



Številka: 35405-72/2020-23

Datum: 9. 12. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg, 84/18-ZIURKOE in 158/20) v predhodnem postopku za nameravani poseg: izgradnja zunanjega kamionskega terminala – 1. faza, nosilki nameravanega posega Luka Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper, ki jo zastopa predsednik uprave Dimitrij Zadel, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: izgradnja zunanjega kamionskega terminala – 1. faza, na zemljiščih v k.o. 2594 Ankaran s parcelnimi št. 801/30, 801/32, 801/33, 801/34, 801/5, 801/6, 801/7, 801/3, 801/2, 888/24, 888/16, 888/28, 878/52, 878/51, 878/50, 878/49, 878/48, 888/27, 878/47, 888/26, 888/25, 799/44, 799/41, 799/35, 799/46, 799/24 in 799/37, nosilki nameravanega posega Luka Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 21. 2. 2020 s strani nosilke nameravanega posega Luka Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper, ki jo zastopa predsednik uprave Dimitrij Zadel (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega) prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: izgradnja zunanjega kamionskega terminala – 1. faza, na zemljiščih v k.o. 2594 Ankaran s parcelnimi št. 801/30, 801/32, 801/33, 801/34, 801/5, 801/6, 801/7, 801/3, 801/2, 888/24, 888/16, 888/28, 878/52, 878/51, 878/50, 878/49, 878/48, 888/27, 878/47, 888/26, 888/25, 799/44, 799/41, 799/35, 799/46, 799/24 in 799/37, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg, 84/18-ZIURKOE in 158/20, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi in njenim dopolnitvam z dne 23. 9. 2020, 8. 10. 2020, 20. 10. 2020, 21. 10. 2020 in 7. 12. 2020 ter 8. 12. 2020 je bilo v elektronski in fizični obliki priloženo:

- lokacija nameravanega posega,

- potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,60 EUR z dne 20. 2. 2020,
- zahteva za začetek predhodnega postopka z dne 19. 2. 2020 in njena dopolnitev z dne 22. 9. 2020 s podrobnejšim opisom nameravanega posega in možnih vplivov na okolje ter skupnim učinkom z obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi,
- okoljevarstveno soglasje, ki ga je pod št. 35402-14/2015-28 dne 18. 3. 2016 izdala Agencija Republike Slovenije za okolje, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana,
- tehnično poročilo,
- pregledna situacija v merilu 1:4000 iz idejne zasnove (IDZ), ki jo je pod št. projekta: NG/064-2019 decembra 2019 izdelal Prostor Koper d.o.o., Pristaniška ulica 12, 6000 Koper,
- podrobnejši opis nameravanega posega vključno z navedbo površine parkirišča za tovorna vozila, bruto tlorisne površine nadstrešnice in kontejnerskega sklopa, njegove višine, globine ter števila parkirnih mest za zaposlene in obiskovalce,
- seznam zemljišč vključno z navedbo katastrske občine in občine,
- čas trajanja gradnje in podatek o površini gradbišča,
- Poročilo o prvem ocenjevanju hrupa v okolje Luka Koper d.d., ki ga je pod št. poročila: LFIZ-20170141-KR/M/06-19 dne 11. 4. 2020 izdal Zavod za varstvo pri delu, Center za fizikalne meritve, Chengdujska cesta 25, 1260 Ljubljana – Polje,
- Poročilo o prvem ocenjevanju hrupa v okolje Luka Koper d.d., ki ga je pod št. poročila: LFIZ-20170141-KR/P/A/06-19 dne 26. 4. 2020 izdal Zavod za varstvo pri delu, Center za fizikalne meritve, Chengdujska cesta 25, 1260 Ljubljana – Polje,
- Letno poročilo o vplivih hrupa Luke Koper na okolje leto 2019, ki ga je pod št. poročila: LFIZ-20170141-KR/P/19-L dne 14. 2. 2020 izdal Zavod za varstvo pri delu, Center za fizikalne meritve, Chengdujska cesta 25, 1260 Ljubljana – Polje
- Letno poročilo o meritvah po pogodbi: Spremljanje koncentracij onesnaževal v zraku in morju na območju Luke Koper, ki ga je dne 9. 11. 2020 izdelal Inštitut Andrej Marušič (PIAM), Muzejski trg 2, 6000 Koper,
- podrobnejši opis dejavnosti kamionskega terminala,
- Strokovna ocena o vplivih na okolje za potrebe Državnega prostorskega načrta za kamionski terminal pred novim vhodom v Luko Koper, ki jo je pod št. naloge: 1165-08SP junija 2008, dopolnitev oktobra 2008 izdalo podjetje Aquarius d.o.o. Cesta Andreja Bitenca 68, 1000 Ljubljana,
- smernice s področja upravljanja z vodami za pripravo Državnega prostorskega načrta za celovito ureditev Luke Koper, ki jih je pod št. 35001-5992006 dne 3. 10. 2006 izdala Agencija Republike Slovenije za okolje, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/1, 26/17 in 105/20).

