

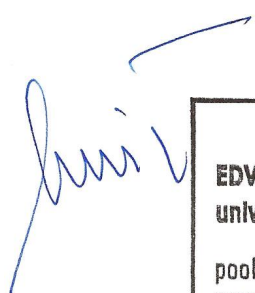
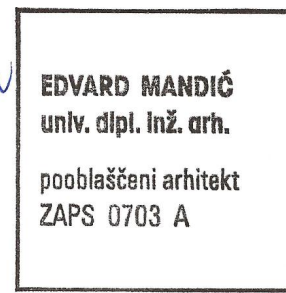


0.1 NASLOVNA STRAN VODILNE MAPE

0. VODILNA MAPA

investitor	2864 Bohinj d.o.o. Triglavska cesta 17 4264 Bohinjska Bistrica
objekt	KABINSKA ŽIČNICA BOHINJSKA BISTRICA
vrsta projektne dokumentacije	PGD – PROJEKT ZA PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA
za gradnjo	NOVA GRADNJA
projektant	URBI d.o.o., Oblikovanje prostora Trnovski pristan 2, Ljubljana
odg.oseba projektanta	Saša DALLA VALLE, univ.dipl.inž.arh., ZAPS 0647 A
žig, podpis	 
odg. vodja projekta	Edvard MANDIČ, univ.dipl.inž.arh., ZAPS 0703 A
žig, podpis	 
št. vodilne mape	1105
št. projekta	1105
kraj in datum	Ljubljana, maj 2013, dopolnitev julij 2020
št. izvoda	1 2 3 4 5 6

0.2 KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE

0. VODILNA MAPA

- 0.1 Naslovna stran vodilne mape - **dopolnitev**
- 0.2 Kazalo vsebine vodilne mape - **dopolnitev**
- 0.3 Kazalo vsebine projekta
- 0.4 Splošni podatki o objektu in soglasjih
- 0.5 Podatki o izdelovalcih projekta
- 0.6 Izjava odgovornega vodje PGD - **dopolnitev**
- 0.8 Lokacijski podatki - **dopolnitev**

- 0.11 Kopije pridobljenih soglasij ter soglasij za priključitev

Dopolnitev vodilne mape obsega:

Vodilna mapa se dopolnjuje zaradi:

- omilitvenih ukrepov iz PVO, julij 2020.

Tehnične rešitve in zemljišče, namenjeno gradnji ostajajo nespremenjeni.

Dopolnitve vodilne mape (besedilo v rdeči barvi) so v naslednjih sestavinah vodilne mape:

- 8.17 omilitveni ukrepi, povzeti iz PVO, julij 2020

0.6 IZJAVA ODGOVORNEGA VODJE PROJEKTA ZA PGD

Odgovorni vodja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja

Edvard Mandič, univ.dipl.inž.arh., ZAPS 0703 A

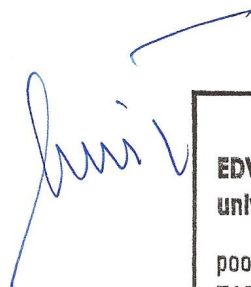
IZJAVLJAM,

1. da so vsi načrti tega projekta medsebojno usklajeni in k projektu izdelani ustrezni elaborati
2. da so k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobljena vsa soglasja
3. da so bile pri izdelavi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva, pri čemer je izpolnjevanje bistvenih zahtev dokazano z naslednjimi načrti, ki sestavljajo ta projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja:
 - Vodilna mapa
 - Načrt arhitekture
 - Načrt gradbenih konstrukcij, Načrt AB konstrukcij žičniških naprav
 - Načrt gradbenih konstrukcij, Načrt srednje in zgornje postaje
 - Načrt gradbenih konstrukcij, Načrt zunanje ureditve
 - Načrt električnih inštalacij in električne opreme, Načrt internih inštalacij spodnje, srednje in zgornje postaje: razsvetljava, moč
 - Načrt električnih inštalacij in električne opreme, Elektro priključek objekta kabinska žičnica Bohinjska Bistrica
 - Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme
 - Tehnološki načrt – Načrt žičniških napravElaborati:
 - Geodetski načrt
 - Inženirskogeološko in geotehnično mnenje
 - Zasnova požarne varnosti
 - Elaborat eksplozijske ogroženosti – interni servis za točenje dizelskega goriva
 - Elaborat gradbene fizike
 - Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

