija mandrača ostala večidel obstoječa. Na območju pomola, kjer bi sanacija ogrozila varnost bencinskega servisa, bo nova obalna linija odmaknjena od gornjega roba obalnega zidu (zid je poševen), tako da se ne bo rušil obstoječi obalni zid razen v njegovi kroni.
2. **sanacijo oz. rekonstrukcijo južnega dela obale mandrač**, pri čemer bo obalna historična linija mandrača ostala večidel obstoječa. Na jugozahodni strani se bo povečala širina pomola, t.j. regulacijska linija nove promenade. Dostop na pomol bo izveden s klančino 2,6%. Tlak na območju med klančino in voziščem bo izveden na višini vozišča.
3. **izvedbo oz. novogradnjo plavajočih pomolov ob ribiškem pomolu**, in sicer bodo za lažji dostop do plovil in raztovarjanje izvedeni trije plavajoči pontoni težke izvedbe (valovanje v akvatoriju), trije plavajoči pontoni srednje izvedbe in trije lahke izvedbe. Valobranski pomoli bodo sidrani na korpomorte, ostali pontoni bodo sidrani na pilote. Dostop na pontone je predviden preko pasarel. Pomoli so predvideni za dostop do plovil in niso predvideni za vezanje plovil.
4. **sanacijo obale Sončno nabrežje**, ki je predvidena na območju od podaljška linije obstoječe promenade do ceste. Odmik je predviden tako, da se ne posega v obstoječi obalni zid, robna linija novega obalnega zidu bo sovpadala z linijo že izvedene promenade. Na območju prehoda za pešce bo izdelano stopnišče z dvema stopnicama iz apnenca. Na istem prehodu bo izvedena rampa širine 1,2 m za kolesa in vozičke v nagibu pod 6%.
5. **nadvišanje obstoječega skalometa glavnega pomola** iz kote ca. 2,2 na koto 3,2, za zagotovitev varnosti pred valovi. Obstoječi skalomet glavnega pomola se je namreč posedel in ne zagotavlja več varnosti pred valovi. Dostopna pot za vzdrževanje skalometa bo po izvedbi nadvišanja skalometa sanirana.
6. **dopolnitev komunalne opreme ribiškega pristanišča s/z:**
 - video nadzorom celotnega ribiškega pristanišča;
 - novelacijo obstoječega ekološkega otoka, ki kvari veduto na klif;
 - zamenjavo dotrajanih zabojujnikov za mreže;
 - vodovodom PEHD DN110 za napajanje novozgrajenega vodovoda v glavnem pomolu. Vodovod bo potekal vzporedno s predvideno kineto na Sončnem nabrežju do pomolčka, v podzemni izvedbi, v zaščitni cevi DN250, bo prečkal vhod v mandrač in bo dalje potekal ob kineti severnega obalnega zidu do priključnega jaška na severni strani bencinskega servisa. Izvedena bosta dva hidranta, in sicer ob bencinskem servisu in na pomolu mandrač jug. Obstoječi priključek na vodovodno omrežje je namreč ustrezen in ne zagotavlja varnosti pred požarom;
 - z dopolnitvijo oskrbe plovil z vodo (Severni del mandrača s PEHD DN40 dolžine 70 m, Južni del mandrača s PEHD DN40 dolžine 55 m in Sončno nabrežje s PEHD DN40 dolžine 70 m);
 - z dopolnitvijo elektroinstalacij;
 - šestimi parkirnimi mesti za ribiče z omejenim časom parkiranja;
 - dopolnitvijo obstoječe javne razsvetljave. Na severnem delu mandrača so predvideni 4 stebri s svetilkami in osvetlitev roba vplavnega kanala v mandrač. Na južnem delu mandrača so predvideni 3 stebri s svetilkami in osvetlitev roba vplavnega kanala v mandrač;
 - opustitvijo obstoječega priključka fekalne kanalizacije Φ 150, zaradi selitve sanitarij v objekt Veliki trg 1. Ukinjen kanal bo v jašku J3 kanala m blendiran;

- kanalizacijo padavinske odpadne vode na območju:
 - severnega dela mandrača s kanalom ms1 Φ 300, Φ 250 in Φ 160 dolžine 31,2 m s priključki talnih požiralnikov Φ 150, kanalom ms2 Φ 250 in Φ 160 dolžine 14,5 m s priključki talnih požiralnikov Φ 150 in kanalom ms1.1 Φ 250 dolžine 17,2 m, opremljen z lovilcem olja kapacitete 3 l/sek;
 - južnega dela mandrača s kanalom mj1 Φ 400, Φ 300 in Φ 160 dolžine 45 m s priključki talnih požiralnikov Φ 150;
 - Sončnega nabrežja s kanalom mj1 Φ 400, Φ 300 in Φ 160 dolžine 45 m s priključki talnih požiralnikov Φ 150.

Sanacija in rekonstrukcija nameravanega posega bo izvedena tako, da bo obalna historična linija mandrača ostala večidel obstoječa. Temeljenje obale mandrač bo izvedeno z uvrtnimi piloti Φ 60 cm/3 m. Preko glav pilotov bo izdelan jarem minimalne širine 1 m in debeline 0,5 m. Na jarmu bo izveden betonski zid s kamnitim zidom iz obstoječega kamna od poklopnice, na območju severnega in južnega dela mandrača do globine -0,30 (srednja oseka), in sicer v videzu suhozida. Manjkajoči kamen se bo nadomestil z novimi kamni peščenjaka enake strukture kot obstoječi. Poklopnice bodo iz blokov peščenjaka in apnenca. Neposredno ob poklopnica bo izdelana kineta za vodovod in elektriko, prekrita s ploščo iz peščenjaka ali apnenca. Poškodovani tlak bo obnovljen s kamnitim tlakom po vzoru tlaka že izvedene sanacije. Pri obnovi tlaka bo uporabljen ves še uporaben kamen obstoječega tlaka. Novi kamniti tlak bo izveden v enaki širini kot je bila izvedena sanacija 1.faze in bo sestavljen iz plošče peščenjaka dimenzij 15-20 cm, 10 cm podloženega betona, 20 cm armiranobetonske plošče in 20 cm tampona. Poškodovani asfalt bo obnovljen v širini 1 m. Kamniti tlak bo ločen od asfalta s kamnitim robnikom ali zelenico. Na območju celotnega nameravanega posega se bo obnovilo privezno opremo pristanišča.