V skladu s točko G Urbanizem in gradbeništvo, G.II Graditev objektov, G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba predhodnega postopka obvezna, če gre za parkirišče za tovorna vozila površine 1 ha ali več.

Predmet nameravanega posega je izgradnja zunanjega kamionskega terminala oziroma parkirišča za tovorna vozila na površini 7,9 ha (1. faza).

Glede na to, da gre za izgradnjo zunanjega kamionskega terminala oziroma parkirišča za tovorna vozila površine 1 ha ali več (7,9 ha), je skladno s točko G.II.2 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Nosilka nameravanega posega, ki se ukvarja s pristaniškimi in logističnimi storitvami bo zgradila zunanji kamionski terminal oziroma parkirišče za tovorna vozila (1. faza). Obstoječ kamionski terminal je večkrat zaseden, ker se nahaja izven območja pristanišča ob Ankaranski vpadnici in ob trgovskem centru. Kamionski terminal je namenjen začasnemu parkiranju in manevriranju tovornih vozil za razkladanje oziroma nakladanje blaga v Luki Koper in za ureditev dokumentacije s špediterskimi službami ter ureditev pogojev za vstop v pristanišče (izdaja dovolilnic, informacijska točka, kjer se potrdi najava kamionov,...).

Nov kamionski terminal bo nadomestil obstoječ kamionski terminal, ki se nahaja pred glavnim vhodom v Luko Koper. Kamionski terminal bo umeščen na območje znotraj cestne pentlje med Ankaransko cesto in cestno navezavo na vhod v Luko Koper. V končni fazi se bo kamionski terminal priključil na krožno križišče oziroma na vhod v Luko Koper. Uvoz kamionskega terminala je v 1. fazi predviden iz dostopne ceste. Zemljišča obstoječega kamionskega terminala na površini 3,3 ha so v lasti Mestne občine Koper, s katero ima nosilka nameravanega posega sklenjeno veljavno koncesijo do vključno leta 2023, ki se jo ne podaljša več. Cilj nosilke nameravanega posega je, da tovorni promet odmakne od mestnega jedra mesta Koper. Nosilka nameravanega posega bo vse najbližje stanovanjske objekte predhodno porušila v skladu z 12. členom Uredbe o državnem prostorskem načrtu za 1. fazo kamionskega terminala pred novim vhodom v Luko Koper (Uradni list RS, št. 36/09). Istočasno z nameravanim posegom bo nosilka nameravanega posega zgradila padavinsko in komunalno kanalizacijo, zadrževalni bazen za padavinsko odpadno vodo ter priključek za vodovodno in električno omrežje. Kamionski terminal bo v celoti asfaltiran, asfaltirane površine pa bodo ločene z robniki. Parkiranje bo pod kotom 45 stopinj. Površina gradbišča za prvo fazo bo znašala 79.000 m² (7,9 ha) (območje parkirišča bo 7,5 ha in območje vodnega zadrževalnika bo 0,4 ha). Čas gradnje bo 12 mesecev. V 2. fazi bo nosilka nameravanega posega zahodno od terminala zgradila oziroma razširila parkirišče za tovorna vozila še za dodatnih 180 parkirnih mest.

V prvi fazi bo nosilka nameravanega posega zgradila zunanji kamionski terminal na površini 7,5 ha in v naslednjem obsegu:

- izgradnja parkirišča za tovorna vozila s 320 parkirnimi mesti,
- postavitve osmih kontejnerskih enot za ureditev:
 - kontroliranega vhoda in izhoda s sistemom dvizhnih zapornic pod nadstrešnico,
 - prostorov za upravljanje parkirišča za 8 zaposlenih na izmeno,
 - poslovnega prostora za 2 zaposlene,
 - sanitarij za zaposlene in voznike,
 - prostorov za izvajanje špediterskih storitev,
- ureditev zelenih površin,
- izgradnja parkirišča za zaposlene.