št. projekta: 1105

Edvard Mandič, univ.dipl.inž.arh., ZAPS 0703 A

Ljubljana, maj 2013, dopolnitev julij 2020



EDVARD MANDIČ
univ. dipl. inž. arh.
pooblaščen arhitekt
ZAPS 0703 A

0.8 LOKACIJSKI PODATKI

Omilitveni ukrepi se v celoti nadomestijo z novim besedilom:

8.17 Omilitveni ukrepi

8.17.1. Seznam omilitvenih ukrepov za preprečitev, zmanjšanje in odpravo negativnih vplivov v času gradnje posega

1. Vplivi na zrak z emisijami snovi v zrak:

- Omejitev hitrosti transporta po makadamskih površinah gradbišča na 20 km in manj.
- Zemeljski izkop se bo med odstranjevanjem ter pred nakladanjem na tovorna vozila vlažil, če bo suh in se bo prašil. Tovorna vozila z zemeljskimi izkopi se bodo prekrivala, da se iz njih ne bo prašilo med vožnjo.
- Makadamske prometne površine gradbišča se bodo vlažile z vodo ali kemijskimi vezalnimi sredstvi vedno, ko tla ne bodo mokra zaradi padavin.
- Asfaltirane površine Rožne ulice do križišča na RT 3235, odsek 1125 Boh. Bistrica – Vresje ter 500 metrski odsek Ceste na Ravne od srednje postaje žičnice proti Bohinjski Bistrici se bodo redno čistile.
- V dogovoru z upravljavcem ceste se bo zagotovilo takojšnje popravilo poškodovane ceste za javni cestni promet oziroma njeno takojšnje čiščenje, če se bo ta na izstopu gradbišča onesnažila ali poškodovala.
- Na izvozih z gradbiščnih cest oziroma izvozih z gradbišč na ceste za javni cestni promet se bo zagotovilo pranje koles in podvozja vozil.
- Izvajalec gradbenih del bo v gradbeni dnevnik dnevno vpisoval izvajanje ukrepov, določenih v elaboratu preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišč.
- Na gradbišču bo določen nadzornik, ki bo tekom gradbenih del preverjal skladnost izvajanja ukrepov za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev iz gradbišča z Elaboratom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišč.

2. Vpliv nastajanja in ravnanja z odpadki:

- Ostanki vrhov dreves in vejevja se v skladu s pravili gozdarske stroke delno pustijo na mestu sečnje, preostalo pa se bo odpeljalo z mesta posega v ustrezno predelavo za biomaso, kar se ne da predelati, pa se odpelje na kompostiranje.

3. Vpliv obremenjevanja okolja s hrupom:

- Gradnja posega ter delov posega Smučišča in žičnice v Bohinjski Bistrici se na območju Bohinjske Bistrice ne bo izvajala sočasno.
- Gradbena dela se lahko izvajajo le v dnevnem času (med 6.00 in 18.00).

4. Vpliv na ekosisteme, rastlinstvo in živalstvo ter njihove habitate

- Gradbena dela, ki bodo posegala v sloj matične kamnine, se izvajajo le strojno in ročno, brez miniranja (gradnja je predvidena brez miniranja). V primeru odkritja podzemnih geoloških pojavov, se gradbena dela prekinejo in o tem obvesti ZRSVN, OE Kranj, ki bo podal navodila in usmeritve za nadaljevanje del.
- Sečnja drevesne vegetacije se izvaja le izven gnezdilne sezone ptic, to je med 15. avgustom in 1. marcem.
- Dostop do gradbišč na območju gozdnega prostora se načrtuje tako, da je pot čim krajša in da se izogne večjim drevesom. Pri premikih delovnih strojev do gradbišča je treba paziti, da ne pride do poškodb drevja na poti do gradbišča.
- Na trasi kabinske žičnice se odstranijo samo drevesa, ki bodo ovirala predvideno gradnjo in bodo po višini segala v funkcionalni prostor kabinske žičnice. Po odstranitvi dreves in sanaciji zemljišča se prepusti naravnemu zaraščanju grmovne vegetacije.
- Zakoličbo trase poteka kablovoda preko grape potoka Globočnik se izvede ob prisotnosti predstavnika ZRSVN OE Kranj, o čemer se jih pisno obvesti najmanj teden dni pred pričetkom del.