Pri nameravanem posegu ne gre za poglobljanje akvatorija. Z izvedbo nameravanega posega se bo število privezov zmanjšalo, in sicer za 5 privezov. Skupna površina gradbišča bo ca. 4.350 m² (mandrač sever 800 m², mandrač jug in sončno nabrežje 1.100 m² ter skalomet 2.450 m²). Izvedba nameravanega posega bo potekala v več sklopih, in sicer:

- 1 sklop: skalomet in plavajoči pomoli;
- 2 sklop: mandrač sever;
- 3 sklop: mandrač jug in sončno nabrežje ter dopolnitev komunalne opreme.

Čas trajanja gradnje je ocenjen na 3 mesece. Dela se bodo izvajala v dnevnem času od ponedeljka do petka od 7. do 18. ure, ob sobotah od 7. do 16 ure. Ob nedeljah in praznikih gradbišče ne bo obratovalo.

Kopenska gradbena dela se bodo izvajala z gradbenimi stroji, kot so bager, valjar ipd. AB piloti za novi obalni zid se bodo vgradili z uvrtnostjo s strojem, nameščenim na plovilu. Zaradi omejitve dovoljene obtežbe Sončnega nabrežja in Velikega trga se bo s kopnega izvedlo samo tlakovanje s spodnjim ustrojem, instalacijska dela in prometna ureditev. Vsa ostala dela se bodo izvajala z akvatorija s plovne ploščadi in s potapljači. Transporti potrebnega materiala za gradnjo in transporti gradbenih odpadkov se bodo odvijali občasno po kopnem ali morju do ustrezne lokacije, kjer bodo predani pooblaščenemu prevzemniku ali obdelovalcu posamezne vrste odpadkov. Odvoz odpadkov in dovoz opreme ter gradbenega materiala se bo izvajal s tovornimi vozili po Sončnem nabrežju. Glede na predvidene količine gradbenih odpadkov za odvoz bosta v povprečju potrebna 2 odvoza gradbenih odpadkov na dan, v času najbolj intenzivnih gradbenih del pa največ 10 odvozov s težkimi tovornimi vozili na dan.

Naslovni organ je, v skladu s četrtem odstavkom 51a. člena ZVO-1, z dopisi št. 35405-492/2019-6, 35405-492/2019-7 in 35405-492/2019-8 z dne 11. 2. 2020 zaprosil ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena ZVO-1, da v 21 dneh od prejema zaprosila pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti. Poziv je bil posredovan na:

- Direkcijo Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana;
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 54, 1000 Ljubljana;
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije Območna enota Piran, Trg bratstva 1 6330 Piran (v nadaljevanju ZVKDS);
- Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61a, 1211 Ljubljana – Šmartno (v nadaljevanju ZRS);
- Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ je do dneva izdaje tega dopisa prejel vsa mnenja, in sicer je dne 17. 2. 2020 s strani ZVKDS prejel mnenje št. 350-1/2020/2. ZVKDS je ob pregledu dokumentacije ugotovil, da nameravani poseg ni v nasprotju z varstvenimi režimi, ki jih določa Odlok o razglasitvi kulturnih in zgodovinskih spomenikov na območju občine Izola (Uradne objave Primorske novice, št. 31/84-350, 16/85-194, 15/90-81). Glede na varovane vrednote na tem območju ZVKDS ocenjuje, da je vpliv nameravanega posega na kulturno dediščino sprejemljiv in izvedba presoje vplivov na okolje na kulturno dediščino ni potrebna. Ustrezno varstvo kulturne dediščine se bo zagotavljalo skozi postopke pridobivanja kulturnovarstvenih pogojev oz. kulturnovarstvenega soglasja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg).

Nadalje je naslovni organ dne 20. 2. 2020 prejel mnenje ZRS št. 4206-11/2020/2 z dne 20. 2. 2020, iz katerega izhaja, da predvidena sanacija ribiškega pristanišča Izola, ne bo bistveno vplivala na obstoječe stanje ribjih populacij. ZRS meni, da s stališča ribištva za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje.

Naslovni organ dne 26. 2. 2020 prejel mnenje Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Piran, Trg Etbina Kristana 1, 6310 Izola, št. 7-II-21/2-0-20/RT (v nadaljevanju ZRSVN) z dne 25. 2. 2020. ZRSVN je na podlagi pregleda dokumentacije in značilnosti nameravanega posega ugotovil, da se ta v morskem delu omejuje na rekonstrukcijo severne in južne obale mandrača, na postavitve plavajočih pomolov in na nadvišanje obstoječega skalometa glavnega pomola ter da se prvotno predvideno poglobljanje mandrača ne bo izvedlo. V skladu z 101.e členom Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg in 31/18) in glede na ugotovljeno ZRSVN meni, da za nameravani poseg s stališča varstva naravnih vrednot in ohranjanja biotske raznovrstnosti, izvedba presoje vplivov na okolje ni potrebna.