Parkirišče za tovorna vozila

Parkirišče za tovorna vozila bo urejeno v devetih vrstah od zahoda proti vzhodu in v dveh vrstah na zahodu od severa proti jugu. Parkiranje je predvideno pod kotom 45 stopinj, tlorisne dimenzije posameznega parkirišča bodo 20 m x 4 m. Promet se bo vršil enosmerno le v drugi vrsti bo promet dvosmeren. Promet se bo vršil v nasprotni smeri urinega kazalca. Vse površine bodo asfaltirane in bodo od ostalih površin ločene z zvrnjenimi robniki. Celotno območje terminala bo ograjeno z jekleno ograjo višine 2,30 m, ki bo zaključena z bodečo žico. Dostop bo mogoč le preko vhoda na kamionski terminal, ki bo opremljen z video nadzorom. Izdelal se bo plato po območjih (piramidah) z naklonom 1 % proti sredini, kar bo omogočalo ustrezno izvedbo požiralnikov in meteorne kanalizacije.

Kontejnerske enote

Ob vhodu na kamionski terminal bo nosilka nameravanega posega postavila servisne kontejnerje, v katerih bodo sanitarije, sprejemna pisarna, skladišče, prostori za druženje in počitek ter prostori za izvajanje špediterskih storitev. Predvidena je postavitev 8 kontejnerskih pisarniških enot (20 fk kontejnerjev) v tlorisnih dimenzijah 12 m x 5 m (4 kontejnerske enote) in v tlorisnih dimenzijah 6 m x 2,5 m (1 kontejnerska enota). Višina kontejnerskih enot bo skupaj s streho 4,1 m. Kontejnerji bodo postavljeni na neprometnih površinah, ki bodo od prometnih površin dvignjene za višino robnika 15 cm. Predvideno število parkirnih mest za zaposlene bo 8 in za potrebe špedicijskih služb bo 56 parkirnih mest, izven ograjenega dela parkirišča za tovornjake. Glede na oddaljenost od sanitarij terminala bodo kontejnerji opremljeni s svojimi sanitarijami in priključeni na komunalno kanalizacijo.

Parkirna mesta za zaposlene

Pred kontejnerji bo nosilka nameravanega posega uredila parkirne prostore tudi za zaposlene v špedicijskih službah in za obiskovalce (8 parkirnih mest).

Dostop:

V prvi fazi gradnje je predviden uvoz iz dostopne ceste, vhod v terminal bo potekal elektronsko brez čakanja. V kolikor se bo izkazalo, da je potrebna izgradnja dodatnega pasu za desno zavijanje, ga bo možno tudi izvesti. Dostopna cesta bo urejena kot tripasovna cesta, ki bo omogočala zavijanje v levo. Vhod na kamionski terminal bo urejen v treh pasovih (vhodni, izhodni in sredinski oziroma kombiniran pas).

Območje vhoda bo v 1.a fazi prekrto z nadstrešnico v bruto tlorisni površini 560 m² (tlorisne dimenzije nadstrešnice bodo 32 m x 17,4 m) in v 1.b fazi z nadstrešnico v bruto tlorisni površini 730 m² (tlorisne dimenzije nadstrešnice bodo 32 m x 22,9 m). Višina nadstrešnice bo 6,9 m. Pri vhodu bodo nameščene kamere za odčitavanje registrskih števil. Skozi vhod bodo vstopala le tovorna vozila in vozila zaposlenih na terminalu. Med voznimi pasovi se bosta zgradila dva nivojsko dvignjena otoka, na katerih se bosta postavila dva kontejnerja. Ker bo vhod avtomatiziran bosta kontejnerja postavljena pred izstopno rampo. Promet se bo vršil enosmerno le v drugi vrsti bo promet dvosmeren. Promet se bo vršil v nasprotni smeri urinega kazalca.