- Zaradi zagotavljanja ugodnega stanja raka koščaka je v času gradnje na območju potoka Globočnik, ki se varuje tudi kot NV Belca potreben naravovarstveni nadzor. ZRSVN, OE Kranj je treba pisno obvestiti teden dni pred pričetkom del.
- Kable in potreben gramoz za izvedbo temeljev grede za polaganje kablovoda se skladišči izven območja naravne vrednote. Odpadna zemljina, ki bo nastala pri gradnji in bo višek, se bo v celoti odpeljala z območja naravne vrednote. Na območju naravne vrednote se zasipanje z viški izkopane zemljine ne bo izvajalo.
- Kablovod na območju grape potoka Globočnik se polaga etapno in tako, da se trasa kablovoda prilagaja terenu grape. Izkop jarka za polaganje kablovoda se izvede s strojem »pajak«.
- Gradnja žičnice na območju prečkanja NV Belca se izvede tako, da se do spodnjega stebra pod potokom Belca (steber B5) dostopa od spodaj – s smeri spodnje postaje, do prvega stebra nad potokom (steber B6) pa se dostopa od zgoraj – s smeri srednje postaje oziroma se montažo in pripravo stebra izvede s helikopterjem. Začasne gradbene poti preko potoka Globočnik in njegove grape se ne izvede.
- Po istih poteh kot se dostopa do stebrov na delu trase, kjer je predvideno polaganje kablovoda čez potok Globočnik, se vrši tudi spravilo posekanega lesa. Posekan les iz grape potoka Globočnik se odstrani z uporabo gozdarske žičnice in ne z neposrednim dostopom gozdarske mehanizacije.
- Na območju problematičnega odseka robu smučišča, nad desnim območjem grape potoka Globočnik, se kablovod položi po trasi že obstoječega kolovoza oz. steze, ki je tudi že vrisana v katastrskem načrtu.
- Gradbeno mehanizacijo je treba pred začetkom izvajanja gradbenih del na območju posega predhodno očistiti zemlje in kamenja zaradi preprečitve prenosa tujerodnih invazivnih vrst na območje gradnje posega.
- V času obratovanja se izvaja monitoring na tujerodne invazivne vrste (TIRV) s pregledom celotnega območja posega (v obdobju od junija do septembra) najmanj enkrat letno. V primeru pojava TIRV se pripravi načrt odstranitve TIRV, ki se ga izvede najkasneje v naslednji rastni sezoni. Odstranjevanje TIRV poteka s tolikšnimi ponovitvami, da se najmanj tri naslednja koledarska leta na isti lokaciji ne pojavljajo več.
- Ukrepi za zmanjšanje vpliva na ruševca, gozdnega jereba in divjega petelina:
 - Zmanjšanje vpliva hrupa gradnje v času parjenja in zgodnjih faz vzreje mladičev: Gradnja zgornje postaje žičnice G2 se lahko gradi z uporabo gradbenih necestnih vozil in strojev od junija do novembra. Gradnja odseka žičnice G2 nad parcelo 1423/332, kjer je predvidenih zadnjih 7 stebrov žičnice se lahko gradi s gradbenimi necestnimi vozili in stroji od junija do novembra, s helikopterjem pa od avgusta do novembra.
 - Zmanjšanje možnosti trka ptic z žicami: Žice žičnice naj bodo horizontalno čim bolj poravnane. Med obe žici med najvišjimi osmimi stebri žičnice G2 je treba namestiti dodatno žico, na katero se namestijo markerji z naslednjimi lastnostmi:
 - markerji naj bodo čim večji, tako da se debelina vodnika optično poveča vsaj za 20 cm, na dolžini najmanj 10–20 cm,
 - razdalja med markerji naj ne bo večja kot 10 m,
 - markerji naj bodo čim bolj kontrastni z ozadjem; kontrast je bolj pomemben kot sama barva oznake,
 - markerji naj bodo gibljivi (gibanje v vetru),
 - markerji naj vertikalno čim bolj izstopajo iz linije vodnika,
 - markerji naj bodo vidni tudi v temi oziroma mraku.
- Metulji: Za ozelenitev območij s poškodovano ali odstranjeno travno rušo se uporabi seneni drobir s sosednjih travnikov. Travno mešanico (seneni drobir) se pridobi tako, da se pokosi okoliška travišča in prenese seno s teh površin na novo nastale travnate površine.
- Za zasaditev gozdnih robov na trasi žičnice se uporabi drevesne in grmovne vrste v deležih kot so prisotne v naravno oblikovanih gozdnih robovih v okolici posega.
- Z namenom preprečitve vnosa tujerodnih invazivnih vrst na območje posega je treba pred pričetkom gradnje vse delovne stroje in tovorna vozila temeljito očistiti vse zemljine in rastlinskih delov. Čiščenje mora biti izvedeno izven območja posega.