Naslovni organ je dne 2. 3. 2020 prejel mnenje Direkcije Republike Slovenije za vode, Sektorja območja jadranskih rek z morjem, Pristaniška 12, 6000 Koper (v nadaljevanju: DRSV) št. 35019-35/2020-3 z dne 28. 2. 2020 iz katerega izhaja, da se obravnavani posegi v prostor nahajajo na območju razreda srednje poplavne nevarnosti. Za pristanišča, elektroenergetske vode in komunikacijska omrežja, cevovode za odpadno vodo in cevovode za pitno vodo velja, da so na obravnavanem območju, na podlagi določil Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08), prepovedani. Dovoljeni so le, če ugotovitve celovite presoje vplivov na okolje ali presoje vplivov na okolje niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z

okoljevarstvenim dovoljenjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven. S predpisom je torej že določeno, da je za obravnavano gradnjo treba izvesti presojo vplivov na okolje.

Nadalje je naslovni organ dne 5. 3. 2020 prejel mnenje Ministrstva za zdravje, Direktorata za javno zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana, št. 354-45/2020-4 z dne 4. 3. 2020 s priložo strokovno mnenje Nacionalnega laboratorija za zdravje, okolje in hrano, Center za okolje in zdravje, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor (v nadaljevanju NLZOH) št. 212b-09/1649-20/NP-2366721 z dne 4. 3. 2020. NLZOH je ob pregledu dokumentacije ugotovil, da za nameravani poseg, glede na predvideno lokacijo in značilnosti nameravanega posega, s stališča varovanja zdravja ljudi ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je dne 17. 4. 2020 DRSV, v povezavi z Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 49/20), ponovno zaprosil za mnenje po četrtem odstavku 51a. člena ZVO-1. Naslovni organ je tako dne 6. 5. 2020 s strani DRSV prejel ponovno mnenje št. 35019-61/2020-3, iz katerega izhaja, da se z vidika upravljanja z vodami posega na vodna in priobalna zemljišča, kar je na podlagi Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15; v nadaljevanju: ZV-1) dovoljeno le izjemoma, izjeme so navedene v 37.členu ZV-1. V danem primeru so obravnavani posegi v prostor dovoljeni na podlagi pridobljene vodne pravice - vodnega dovoljenja št. 35534-6/2012-8 z dne 30. 10. 2012, v povezavi z vodnim dovoljenjem št. 35534-3/2010-4 z dne 5. 3. 2010, ki ga je nosilki nameravanega posega izdal naslovni organ. Ker ne gre za umeščanje novega posega v prostor, temveč za sanacijo obstoječega stanja zaradi dotrajanosti na območju, ki je že vrsto let namenjeno ribiški dejavnosti menimo, da pridobitev okoljevarstvenega soglasja ne bo potrebna. Po navedbah uradnih evidenc se obravnavano območje nahaja večinoma na območju razreda srednje poplavne nevarnosti in delno na območju razreda velike poplavne nevarnosti. Iz priloženega gradiva izhaja, da zaradi izvedbe sanacije in izvajanja dejavnosti ne bo bistvenega vpliva na vodni režim in stanje voda, saj uporaba prostora ostaja nespremenjena, obseg dejavnosti se ne povečuje. Pri gradnji bo potrebno upoštevati pogoje Zavoda RS za varstvo narave, navedene v dopisu št. 7-11-137/2-0-19/RT z dne 29. 8. 2019. Sanacijska dela in morebitne potrebne omilitvene ukrepe za vsak poseg posebej (ekološki otok, vodovod, elektrika,...), zaradi poplavne ogroženosti območja, se bo presojalo v postopku izdaje mnenja k predvidenemu posegu. DRSV meni, da bo poseg v prostor, ob pridobitvi vseh potrebnih soglasij, sprejemljiv in da izvedba presoje vplivov na okolje ni potrebna.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih v k.o. 2716 Morje s parcelno št. 2/10, in v k.o. 2626 Izola s parcelnimi št. 1104, 1108, 1109, 1110/1, 1111, 1112, 1113 in se bo izvajal na površini 4.350 m². Zasnova nameravanega posega je razvidna iz predhodno navedenega opisa.

- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg se nahaja na že obstoječem ribiškem pristanišču v Izoli oz. v akvatoriju zahodno od starega mesta Izola. Pri nameravanem posegu gre za rekonstrukcijo oz. sanacijo obstoječega ribiškega pristanišča namenom izboljšanja storitve, varnosti uporabe in izgleda. Z izvedbo nameravanega posega se zmožljivost pristanišča ne bo povečala, se bo pa zaradi upoštevanja navodil PIAC število privezov zmanjšalo za 5 privezov.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: v času gradnje nameravanega posega bo za potrebe obratovanja gradbišča v rabi voda iz vodovodnega omrežja. Glede na predvideni obseg del se količine ocenjujejo kot majhne in nepomembne. Z izvedbo nameravanega posega se ne pričakuje povečana raba vode in se ne pričakuje pomembnega vpliva na biotsko raznovrstnost, kot izhaja iz mnenja ZRSVN, povzetega na str. 5 tega sklepa. Akvatorij se z izvedbo nameravanega posega ne bo poglobljal. Izvedba nameravanega posega ne bo vplivala na spremembo dejanske rabe tal.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: tveganje nastanka okoljskih nesreč, upošteva se zlasti uporabljene snovi in tehnologije, se ocenjuje kot zanemarljivo. Pri nameravanem posegu se v času gradnje ne bodo uporabljale pomembnejše količine nevarnih snovi, prisotna bodo le goriva in olja oz. maziva v gradbenih strojih. V času obratovanja oz. po ureditvi pristanišča bodo od nevarnih snovi prisotna goriva in olja v plovilih, kar ne predstavlja spremembe glede na obstoječe stanje. Nameravani poseg nima negativnega vpliva na obstoječo požarno ogroženost območja. Z izgradnjo priključka vodovoda in hidrantom ob bencinskem servisu se razmere izboljšajo. Nameravani poseg ne bo poslabšal stabilnosti zemljišča ali sproščanja gibanja hribin, pri nameravanem posegu gre za izboljšanje stabilnosti obale oz. pristanišča.