Padavinska odpadna voda:

Za odvajanje padavinske odpadne vode bo nosilka nameravanega posega zgradila nova meteorna kanalizacijo, saj je obstoječa meteorna kanalizacija namenjena le za padavinsko odpadno vodo iz cestišča. Padavinske odpadne vode se bodo preko peskolovov in meteornih kanalov odvajale v vodotesni zemeljski zadrževalni bazen. Odvajanje padavinske odpadne vode iz površin kamionskega terminala bo urejeno s prečnimi in vzdolžnimi padci na ločenih poljih širin, ki se bodo prilagajali značilnostim terminala. Predvideni so požiralniki f 50 z

litoželezno rešetko. Kanali profila DN 350 do DN 1000 pa se bodo zaključili v zadrževalnem bazenu ZB-LO 1.

Zadrževalni bazen

Za zadrževanje in čiščenje padavinske odpadne vode iz kamionskega terminala je predvidena izgradnja vodnega zadrževalnika na površini 0,46 ha, ki bo v funkciji usedalnika in lovilnika olj. Tlorisne dimenzije vodnega zadrževalnika bodo 63,67 m x 36,39 m. Odtok bo speljan preko dušilke v prefabriciran koalescenčni lovilec olj (KLO) in naprej v odvodni jarek severno od platoja zadrževalnega bazena.

Vodni zadrževalnik bo prostornine 2500 m³ in bo lociran jugovzhodno od kamionskega terminala ob reki Rižani. Vodni zadrževalnik bo preprečil morebitno večje razlitje ali zadrževanje nastale požarne vode. Plato vodnega zadrževalnika bo dvignjen na koto 1,5 m.n.m in se bo na severnem robu naslanjal na nasip obstoječe ceste. Tlorisna oblika zadrževalnika bo trikotna z zaokroženimi vogali. V vtočnem delu zadrževalnika bo prostor za usedline, ki bo utrjen s kamnom v betonu. Manjša suha kamnita zložba bo tudi na koncu bazena, tik pred vtokom v vtočni jašek s sifonom. Sifon bo povezan s črpališčem. Kapaciteta črpanja vode bo 500 l/s. Odtok iz vodnega zadrževalnika bo speljan preko koalescenčnega lovilnika olj v izpust v reko Rižano.

Komunalna kanalizacija

Komunalne odpadne vode iz platoja kamionskega terminala bodo speljane v obstoječo komunalno kanalizacijo v krožnem križišču. Komunalne odpadne vode iz vstopnega objekta in tuša ter sanitarij pa se bodo priključile na novozgrajeno komunalno kanalizacijo, ki bo naprej vodila proti kontejnerjem za špediterske službe. Vmes pa se bo lahko nanjo po potrebi priključila tudi komunalna odpadna voda iz sanitarij za izdajo dovolilnic in zaposlenih.

Vodovod

Za potrebe obratovanja nameravanega posega se bo zgradil nov vodovodni priključek.

Elektrika

Nameravani poseg se bo napajal iz obstoječe transformatorske postaje, ki se nahaja na zemljišču v k.o. 2594 Ankaran s parcelno št. 799/28.

Zunanja razsvetljava

Razsvetljava kamionskega terminala se bo uredila z LED svetilkami na kandelabrih ustrežne višine. Predvidena je ureditev zunanje razsvetljave na parkirnih mestih za kamione (moč 238 W) in pri kamionskem vhodu na terminal (moč 238 W) ter na parkirnih mestih za osebna vozila (moč 71 W).

Naslovni organ je, v skladu s četrtem odstavkom 51a. člena ZVO-1, kjer je določeno, da lahko ministrstvo zaradi izvedbe ugotovitve iz prvega odstavka tega člena zaprosi ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena tega zakona, da pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti, zaprosil za mnenje z dopisoma št. 35405-72/2020-16 z dne 4. 11. 2020 in št. 35405/72-2020-20 z dne 1. 12. 2020:

- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Piran, Trg bratstva 1, 6330 Piran;
- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana;
- Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana in