5. Vpliv na kakovost tal in podzemne vode ter njihovo uporabo

- Pretakanje goriv v gradbene stroje se lahko opravlja le na urejenih bencinskih črpalkah oziroma na gradbišču, v kolikor je prelivanje goriv iz premičnih rezervoarjev v gradbene stroje organizirano tako, da onesnaženje tal ni možno (polnjenje goriva ob postavitvi ustreznih lovilnih posod).

- Za preprečitev onesnaženja tal z nevarnimi snovmi (motorna olja, goriva, hidravlična olja,...) je potrebno uporabljati le gradbene stroje in vozila, ki so redno in dobro vzdrževani ter servisirani.
- Zaradi možnosti nesrečnega razlivanja nevarnih snovi (olja, goriva, maziva) zaradi gradnje posega je treba na gradbišču imeti na razpolago absorpcijsko sredstvo in tesne posode za shranjevanje uporabljenega absorpcijskega sredstva. V primeru nesrečnega razlivanja je treba onesnaženo zemljo in uporabljeno absorpcijsko sredstvo takoj odstraniti in jo shraniti v ustrezno tesno posodo in jo predati pooblaščenemu obdelovalcu odpadkov.
- Pred začetkom gradbenih del je treba za delavce pripraviti navodila za ukrepanje v primeru razlivanja nevarnih snovi (motorno olje, goriva,...) ter jih usposobiti za hitro in učinkovito ter pravilno ukrepanje v primeru takih nesrečnih situacij.
- Gradbene stroje je treba z namenom preprečevanja eventualnih vplivov na tla in podzemne vode v primeru nesrečnih razlivanja in puščanj med posameznimi delovnimi dnevi vedno parkirati na takšnem mestu, da je posredovanje v primeru nesrečnega razlivanja lahko hitro in učinkovito.
- Pri sečnji v času gradnje se dela lahko izvajajo le z žagami, ki uporabljajo mazalna olja na osnovi biorazgradljivih olj.
- Pred pričetkom izkopov je potrebno odstraniti in odriniti plast humusa ter ga deponirati za kasnejšo vgradnjo. Humusa, ki je bil odstranjen pred pričetkom zemeljskih del se ne sme skladiščiti v kupih, ampak v debelini maksimalno 100 cm, da se prepreči anaerobne procese med skladiščenjem. Zagotoviti je potrebno ustrezno mesto za skladiščenje izkopanega materiala, dokler se ga ne bo vgrajevalo nazaj.
- Zaradi zahtevnih geoloških pogojev na lokaciji je treba pred pričetkom izvedbe del testirati nosilnost pilotov s statičnim in dinamičnim testom na vsaj dveh testnih pilotih. Pri izvajanju pilotov je potrebna obvezna prisotnost geologa oz. geomehnika, ki bo potrdil zadostno dolžino in vpetost pilota v trdno nepreperelo podlago.
- Na območju zgornje postaje je treba za gradnjo podpornih zidov izvesti vsaj 2 raziskovalni geotehnični vrtni v fazi PZI.

6. Vpliv na kakovost in količine površinskih voda in njihovo uporabo

- Pri izvajanju gradbenih del je treba zmanjšati vnos prahu v vodno maso na čim manjšo raven s preprečevanjem prašenja na območju gradbišča.
- Gradnja posega se lahko izvaja le v skladu z izdelano geološko geomehansko študijo za poseg (70) in sicer: trasa za polaganje kablovoda se bo po končanju gradbenih del zasula, planirala ter zasadila z avtohtono travno mešanico, kjer je to potrebno za preprečitev erozije pa tudi zasadila z avtohtonimi gozdnimi vrstami gmičevja in drevja za stabilizacijo terena.
- Pri izvajanju betoniranja v bližini površinskih voda je treba iztekanje cementnega mleka preprečevati z zgraditvijo tesnih opažev.
- Gradnja v strugi potoka Globočnik se bo izvajala v obdobju, ko bo ta suha, gradbena dela pa bodo potekala do 2 dni.