Nameravani poseg je namenjen tudi povečanju varnosti pred poplavami in obsega dvig obalnega zidu na koto +1,50 na območju predvidenih del po DGD:

- severni del mandrača od stika pomola z bencinskim servisom z glavnim ribiškim pomolom do stika z že saniranim delom obale mandrača,
- južni del mandrača od stika z že saniranim delom obale mandrača s pomolčkom do stika s predvidenim obalnim zidom obnovljene promenade in
- obalni zid obnovljene promenade, do že izvedene promenade.

Posegi v že sanirani del mandrača niso predvideni. Predvidena je izvedba grbine na cestišču med Ribiškim pristaniščem in parkom pred hotelom Marina, na kotah 1,40-1,50. Območje predvidenih posegov se vključno z območjem celotnega območja Velikega trga nahaja v območju srednje poplavne ogroženosti (vir: Atlas okolja). Meja srednje poplavne ogroženosti G100 (100 letna plima + polovica dvoletnega vala) sega do kote ca. +1,80, območje majhne poplavne ogroženosti pa do kote ca. +2,20. Z dvigom obalnega zidu s kote ca. 1,35 na koto +1,50 sicer zmanjšamo poplavno ogroženost območja na varnost ca. G10 (10 letna plima + polovica dvoletnega vala), vendar se ne spreminja razreda poplavne ogroženosti. Zaradi izvedbe sanacije in izvajanja dejavnosti ne bo bistvenega vpliva na vodni režim in stanje voda, saj uporaba prostora ostaja nespremenjena, obseg dejavnosti pa se ne povečuje.

Območje nadvišanja skalometa se nahaja v območju velike poplavne ogroženosti. Nadvišanje skalometa je predvideno samo za zaščito pred škodljivim delovanjem voda (valovi) za akvatorij ribiškega pristanišča in ne spreminjajo razreda poplavne ogroženosti. Skalomet je pristaniška infrastruktura za varstvo pred škodljivim delovanjem voda, pri nameravanem posegu gre za investicijsko vzdrževanje že obstoječega skalometa.

Varstvo pred poplavami zaradi kumulativnega oz. skupnega učinka zaledja, količine padavin, več vrst poplav, kot so morske in meteorne (antropogene) poplave ter njuno součinkovanje vsled padavin in dviga gladine morja je zagotovljeno z obnovljeno in obstoječo kanalizacijo odpadnih padavinskih voda na območju Velikem trga in Sončnega nabrežja. Vdor morske vode v kanalski sistem je onemogočen z enosmernimi zasuni in že izvedeno zatesnitvijo spojev kanalizacijskih cevi.

Za območje Velikega trga, je bila že pred leti izvedena sanacija obalnega zidu in promenade. Del območja promenade je dvignjen nad nivo cestišča. Odvodnja iz dela Velikega trga poteka preko talnih požiralnikov neposredno ob promenadi in preko kanalizacije odpadne padavinske vode na izliv v akvatorij mandrača. Odvodnja iz preostalega dela Velika trga pa se izvaja preko obstoječega mešanega kanalizacijskega sistema. Na območju predvidenih del je ohranjena enaka zasnova odvodnje odpadne padavinske vode in morebitnih poplavnih voda, z dodanimi lovilniki olj in enosmernimi zasuni. Ob pojavu zelo visoke gladine morja, ki bo presegala višino obalnega zidu in promenade, obstaja možnost, da bo na zalednem območju nastala poplava. V takem primeru bo poplavna voda, po znižanju gladine morja, preko kanalizacije odpadnih padavinskih voda odtekla v morje. V primeru nastanka katastrofalnega naliva, ki presega kapaciteto obstoječega kanalskega sistema na prispevnem območju (ca. 2 letne padavine), bo prav tako nastala poplava. Poplavne vode bodo v takem primeru odtekale preko mešanega kanalizacijskega sistema na centralno mestno črpališče, v morje pa preko sistema kanalizacije odpadne padavinske vode.

Prvenstveni namen nameravanega posega je ohraniti infrastrukturo, da se obstoječi priobalni zidovi, obala in pomoli ne porušijo, pri tem pa izkoristiti priložnost, da se njihova višina prilagodi višini že do sedaj saniranih priobalnih zidov. S predvidenimi ukrepi se ne povečuje poplavne ogroženosti območja, temveč zmanjšuje pogostost poplav pri plimovanju z nižjimi povratnimi dobami.

Zaradi izvedbe nameravanega posega se ocenjuje, da ne bo bistvenega vpliva na vodni režim in stanje voda, saj uporaba prostora ostaja nespremenjena, obseg dejavnosti pa se ne povečuje.