- Direkcijo RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ je dne 19. 11. 2019 prejel mnenje Zavoda Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Piran, Trg bratstva 1, 6330 Piran (v nadaljevanju ZVKDS), št. 350-8/2020/2 z dne 18. 11. 2020. ZVKDS je po pregledu predložene dokumentacije ugotovil, da se nameravani poseg delno nahaja na območju registrirane kulturne dediščine Ankaran – Kulturna krajina Ankaranska bonifika (EŠD 13925). ZVKDS je ugotovil, da je bil manjši del obravnavane kulturne krajine, kjer se nahaja nameravani poseg, v preteklosti že degradiran in v tem delu nima več lastnosti kulturne dediščine. Glede na navedeno ZVKDS meni, da za nameravani poseg z vidika varstva kulturne dediščine ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Nadalje je naslovni organ dne 24. 11. 2020 prejel dopis Ministrstva za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju MZ), št. 354-152/2020-4 z dne 20. 11. 2020 s priložo: Strokovnim mnenjem, ki ga je pod št. 212b-09/1649-20/NP-2818727 dne 19. 11. 2020 pripravil Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in prehrano, Center za okolje in zdravje, Oddelek za okolje in zdravje Maribor, Prvomajska ulica 1, 2000 Maribor (v nadaljevanju NIJZ). Glede na značilnosti, lokacijo in možne vplive nameravanega posega s stališča varovanja zdravja ljudi, je NIJZ ugotovil, da za nameravani poseg ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Naslovni organ je dne 25. 11. 2020 prejel mnenje Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Piran, Trg Etbina Kristana 1, 5310 Izola (v nadaljevanju ZRSVN), št. 7-II-201/2-O-20/RT z dne 24. 11. 2020. ZRSVN je po pregledu predložene dokumentacije ugotovil, da se nameravani poseg nahaja na skrajnem JZ delu zoološke naravne vrednote lokalnega pomena Bonifika (ID 4813), ki zaradi preteklih posegov nima več lastnosti, zaradi katerih je bila naravna vrednota opredeljena. Nameravani poseg bo v skladu z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za 1. fazo kamionskega terminala pred novim vhodom v Luko Koper (Uradni list RS, št. 36/09) umeščen znotraj cestne pentlje med Ankaransko cesto in cestno navezavo na vhod v Luko Koper. Na območju nameravanega posega je Luka Koper d.d. v minulih letih že umestila kasete za utrditev terena, zato ZRSVN meni, da nameravani poseg ne bo negativno vplival na naravno vrednoto Rižana. Glede na navedeno ZRSVN meni, da za nameravani poseg z vidika varstva naravne vrednote in ohranjanja biotske raznovrstnosti ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Naslovni organ strokovnega mnenja DRSV v predpisanem roku in vse do izdaje tega sklepa ni prejel.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in zasnova celotnega posega: predmet nameravanega posega je izgradnja zunanjega kamionskega terminala oziroma parkirišča za tovorna vozila (1. faza). Obstoječ kamionski terminal se namreč nahaja izven območja pristanišča ob

Ankaranski vpadnici in ob trgovskem centru, zato je večkrat zaseden. Kamionski terminal je namenjen začasnemu parkiranju tovornih vozil za razkladanje oziroma nakladanje blaga v Luko Koper in za ureditev dokumentacije s špediterskimi službami ter ureditev pogojev za vstop v pristanišče (izdaja dovolilnic, informacijska točka, kjer se potrdi najava kamionov,...). Nov kamionski terminal bo nadomestil obstoječ kamionski terminal, ki se nahaja pred glavnim vhodom v Luko Koper. Kamionski terminal bo umeščen na območje znotraj cestne pentlje med Ankaransko cesto in cestno navezavo na vhod v Luko Koper. V končni fazi se bo kamionski terminal priključil na krožno križišče oziroma na vhod v Luko Koper. Uvoz kamionskega terminala je v 1. fazi predviden iz dostopne ceste. Zemljišča obstoječega kamionskega terminala na površini 3,3 ha so v lasti Mestne občine Koper, s katero ima Luka Koper sklenjeno veljavno koncesijo do vključno leta 2023, ki se ne podaljša več. Istočasno z nameranim posegom bo nosilka nameravanega posega zgradila padavinsko in komunalno kanalizacijo, zadrževalni bazen za padavinsko odpadno vodo ter vodovodno in električno omrežje. Kamionski terminal bo v celoti asfaltiran, asfaltirane površine pa bodo ločene z robniki. Parkiranje bo pod kotom 45 stopinj. V 2. fazi bo zahodno od terminala nosilka nameravanega posega zgradila tudi parkirišče za tovorna vozila s 180 parkirnimi mesti. Površina gradbišča bo 79.000 m² (7,9 ha) (površina območja parkirišča bo 7,5 ha in površina območja vodnega zadrževalnika bo 0,4 ha). Čas gradnje bo 12 mesecev.

- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: nameravani poseg se nahaja pred novim vhodom v Luko Koper. Na površini 7,5 ha bo nosilka nameravanega posega zgradila zunanji kamionski terminal in parkirišče za tovorna vozila s 320 parkirnimi mesti. Na površini 0,4 ha bo nosilka nameravanega posega zgradila tudi vodni zadrževalnik za padavinske odpadne vode. Obstoječe parkirišče za tovorna vozila se predhodno ukine. Z izvedbo nameravanega posega se bo skrajšala prevožena pot do pristanišča za 1,6 km, kar pomeni, da se bodo zmanjšale tudi emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov ter hrupa. Nameravani poseg bo od najbližjih stanovanjskih objektov ob Železniški cesti oddaljen ca. 60 m, ki se bodo predhodno porušili v skladu 12. členom Uredbe o državnem prostorskem načrtu za 1. fazo kamionskega terminala pred novim vhodom v Luko Koper (Uradni list RS, št. 36/09). Z nameranim posegom se izboljšuje stanje okolja v smislu, da se z izgradnjo asfaltiranega parkirišča skrajša dovozna pot in posledično se zmanjšajo tudi emisije prašnih delcev in toplogrednih plinov ter hrupa.
- Uporaba naravnih virov, zlasti tal, prsti, vode in biotske raznovrstnosti: pri izvedbi in obratovanju nameravanega posega se bodo uporabljale mineralne surovine in voda iz vodovodnega omrežja.
- Nastajanje odpadkov: pri izvedbi nameravanega posega bodo nastajali naslednji gradbeni odpadki: 17 05 04 – zemljina in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03 ter 20 03 01 – mešani komunalni odpadki. Večji del neonesnaženega zemeljskega izkopa se bo uporabil za zasip, manjši del zemeljskega izkopa pa se bo odpeljal in oddal pooblaščenim prevzemnikom tovrstnih odpadkov. V času obratovanja bodo pri čiščenju parkirišč nastajali naslednji nevarni odpadki: 13 05 03* - mulji iz lovilcev olj in 13 05 07* - z oljem onesnažena voda iz naprav za ločevanje olja in vode. Nevarni odpadki se zbirajo v pristanišču in predajo pooblaščenim prevzemnikom tovrstnih odpadkov. Nosilka nameravanega posega izvaja tudi redni nadzor nad delovanjem lovilnikov olj. V času obratovanja bodo na parkirišču tovornih vozil nastajali tudi mešani komunalni odpadki (plastika, papir, biološki odpadkih) v majhnih količinah.

- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja: nameravani poseg bo imel naslednje vplive na okolje:
 - v času gradnje: hrup, emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, emisije snovi v vode in tla, odpadki, smrad, vidna izpostavljenost, vibracije, vpliv na kulturno dediščino in varovana območja narave;
 - v času obratovanja: hrup, emisije onesnaževala v zrak in toplogrednih plinov, emisije snovi v vode in tla, odpadki, sevanje svetlobe v okolico, smrad, vidna izpostavljenost, vpliv na kulturno dediščino in varovana območja narave.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: zaradi obratovanja nameravanega posega se tveganje za nastanek večjih nesreč ne po povečalo oz. ga ne bo. Pri izvedbi nameravanega posega se bodo upoštevali preventivni ukrepi za preprečevanje onesnaženja površinskih in podzemnih vodnih teles.
- Tveganje za zdravje ljudi: gradnja in obratovanje nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi predvsem z emisijami hrupa in emisijami onesnaževal v zrak.