7. Vpliv na objekte in območja kulturne dediščine ter na krajino in njen značaj

- Okolico postaj žičnic je treba krajinsko arhitekturno urediti; v primeru uporabe grmovnic ali drevnine je treba uporabljati avtohtone vrste.
- Temeljenje spodnje postaje kabinske žičnice je načrtovano tako, da se obtežbe spodnje postaje prenašajo preko prečnih temeljnih gred na uvrtnane pilote mimo predora do nivoja temeljev predora in pri tem ne vplivajo na temelje ali konstrukcijo predora.
- Za poseg v območje EŠD 8117 Bohinjska železnica so pridobljeni kulturnovarstveni pogoji in kulturnovarstveno soglasje.
- Pri gradnji spodnje postaje žičnice je treba zagotoviti nadzor ZVKDS.
- Pred pričetkom gradnje spodnje postaje in garažne hiše je treba v delu tunela, nad katerim bo potekala gradnja, vzpostaviti sistem merskih točk, ki se jih geodetsko posname, nato pa redno spremlja tekom vseh stadijev gradnje (kontrola morebitnih konvergenč sten tunela ali deformacij zaradi obtežbe). Istočasno se priporoča izvedba seta terenskih opazovalnih točk, s katerimi se bo kontroliralo morebitne posedke ali nabrekanje terena.

8. Vplivi na podnebne spremembe:

- Gradnja se lahko izvaja le v skladu z izdelano geološko geomehansko študijo za poseg, in sicer: trasa za polaganje kablovoda se bo po končanju gradbenih del zasula, planirala ter zasadila z

avtohtono travno mešanico, kjer je to potrebno za preprečitev erozije pa tudi zasadila z avtohtonimi gozdnimi vrstami grmičevja in drevja za stabilizacijo terena.

6.2. Seznam omilitvenih ukrepov za preprečitev, zmanjšanje in odpravo negativnih vplivov v času obratovanja posega

1. Vplivi na zrak z emisijami snovi v zrak:

- Motorna vozila in drugi stroji z notranjim izgorevanjem za vzdrževanje lahko obratujejo le toliko časa, kot je to nujno potrebno in ne smejo biti prižgana v t.i. prostem teku.

2. Vplivi odpadnih vod:

- Za čiščenje komunalne odpadne vode na srednji postaji bo zgrajena tipska MKČN, ki zagotavlja čiščenje odpadne vode pod zakonsko mejno vrednostjo za male komunalne čistilne naprave pod 50 PE, ki je za KPK=200 mg/l, za BPK5 pa ni določena.
- Spodnja postaja žičnice bo priključena na javno komunalno kanalizacijo, ki se zaključuje s KČN Bohinj.
- Na zgornji postaji bodo izvedene kemične sanitarije za potrebe zaposlenega. Zagotovljeno bo redno praznjenje v okviru obvezne občinske gospodarske javne službe odvajanje in čiščenje komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Bohinj.
- Padavinske odpadne vode s streh postaj žičnice se bodo odvajale v ponikanje
- Padavinske odpadne vode s parkirnih mest za teptalnike snega in pretakališča za dizel gorivo bodo speljane preko lovilnika olj z avtomatskim zasunom, ki bo skladen s standardom SIST EN 858 v ponikanje.

3. Vpliv nastajanja in ravnanja z odpadki:

- Odpadki iz postaj žičnice se transportirajo na spodnjo postajo. Ob spodnji postaji (A) je določeno odjemno mesto z zabojniki za ločeno zbiranje odpadkov.
- Odpadki od enkrat-letnega sekanja preveč razraslega grmovja in veja na trasi žičnice se bodo v skladu s pravili gozdarske stroke pustili na mestu posega. V primeru, da bo teh odpadkov preveč, pa se bodo odpeljali k obdelovalcem odpadkov na kompostiranje.