- Tveganje za zdravje ljudi: nameravani poseg v času gradnje in obratovanja ne bo povzročil povečanja vpliva na zdravje ljudi (kot posledice povečanih emisij snovi v zrak, tla in vode, nastajanje odpadkov in povečanih emisij hrupa). Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi nameravanega posega ne ocenjujejo kot pomembni.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: ribiško pristanišče Izola se nahaja v akvatoriju zahodno od starega mesta Izola. Akvatorij je zaščiten z valobrani. V širšem območju akvatorija se poleg ribiškega dela nahaja tudi pristanišče komunalnih privezov in pristanišče turističnih privezov. Dovoz do pristanišča je po Sončnem nabrežju, osrednji prometni žili starega mesta Izola. Dejanska raba tal območja nameravanega posega je 3000 – pozidano in sorodno zemljišče ter 7000 – voda.
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: na lokaciji nameravanega posega in njeni neposredni bližini se nahaja Jadransko morje. Lokacija nameravanega posega se nahaja na območju neposrednega vpliva območja Nature 2000 območja ter Zavarovanega območja Krajinski park Strunjan in Naravnega rezervata Strunjan, naravnih vrednot in ekološko pomembnem območju. Ne nahaja pa se na vodovarstvenem območju, območju varovalnih gozdov, niti na območjih mineralnih surovin v javnem interesu.

- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: nameravani poseg se po podatkih iz Atlasa okolja nahaja na poplavno ogroženem območju (območje srednje poplavne nevarnosti) in na oz. ob Jadranskem morju ter v prispevnem območju vodnega telesa VT Morje - Piranski zaliv (SI5VT5), ki je po Pravilniku o občutljivih območjih uvrščeno med občutljiva območja zaradi eutrofikacije in kopalnih voda. Nameravani poseg posega na območji enot kulturne dediščine t.j. Izola – Mestno jedro (EŠD 193) in Izola – Arheološko najdišče Izola mesto (EŠD 194), ki se med seboj delno prekrivata. Najbližji vodotok je Rikorvo, ki je od območja nameravanega posega oddaljen ca. 600 m jugozahodno. Na lokaciji nameravanega posega in v okolici ni varovalnih gozdov ali gozdov s posebnim namenom. Prav tako posega v varovana območja narave (območje neposrednega vpliva) območji Natura 2000 Strunjan, SPA, SI5000031 in Med Izolo in Strunjanom – klif, SAC, SI3000249 (Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18)) ter zavarovani območji Krajinski park Strunjan (ev. št. 1814) in Naravni rezervat Strunjan, ev. št. 3929 (Uredba o Krajinskem parku Strunjan (Uradni list RS, št. 107/04, 114/04 – popr., 83/06, 71/08, 77/10 in 46/14 – ZON-C)). Prav tako nameravani poseg posega tudi na naravni vrednoti državnega pomena: Korbat, ID 1615 in Strunjanski klif, ID 306 (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19)) ter ekološko pomembno območje: Morje in morsko obrežje (ID 70000).

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov

- Emisije onesnaževal v zrak: Monitoring kakovosti zunanjega zraka v okviru državnega monitoringa se na širšem območju obravnavane lokacije ne izvaja. Najbližje stalno merilno mesto je v Kopru, ca. 5 km vzhodno, vendar gre za drugačen tip merilnega mesta (mestno območje), ki ni primerljiv z obravnavano lokacijo. Stalna merilna mesta so obvezna le v območjih, kjer so ravni onesnaženosti nad spodnjim ocenjevalnim pragom. Pomembnejših virov emisij onesnaževal v zrak v širši okolici obravnavane lokacije, razen motornega prometa in individualnih kurišč v zimskem času, ni. Povečane vrednosti ozona se pojavljajo, in sicer na vseh merilnih mestih na Primorskem. V času gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak kot posledica obratovanja gradbenih strojev in tovornih vozil za odvoz gradbenih odpadkov in dovoz gradbenih materialov. Gradnja bo predvidoma trajala 3 mesece, število težkih tovornih vozil (nad 7,5 t) za dovoz in odvoz z gradbišča pa je ocenjeno na največ 10 težkih tovornih vozil dnevno. Vpliv bo začasen in reverzibilen ter bo najbolj zaznaven na območju nameravanega posega in v okolici dovozne ceste, ki pa je asfaltirana, zato se pomembnejših emisij prahu zaradi tovornega prometa ne pričakuje. Izvajalec gradbenih del bo upošteval pravila ravnanja pri izvajanju gradbenih del, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču, ki jih določa Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev. Naslovni organ glede na

navedeno in upoštevajoč čas trajanja predvidenih del (3 mesece), ocenjuje tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje v času gradnje kot manj pomemben.

Nameravani poseg v času obratovanja ne bo generator dodatnega prometa in ne bo vir dodatnih emisij onesnaževal v zrak, saj se bodo vse dejavnosti v pristanišču izvajale v enakem obsegu kot doslej, število privezov pa se bo celo zmanjšalo za 5 privezov. Naslovni organ tovrstni vpliv na okolje se v času obratovanja nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

- Emisije toplogrednih plinov: Na širšem območju lokacije nameravanega posega v obstoječem stanju ni pomembnejših virov emisij toplogrednih plinov (TGP). Obstoječe emisije TGP so predvsem posledica cestnega motornega prometa na bližnji lokalni cesti in na drugih cestah v širši okolici, v manjši meri pa tudi individualnih kurišč in motornih plovil.

V času izvedbe nameravanega posega bodo začasno prisotne dodatne emisije TGP kot posledica obratovanja gradbenih strojev in tovornega prometa, povezanega z gradnjo. Tovrstni vpliv na okolje se za čas izvajanja nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

Nameravani poseg v času obratovanja ne bo generator dodatnega prometa in ne bo vir dodatnih emisij TGP v zrak, saj se bodo vse dejavnosti v pristanišču izvajale v enakem obsegu kot doslej. Pri nameravanem posegu gre celo za zmanjšanje števila privezov. Naslovni organ tovrstni vpliv na okolje za čas obratovanja nameravanega posega ocenjuje kot ne pomemben.