2. Lokacija posega v okolje

- Namenska in dejanska raba zemljišč: obravnavano zemljišče se ureja z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za 1. fazo kamionskega terminala pred novim vhodom v Luko Koper (Uradni list RS, št. 36/09). Po namenski rabi se predmetna zemljišča nahajajo na območju prometne infrastrukture (P), centralnih dejavnosti (C) in pristanišča. Predmetna zemljišča so po dejanski rabi namenjena za javno cestno infrastrukturo, manjši del pa so tudi kmetijska zemljišča brez trajnih nasadov, vodna zemljišča, nedoločena raba in pozidana zemljišča – tloris stavbe (ID 3000).
- Sorazmerne pogostosti, razpoložljivosti, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov (vključno s tlemi, vodo in biotsko raznovrstnostjo) na območju in njegovem podzemlju, zlasti: vodovarstvenih območij in virov pitne vode, varovanih kmetijskih zemljišč, najboljših gozdnih zemljišč, območja mineralnih surovin v javnem interesu: lokacija nameravanega posega se ne nahaja na vodovarstvenih območjih, na varovanih kmetijskih zemljišč, niti na najboljših gozdnih zemljiščih in območjih mineralnih surovin v javnem interesu.
- Absorpcijske sposobnosti naravnega okolja, pri čemer se s posebno pozornostjo obravnavajo naslednja območja t.j. vodna in priobalna zemljišča, zemljišča na varstvenih in ogroženih območjih po predpisih, ki urejajo vode, zlasti mokrišča, obrežna območja, rečna ustja, obalna območja in morsko okolje; gorska in gozdna območja; območja, varovana po predpisih, ki urejajo ohranjanje narave; območja, na katerih je že ugotovljena čezmerna obremenitev okolja ali se predvideva, da je okolje čezmerno obremenjeno; gosto poseljena območja; krajine in območja zgodovinskega, kulturnega ali arheološkega pomena, zlasti območja, varovana po predpisih, ki urejajo varstvo kulturne dediščine: nameravani poseg ne predstavlja poseg v vodotoke, priobalne pasove vodotokov, območje Natura 2000, zavarovano območje in ekološko pomembno območje. Nameravani poseg se nahaja na območju velike, srednje, majhne in preostale poplavne nevarnosti, južno od nameravanega posega se nahaja reka Rižana. Nameravani poseg se nahaja tudi na območju 10, 100 in 500 letnih poplav in na območju naravne vrednote lokalnega pomena Bonifika (id. št. 4813) ter na območju varovane kulturne dediščine Ankarana – Kulturna krajina Ankaranska bonifika (EŠD 13925).

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov (vplivov)

- Vplivi na prebivalstvo in zdravje ljudi: izvedba nameravanega posega bo vplivala na zdravje ljudi predvsem v času gradbenih del v bližini stanovanjskih objektov, in sicer z emisijami hrupa in onesnaževal v zrak. Čas trajanja gradnje bo 12 mesecev. Iz nadaljevanja obrazložitve tega sklepa izhaja, da se vplivi ne ocenjujejo kot pomembni.
- Hrup: v času gradnje bodo nastajale emisije hrupa zaradi del na gradbišču, predvsem zaradi gradbene mehanizacije in vozil za dovoze in odvoze (gradbeni materiali in odpadki). Pri izvedbi nameravanega posega se bo uporabljalo 5 gradbenih strojev in do 25 tovornih vozil za prevoz gradbenega materiala. Najbolj hrupna gradbena dela bodo zemeljska dela in utrjevanje. Vpliv nameravanega posega na emisije hrupa bo začasen. Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času med delavnikom in ob sobotah od 7. do 18. ure. Najbližji stanovanjski objekti ob Železniški cesti, ki so od nameravanega posega oddaljeni ca. 60 m, se predhodno porušijo skladno z 12. členom Uredbe o državnem prostorskem načrtu za 1. fazo kamionskega terminala pred novim vhodom v Luko Koper (Uradni list RS, št. 36/09). Območje nameravanega posega se nahaja v območju III. stopnje varstva pred hrupom glede na določila Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18 in 59/19). Mejna vrednost kazalcev hrupa za gradbišče znaša 65 dBA za dnevni čas, v katerem bo potekala gradnja, vendar hrup ne bo presegel mejnih vrednosti kazalcev hrupa. Glede na vse navedeno in kratek čas trajanja najbolj hrupnih gradbenih del (največ 14. dni za položitev asfalta) naslovni organ vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom v času gradnje ocenjuje kot manj pomemben vpliv.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije hrupa kot posledica prometa z osebnimi vozili zaposlenih in prometa s tovornimi vozili, vendar hrup ne bo presegel mejnih vrednosti kazalcev hrupa. Nosilka nameravanega posega je dne 20. 10. 2020 priložila Poročilo o prvem ocenjevanju hrupa v okolje Luka Koper d.d., št. poročila: LFIZ-20170141-KR/M/06-19 z dne 11. 4. 2020, Poročilo o prvem ocenjevanju hrupa v okolje Luka Koper d.d., št. poročila: LFIZ-20170141-KR/P/A/06-19 z dne 26. 4. 2020 in Letno poročilo o vplivih hrupa Luke Koper na okolje leto 2019, št. poročila: LFIZ-20170141-KR/P/19-L z dne 14. 2. 2020, ki ga je izdal Zavod za varstvo pri delu, Center za fizikalne meritve, Chengdujska cesta 25, 1260 Ljubljana – Polje. Iz citiranih poročil izhaja, da mejne vrednosti kazalcev hrupa na vseh merilnih mestih niso presežene skladno z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Nosilka nameravanega posega namerava predhodno porušiti obstoječe stanovanjske objekte ob Železniški cesti, ki so od nameravanega posega oddaljeni 60 m. Nosilka nameravanega posega izvaja redne monitoringe hrupa na vsake tri leta. Nosilka nameravanega posega je za obratovanje že pridobila okoljevarstveno dovoljenje št. 35451-180/2009-4 z dne 13. 4. 2011, spremembe okoljevarstvenega dovoljenja št. 35452-4/2012-2 z dne 15. 5. 2013 in spremembe okoljevarstvenega dovoljenja št. 35451-1/1018-15 z dne 28. 2. 2019. Glede na to, da nameravani poseg ne bo presegal mejnih vrednosti kazalcev hrupa, določenih v zgoraj citirani uredbi, naslovni organ vpliv nameravanega posega na obremenitev okolja s hrupom tudi v času obratovanja, ocenjuje kot manj pomemben.