4. Vpliv uporabe nevarnih snovi in z njo povezana tveganja

- Pri načrtovanju so bili upoštevani ukrepi varstva pred požarom, da se zagotovi izpolnjevanje bistvenih zahtev (46):
 1. zmanjšanje možnosti nastanka požara;
 2. pravočasno odkrivanje in obveščanje o požaru;
 3. varen umik ljudi, živali in premoženja;
 4. omejevanje širjenja ognja in dima ob požaru ter
 5. učinkovito in varno gašenje požara ter reševanje v in iz objekta,
 6. učinkovit zajem onesnaženih požarnih voda na območju srednje postaje – zajem maksimalne količine požarnih voda 108 m³ na nivojsko poglobljenem pretakališču obrobjenem z robnikom/zidcem višine od 20 do 90 cm za potrebe zajema požarnih vod ter opremljen z zasunom, ki se v primeru požara zapre.
- Nepremični rezervoar bo podzemen dvoplaščen in bo imel opremo za zvočno ali vizualno opozarjanje ob nenadzorovanem iztekanju nevarne tekočine iz nepremičnega rezervoarja.
- Tla postaj žičnice bodo betonska - iztekanje nevarnih tekočin neposredno v okolje ali posredno prek iztokov v javno kanalizacijo ali s pronicanjem v tla ne bo mogoča.
- Tehnološki cevovodi na območju črpališča dizelskega goriva na srednji postaji bodo potekali nadzemno in le manjši del podzemno. Podzemni del cevovoda med rezervoarjem dizelskega goriva in pretakališčem bo zgrajen dvoplaščno. Cevovodi bodo ustrezno korozijsko zaščiteni. V času obratovanja se bodo izvajali redni pregledi tesnosti cevovodov. Iztok iz dvoplaščnega dela podzemnega cevovoda bo urejen tako, da se bo izlito gorivo iztekalo nazaj v rezervoar.
- Za pretakanje goriv iz avtocisterne v skladiščni rezervoar in iz skladiščnega rezervoarja v rezervoarje teptalnikov bo urejeno pretakališče na naslednji način:
- Tehnološki cevovodi za polnjenje in praznjenje rezervoarja bodo imeli tesne spoje in jih bo le toliko, kolikor je potrebno.
- Rezervoar bo imel opremo za merjenje nivoja in napravo za preprečitev prepolnitve rezervoarja.
- Pretakališče goriva bo izvedeno v metličnem betonu, ki je oporen na dizelsko gorivo.

- Pretakališče bo zgrajeno v obliki lovilne sklede volumna 108 m³ in z odtokom preko lovilnika olj z avtomatskim zapornim ventilom v ponikovalnico. Zaporni ventil se v primeru zaznave goriva avtomatsko zapre in s tem je onemogočeno iztekanje v okolje.

5. Vpliv na obremenjevanja okolja s hrupom

- Žičnica G1 v času gradnje parkirne hiše ter ostalih ureditev v bližini Bohinjske Bistrice ne bo obratovala.
- Izvedba zvočne izolacije na stebrih B1 in B2 v višini najmanj 5 dBA. Način in izvedba protihrupne izolacije se izračuna in določi pri pripravi PZI dokumentacije.

6. Vpliv na ekosisteme, rastlinstvo in živalstvo ter njihove habitate:

- Za zaščito ogroženih in zavarovanih vrst, ki se pojavljajo na in v okolici posega, je treba postaviti informativne table s slikovnim prikazom vrst ter opozorilom, da se rastlin ne sme trgati ali drugače poškodovati, živali pa ne loviti in vznemirjati. Table naj bodo nameščene ob spodnji, srednji in zgornji postaji žičnice G1-G2. Na tablah naj bodo predstavljene vsaj naslednje vrste: alpska možina, kratkodlaka popkoresa, Lorkovičev rjavček, travniški postavnež, gorski apolon, divji petelin, ruševac in kotorna. Na tabli naj bo tudi opozorilo, naj se divjim petelinom, ki se kažejo na travniških površinah in se ne bojijo ljudi, ognejo.
- Izvajanje monitoringa za ruševca, gozdnega jereba, divjega petelina, triprstega detla in kotorno na evidentiranih lokacijah njihovega pojavljanja najmanj vsaka 3 leta.
- Izvajanje monitoringa za preprečitve širjenja rastlinskih invazivnih vrst v obliki pregleda območja posega enkrat letno.