- Emisije snovi v vode: Območje nameravanega posega se nahaja v prispevnem območju vodnega telesa VT Morje - Piranski zaliv (SI5VT5), ki je po Pravilniku o občutljivih območjih uvrščeno med občutljiva območja zaradi eutrofikacije in kopalnih voda. Kanalizacija območja nameravanega posega je izvedena v ločenem sistemu (sistem kanalizacije odpadne padavinske vode in sistem mešane kanalizacije). Komunalne odpadne vode mešanega sistema se odvajajo preko črpališča na Centralno čistilno napravo Koper. V vode oz. v morje se v obstoječem stanju neposredno odreja odpadna padavinska voda območja Ribiškega pristanišča in cestišča Sončnega nabrežja.

V času gradnje nameravanega posega emisije onesnaževal v vode ne bodo nastajale. Na gradbišču bodo uporabljeni le tehnično brezhibni stroji in naprave. Začasnih skladišč nevarnih snovi na gradbišču ne bo. Eventualno lahko do emisij snovi pride v primeru nesrečnega dogodka, kot je izliv goriva iz delovnega stroja, zato bo gradbišče opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci pa seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih nesrečnih situacijah. Posledica gradbenih del v akvatoriju pristanišča bo nekoliko povečana kalnost vode. Območje izvajanja gradbenih del v akvatoriju bo z namenom preprečevanja širjenja kalne vode zaščiteno s plavajočimi zavesami. Z namenom dodatnega omejevanja kalnosti vode se bodo piloti (ca. 80 pilotov) uvrstili s majhno hitrostjo uvratavanja, t.j. 10 cm/min. Uvrstitev se bo izvajala z vrtno krono, obod pa bo ščitila jeklena cev, ki bo preprečevala vdor zemljine v vrtno in kaljenje vode ob vrtni. Glede na navedeno in glede na to, da gre za začasen, lokalni in reverzibilni vpliv, naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje, v času gradnje, ocenjuje kot manj pomemben.

Z izvedbo nameravanega posega se bodo padavinske vode z območja promenade, od roba obalnega zidu do stika s cestiščem, odvajale neposredno v morje (razpršena odvodnja). Padavinske vode s cestišč in tlakov, ki bodo nižji od promenade, pa se bodo posredno, preko lovnikov olj skladnih s standardom EN 858 odvajale v morje. Vdor morske vode v sistem bo onemogočen z enosmernimi zasuni med iztoki v akvatorij in lovilniki olj. Z izvedbo nameravanega posega, t.j. obnovljeno in obstoječo kanalizacijo

odpadnih padavinskih voda, bo zagotovljena odvodnja zalednih voda in voda, ki bodo v primeru visokega morja prelile obnovljeni obalni zid. Vdor morske vode v kanalski sistem je onemogočen z enosmernimi zasuni in že izvedeno zatesnitvijo spojev kanalizacijskih cevi. Pri nameravanem posegu gre za izboljšanje odvajanja odpadnih voda. Ribiško pristanišče Izola po izvedeni ureditvi ne bo generator dodatnega prometa in ne bo vir dodatnih emisij onesnaževal v vode, saj se bodo vse dejavnosti v pristanišču izvajale v enakem obsegu kot doslej. Število privezov pa se bo zmanjšalo, in sicer za 5 privezov. Glede na navedeno naslovni organ tovrstni vpliv na okolje za čas obratovanja nameravanega posega ocenjuje kot ne pomemben.

- Ravnanje z odpadki: Vsi odpadki se zbirajo na zbirnem mestu oziroma na ekološkem otoku in se oddajajo v nadaljnje ravnanje drugim zbiralcem in izvajalcem obdelave odpadkov. Obratovanje ribiškega pristanišča oziroma ravnanje z odpadki v pristanišču, poteka skladno z določili Uredbe o pristaniških zmogljivostih za prevzem ladijskih odpadkov in ostankov tovora (Uradni list. RS 12/17), na osnovi Načrta prevzema ladijskih odpadkov in ostankov tovora, Odločbe naslovnega organa št. 365473-144/2018-4 z dne 21. 12. 2108 o potrditvi Načrta prevzema ladijskih odpadkov in ostankov tovora.

V času gradnje nameravanega posega bodo nastali gradbeni odpadki, ki bodo nastali pri izvedbi izkopa za temelj zidu in ob izvedbi pilotiranja ter pri odstranitvi obstoječega kamnitega obalnega zidu. Na gradbišču bo nastalo bo ca. 1.620 m³ zemeljskega izkopa (17 05 04 - zemljina in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03), ki se ga bo kot material deloma uporabilo za zasipanje na gradbišču in 180 m³ betona (17 01 01) ter 150 m³ bitumenskih mešanic, ki niso navedene v 17 03 01 (17 03 02). Predelava odpadkov se na območju gradbišča ne bo vršila. Vsi nastali odpadki se bodo oddali pooblaščenemu prevzemniku tovrstnih odpadkov. Kot izhaja iz navedb nosilke nameravanega posega se vnos ali vgradnja gradbenih odpadkov na gradbišču ne bo izvajala. Pri ravnanju z odpadki bodo upoštevana določila Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) in Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15). Naslovni organ tovrstni vpliv na okolje za čas izvajanja nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

Po izvedbi nameravanega posega ni pričakovati povečanja količin odpadkov ali nastanka novih vrst odpadkov v primerjavi z obstoječim stanjem, saj se bodo vse dejavnosti v pristanišču izvajale v enakem obsegu kot doslej, odpadki pa se bodo redno odvažali. Naslovni organ ocenjuje, da nastajanje odpadkov ne bo predstavljalo pomembnega vpliva na okolje in tovrstni vpliv v času obratovanja ocenjuje kot ne pomemben.

- Hrup: Glede na Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18 in 59/19) se obravnava območje uvršča v območje III. stopnje varstva pred hrupom (VPH). Na širšem območju ni pomembnejših virov hrupa. Dovozna lokalna cesta, ki poteka vzdolž Sončnega Nabrežja in Velikega trga, je namenjena le lokalnemu prometu in je nizko obremenjena. Nizke so tudi obremenitve lokalnih cest s tovornim prometom. Prav tako pristanišče Izola ni pomembnejši vir hrupa. Gre za manjše pristanišče z omejenim številom privezov. Pretovarjanje se izvaja pretežno ročno, z občasno uporabo viličarja. Vse aktivnosti v pristanišču se izvajajo v dnevnem času. Širše območje obravnavane lokacije v obstoječem stanju ni čezmerno obremenjeno s hrupom.

V času gradnje nameravanega posega bo nastajal hrup kot posledica gradbenih del, obratovanja gradbenih strojev in tovornih vozil na območju gradbišča in na dovoznih cestah do gradbišča. V modelnem izračunu za čas gradnje so bila obravnavana gradbena dela v sklopu 2 in 3, ki so najbližje objektom z varovanimi prostori, in sicer 2

sklop: Mandrač sever in 3 sklop: Mandrač jug in Sončno nabrežje ter dopolnitev komunalne opreme. Nadvišanje obstoječega skalometa glavnega pomola - vzdrževalna dela, ki so predvidena v prvem sklopu gradbenih del, v modelnem izračunu niso bila obravnavana, saj je ta poseg najbolj oddaljen od stavb z varovanimi prostori. Transport za potrebe gradnje bo potekal po obstoječi cestni mreži in po območju gradbišča. Emisije hrupa bodo omejene na čas obratovanja gradbišča in transporta, to je na dnevno obdobje med 7. in 18. uro, ob sobotah med 7. in 16 uro. Celotna obremenitev okolja s hrupom zaradi obratovanja gradbišča nameravanega posega ne bo povzročila nedopustnih obremenitev okolja s hrupom pri najbližjih objektih z varovanimi prostori, t.j. III. SPH: $L_{dvn}=65$ dB(A), in sicer bo celotna obremenitev pri objektu z varovanimi prostori na naslovu Veliki trg 1 (zahodna fasada) znašala 61 dB(A), pri objektih na naslovu Veliki trg 1 – severna fasada in Sončno nabrežje 2B pa 60 dB(A). Naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje za čas gradnje ne ocenjuje kot pomemben.

Nameravani poseg ne bo pomenil prisotnosti novih virov hrupa na območju, kot tudi ne razširitve pristanišča v smislu povečanja števila privezov, dejansko se bo število privezov zmanjšalo, in sicer za 5 privezov. Uporabniki pristanišča bodo ostali isti, vse aktivnosti se bodo se naprej izvajale v dnevnem času, zato se obremenitve okolja s hrupom, glede na obstoječe stanje, ne bodo povečale. Naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega ocenjuje kot nepomemben.

- Elektromagnetno sevanje: V obstoječem stanju na območju ribiškega pristanišča Izola ni transformatorskih postaj ali drugih pomembnejših virov elektromagnetnega sevanja. Gradbišče se bo napajalo iz obstoječih elektro priključkov. Novih virov elektromagnetnega sevanja na območju v času gradnje ne bo. Predvideni ekološki otok bo posegal v traso EE naprave 6x SF Φ 110 in 5 x SF Φ 50, zato bo izvedena prestavitev kabske kanalizacije enakih profilov in enakega števila v dolžini 22 m. Na mestih stikovanja bodo izvedeni jaški svetlih mer 1,5 m x 1,5 m x 1,5 m. Zaradi izvedbe nameravanega posega ni predvidenega novega vira elektromagnetnega sevanja. Naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega na okolje, tako za čas gradnje kot za čas obratovanja, ocenjuje kot nepomemben.

- Vibracije: V času gradnje nameravanega posega bodo nastajale vibracije, kot posledica izvajanja nekaterih del (manjše rušitve, natovarjanje tovornih vozil z zemeljskim izkopom ipd.). Pri gradnji ne bodo uporabljeni postopki, ki so lahko izrazit vir vibracij v okolje (miniranje, zabijanje pilotov ipd.). Vpliv vibracij kot posledica gradnje bo občasen in zaznaven predvsem v neposredni okolici, zato naslovni organ tovrstni vpliv v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben.

Nameravani poseg v času obratovanja ne bo vir vibracij, prav tako zaradi izvedbe nameravanega posega ni pričakovati novih virov vibracij, kot npr. posledica tovrstnega prometa. Obseg in način izvajanja dejavnosti v pristanišču, se glede na obstoječe stanje, ne bodo spremenili, zato naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega v okolje ocenjuje kot nepomemben.

- Sevanje svetlobe v okolico: Širša okolica nameravanega posega je razsvetljena s svetilkami javne razsvetljave. Gre predvsem za razsvetljavo cest, javnih površin in ustanov.

Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času med 7. in 18. uro, ob sobotah med 7. in 16. uro, zato svetlobno onesnaževanje okolja ne bo nastajalo. V primeru, da bo osvetljevanje gradbišča izjemoma potrebno, zaradi del v zimskem času, bo gradbišče razsvetljeno skladno s pogoji in omejitvami, ki jih za razsvetljavo gradbišča določa Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS,

št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13). Naslovni organ tovrstni vpliv nameravanega posega v okolje za čas gradnje ne ocenjuje kot pomemben.