7. Vpliv na kakovost tal in podzemne vode ter njihovo uporabo

- Za kemične sanitarije zgornje postaje se bo zagotovilo redno praznjenje.
- Parkiranje teptalnikov za sneg bo urejeno na asfaltirani površini ob srednji postaji.
- Pretakanje goriva iz skladiščnega rezervoarja v rezervoarje teptalnikov bo potekalo na urejenem pretakališču, ki ima tla urejena v betonu, ki je nepropustno za gorivo in vodo, v obliki lovilne sklede z volumnom 108 m³ (zaradi zadrževanja požarne vode, sicer bi za zadrževanje eventualnih izpustov goriva zadostoval volumen 450 l) in z iztokom preko lovilnika olj z avtomatskim zapornim ventilom v ponikovalnico.
- Eventualno nesrečno razlivanje olj ali pogonskega goriva na asfaltiranih površinah se bo takoj posulo z absorpcijskim sredstvom za olja/goriva, uporabljeno absorpcijsko sredstvo pa se bo zbralo ter do predaje pooblaščenim zbiralcem tovrstnih odpadkov shranilo v ustrezne označene posode.
- Cevovodi za odpadno vodo/kanalizacijo se bodo preverili na nepropustnost in o tem bo izdano ustrezno potrdilo.
- Na območju spodnje, srednje in zgornje postaje bodo emisije olj in pogonskih goriv v okolje preprečene z vodotesno izdelavo temeljnih plošč kletnih etaž objektov (srednja in zgornja postaja) oz. pritličja (spodnja postaja) za preprečitev eventualnih onesnaženj tal z mazalnimi olji žičnice ter na srednji postaji tudi za preprečitev eventualnih onesnaženj tal z morebitnimi nesrečnimi razlitji dizelskega goriva
- Tla prostora, kjer bosta postavljena dizel agregata, izvedena v obliki lovilne sklede, neprepustna in brez odtoka v okolje
- Asfaltna površina ob srednji postaji, kjer bodo izven časa obratovanja parkirani teptalniki snega, bo opremljena z ustrezno dimenzioniranim lovilnikom olj z avtomatskim zapornim ventilom.
- Za zaposlene in delavce, ki bodo izvajali vzdrževalna dela, se bodo izdelala navodila za ukrepanje v primeru razlitja in jih za pravilno ukrepanje (uporabo absorpcijskih sredstev ter takojšnje odstranitev onesnažene zemljine) odstranitev tudi ustrezno poučiti.
- Volumen lovilne sklede skladišča pakiranih nevarnih snovi na srednji postaji bo znašal minimalno 2-kratni volumen največje embalaže nevarnih snovi, ki se bo skladiščila v tem skladišču. Vodotesnost tal skladišča se bo preizkusila in o tem bo izdano ustrezno potrdilo.
- Lovilnik olj, ki se bo vgradil na lokaciji srednje postaje zaradi posega, bo skladien s standardom SIST EN 858 ter opremljen v avtomatskim zapornim ventilom.

8. Vplivi na podnebne spremembe:

- Fasade objektov oz. ogrevanih delov objekta bodo izvedene s toplotno izolacijo.

8.17.3. Seznam omilitvenih ukrepov za preprečitev, zmanjšanje in odpravo negativnih vplivov v času opustitve posega in po njej

1. Vpliv na ekosisteme, rastlinstvo in živalstvo ter njihove habitate:

- Do spodnjega stebra pod potokom Globočnik (steber B5) se dostopa od spodaj – s smeri spodnje postaje, do prvega stebra nad potokom (steber B6) pa se dostopa od zgoraj – s smeri srednje postaje oziroma se demontažo stebra izvede s helikopterjem. Začasne gradbene poti preko potoka Globočnik in njegove grape se ne izvede.

2. Vpliv na kakovost tal in podzemne vode ter njihovo uporabo

- Pretakanje goriv v gradbene stroje se lahko opravlja le na urejenih bencinskih črpalkah oziroma na gradbišču, v kolikor je prelivanje goriv iz premičnih rezervoarjev v gradbene stroje organizirano tako, da onesnaženje tal ni možno (polnjenje goriva ob postavitvi ustreznih lovlnih posod).
- Iz naprav žičnice in iz objektov žičnice je treba pred začetkom rušitvenih del najprej odstraniti vse nevarne snovi. Po izvedenem ukrepu odstranitve nevarnih snovi iz naprav in objektov žičnice se lahko začnejo rušitvena dela, za čas izvajanja gradbenih del pa veljajo enaki omilitveni ukrepi kot za čas gradnje.
- MKČN je pred rušitvijo potrebno izprazniti in vsebino odpeljati na čistilno napravo.
- Po opustitvi oziroma odstranitvi objekta je treba izvesti protierozijske ukrepe za preprečitev erozije, ki so najmanj planiranje zemljišča, nasipavanje z zemljo in posejanje območja z avtohtonimi travnatimi vrstami oz. na območju stebrov v gozdnem prostoru zasaditev z avtohtonimi drevesnimi vrstami, v vrstni sestavi kakor se pojavlja v okoliškem gozdu.

3. Vpliv na kakovost in količine površinskih voda in njihovo uporabo:

- Traso za polaganje kablovoda je treba po odstranitvi kabla zasuti, planirati ter zasaditi z avtohtono travno mešanico, kjer je to potrebno za preprečitev erozije pa tudi zasaditi z avtohtonimi gozdnimi vrstami grmičevja in drevja za stabilizacijo terena.

4. Vpliv na objekte in območja kulturne dediščine ter na krajino in njen značaj:

- Okolico postaj žičnic ter traso žičnice je treba po odstranitvi grajenih elementov krajinsko arhitekturno urediti; v primeru uporabe grmovnic ali drevnine je treba uporabljati avtohtone vrste.

8.18 Etapnost in organizacija gradnje

Gradnja kabinske žičnice G1-G2 predstavlja I. etapo gradnje smučarskega centra nad Bohinjsko Bistrico.

Gradnja parkirne hiše (ki ni predmet tega projekta) se bo izvajala po izgradnji kabinske žičnice G1-G2 in ne bo potekala sočasno z izgradnjo kabinske žičnice G1-G2.

Gradnja kabinske žičnice bo potekala v okviru zemljišča, namenjenega gradnji. Območje gradbišča, poleg zemljišča namenjenega gradnji, obsega še del obstoječega parkirišča pri spodnji postaji, skupna površina gradbišča meri 61.893 m².

Območje gradbišča obsega parcele:

574/93, 587/6 del, 577/41 del, 580/68 del, 1464/16 del, 587/5 del, 580/17 del, 580/2 del, 580/50 del, 580/51 del, 580/18 del, 580/52 del, 580/21 del, 579/9 del, 586/13 del, 584/3 del, 584/5 del, 584/7 del, 584/8 del, 794/2 del, 795/1 del, 1506 del, 795/2 del, 796/3 del, 796/4 del, 790/5 del, 790/1 del, 1470/1 del, 789 del, 797 del, 788 del, 810/1 del, 800/2 del, 801 del, 802 del, 804 del, 1423/7 del, 1423/464 del, 1423/332 del, 1423/333 del, 1423/334 del, 1423/337 del, 1423/335 del, 1423/338 del, 1423/339 del, 1423/340 del, 1423/341 del, 1423/10 del, 1423/477 del, 1423/482 del, 1423/481 del, 1438/19 del, 1438/24 del, vse k.o. Bohinjska Bistrica - 2200.

Dostop do gradbišča pri spodnji postaji je iz lokalne ceste Rožna ulica, do gradbišča srednje postaje pa iz lokalne ceste na Ravnah. Izvajanje del na trasi kabinske žičnice bo potekalo po sami trasi v okviru zemljišča, namenjenega gradnji. Postavitev stebrov bo potekala deloma po trasi kabinske žičnice deloma pa s helikopterjem.



Krčitev gozda se bo izvajala v koridorju kabinske žičnice in zemljišč, namenjenih gradnji. Transport hlodovine se bo opravljal sprotno z izvajanjem sečnje.

Risbe

list 1.0 OPN Občine Bohinj in parcela namenjena gradnji, merilo 1:15.000

list 02.1 Pregledna situacija parcele namenjene gradnji, merilo 1:5.000

list 02.2 Parcela namenjena gradnji, merilo 1:1.000

list 3 Ureditvena situacija, merilo 1:1.000

list 3.1 Ureditvena situacija – spodnja postaja (A), merilo 1:400

list 3.2 Ureditvena situacija – srednja postaja (C), merilo 1:500

list 3.3 Ureditvena situacija – zgornja postaja (E), merilo 1:400

list 4.1 Vzdolžni prerez kabinske žičnice G1, merilo 1:1.000

list 4.2 Vzdolžni prerez kabinske žičnice G2, merilo 1:1.000

list 5 Komunalna ureditev, merilo 1:1.000

list 5.1 Komunalna ureditev – spodnja postaja (A), merilo 1:400

list 5.2 Komunalna ureditev – srednja postaja (C), merilo 1:500

list 5.3 Komunalna ureditev – zgornja postaja (E), merilo 1:400

list 6.0 Elementi zakoličbe, merilo 1:1.000

list 07.1 Organizacija gradnje, merilo 1:15.000

list 07.2 Območje gradbišča, merilo 1:5.000

list 8.0 Odstranitve objektov, merilo 1:1.000



0.11 KOPIJE PRIDOBLJENIH SOGLASIJ TER SOGLASIJ ZA PRIKLJUČITEVI