Vse dejavnosti v pristanišču se bodo izvajale v enakem obsegu kot doslej. Predvidena je dopolnitev obstoječe javne razsvetljave na severnem delu mandrača (4 stebri s svetilkami) in južnem delu mandrača (3 stebri s svetilkami), ki bo skladna z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (, z 0% deležem svetlobnega toka, ki seva navzgor. Svetlobni napisi niso predvideni. Naslovni organ tovrstni vpliv na okolje za čas obratovanja nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

- Segrevanje ozračja/vode, smrad: Nameravani poseg tako za čas gradnje kot za čas obratovanja ne bo vir emisij toplote v okolje in ne bo vir vonjav.
- Kulturna dediščina, krajinska slika in vidna izpostavljenost: Nameravani poseg se nahaja znotraj dveh območij enot kulturne dediščine t.j. Izola – Mestno jedro (EŠD 193) in Izola – Areheološko najdišče Izola mesto (EŠD 194), ki se med seboj tudi delno prekrivata. Gradbišče bo, zaradi prisotnosti gradbene mehanizacije, začasno odloženih gradbenih materialov in drugih gradbiščnih elementov, sicer imelo manjši negativni vpliv na krajinsko sliko območja, vendar bo ta vpliv začasen in relativno kratkotrajen (trajanje gradnje je ocenjeno na 3 mesece).

ZVKDS je ob pregledu dokumentacije ugotovil, da nameravani poseg ni v nasprotju z varstvenimi režimi, ki jih določa Odlok o razglasitvi kulturnih in zgodovinskih spomenikov na območju občine Izola (Uradne objave Primorske novice, št. 31/84-350, 16/85-194, 15/90-81). Glede na varovane vrednote na tem območju ZVKDS ocenjuje, da je vpliv nameravanega posega na kulturno dediščino sprejemljiv in izvedba presoje vplivov na okolje na kulturno dediščino ni potrebna. Ustrezno varstvo kulturne dediščine bo namreč zagotovljeno skozi postopke pridobivanja kulturnovarstvenih pogojev oz. kulturnovarstvenega soglasja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg). Glede na navedeno in glede na to, da gre pri nameravanem posegu za sanacijo ribiškega pristanišča in njegovo nadgradnjo (namestitvev plavajočih pontonov), ter se z nameravanim posegom v prostor ne umešča novih dejavnosti in objektov, ki niso namenjeni pristaniški dejavnosti, naslovni organ vpliv na kulturno dediščino, krajinsko sliko in vidno izpostavljenost, tako za čas gradnje kot obratovanja, ocenjuje kot manj pomemben. Z izvedbo nameravanega posega, predvsem pa z ureditvijo ekološkega otoka, ki kviri veduto na klif, gre dejansko za pozitiven vpliv na kulturno dediščino in krajinsko sliko.

- Narava:
Nameravani poseg posega v naslednja varovana območja narave (območje neposrednega vpliva):
 - območji Natura 2000 Strunjan (SPA, SI5000031) in Med Izolo in Strunjanom - klif (SAC, SI3000249) - Uredba o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13 – popr., 39/13 – odl. US, 3/14, 21/16 in 47/18);
 - zavarovani območji Krajinski park Strunjan (ev. št. 1814) in Naravni rezervat Strunjan (ev. št. 3929) Uredba o Krajinskem parku Strunjan (Uradni list RS, št. 107/04, 114/04 – popr., 83/06, 71/08, 77/10 in 46/14 – ZON-C).
Prav tako nameravani poseg posega tudi na:
 - naravni vrednoti državnega pomena: Korbat (ID 1615) in Strunjanski klif (ID 306) Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15 in 7/19);
 - ekološko pomembno območje: Morje in morsko obrežje (ID 70000).

Z izvedbo nameravanega posega ne bo prišlo do širjenja kalne morske vode v smeri krajinskega parka oz. naravnega rezervata. Skalomet bo nadvišan samo na območju površine sedanjega skalometa do predvidene višine, nadvišanje pa je predvideno samo s kamni, zato kaljenje vode zaradi tovrstnega posega ne bo mogoče. Prav tako ne bo prišlo do sedimentacije zaradi poglobljanja akvatorja, saj nameravani poseg poglobljanja ne predvideva. Za čas gradnje nameravanega posega se bodo izvajali ukrepi za preprečevanje širjenja kalne vode, in sicer bodo nameščene plavajoče zavese z namenom preprečevanja širjenja kalne vode, piloti se bodo uvrstili s hitrostjo 10 cm/min, obod vrtnalke pa bo ščitila jeklena cev, ki bo preprečevala vdor zemljine v vrtino in kaljenje vode ob vrtini. Nosilka nameravanega posega prav tako ne bo odlagala gradbenega, zemeljskega materiala ali odpadkov v morje, kar bi lahko negativno vplivalo na varovana območja. Naslovni organ, glede na navedeno in glede na mnenje ZRSVN ocenjuje tovrstni vpliv na okolje kot manj pomemben.

- Drugi vplivi posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

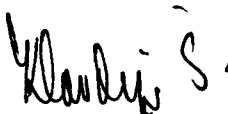
Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.


Klavdija Šilc
višja svetovalka III




Ana Kezele Abramovič
sekretarka

Vročiti:

- pooblaščenca: JP Komunala Izola d.o.o., Industrijska cesta 8, 6310 Izola (za nosilko nameravanega posega: Občina Izola, Sončno nabrežje 8, 6310 Izola) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- JP Komunala Izola d.o.o., Industrijska cesta 8, 6310 Izola – po elektronski pošti (tajnistvo@komunala-izola.si).