- Emisije snovi v zrak in toplogrednih plinov: v času izvajanja gradbenih del bodo nastajale emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov, kot posledica izpušnih plinov gradbene mehanizacije in tovornih vozil za dovoze in odvoze z gradbišča. Pri izvedbi nameravanega posega se bo uporabljalo 5 gradbenih strojev in do 25 tovornih vozil za prevoz gradbenega materiala. Vsa gradbena mehanizacija bo imela vgrajen homologiran tip motorja skladno z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije

delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11). Prisotne bodo emisije prahu in delcev PM₁₀, ki bodo izrazitejše v suhem in vetrovnem vremenu. Za čas gradnje je treba izvajati ukrepe (raba tehnično brezhibne gradbene mehanizacije in transportnih sredstev, omejitev hitrosti na gradbišču na največ 40 km/h, vlaženje prometnih in manipulativnih površin, s katerih se lahko nekontrolirano širijo prašni delci ob suhem in vetrovnem vremenu, vlaženje sipkih materialov na tovornih vozilih,...), ob upoštevanju določil Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) za zmanjšanje tovrstnih vplivov. Nosilka nameravanega posega spremlja vrednosti delcev PM₁₀ na treh lokacijah in vrednosti delcev PM_{2,5} na dveh lokacijah ter vrednosti prašnih usedlin na enajstih lokacijah. Iz meritev izhaja, da vrednosti prašnih delcev PM₁₀ ne presegajo 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Glede na navedeno, nosilka nameravanega posega tudi ocenjuje, da bodo emisije prašnih delcev pod 0,1 kg/h, ob izvajanju vseh predpisanih ukrepov. Na gradbišču se predelava odpadkov (drobljenje, mletje, lomljenje) ne bo izvajala. Upoštevalo se bodo omilitvene ukrepe in čas trajanja predvidenih del (12 mesecev), naslovni organ tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.

Z izvedbo nameravanega posega bo prihajalo do emisij snovi v zrak in toplogrednih plinov kot posledica izpušnih plinov iz osebnih vozil zaposlenih in tovornih vozil predvsem v času prihoda in odhoda. Glede na to, da bodo vse povozne površine asfaltirane in ločene z robniki, naslovni organ ocenjuje, da se bodo emisije onesnaževal v zrak oziroma prašnih delcev zmanjšale. Na obravnavanem zemljišču je sedaj odložen in posušen morsk sediment. Nameravani poseg bo namenjen začasnemu parkiranju tovornih vozil, vendar je območje že sedaj zelo obremenjeno, saj se mimo vozijo vsa tovorna vozila v luko Koper na Petrol – Terminal Instalacija Sermin. Glede na navedeno, se emisije snovi v zrak z nameravanim posegom ne bodo povečale temveč se bodo celo zmanjšale, ker se bo skrajšala pot nekaterih tovornih vozil. Nosilka nameravanega posega je dne 20. 10. 2020 priložila Letno poročilo o meritvah po pogodbi: Spremljanje koncentracij onesnaževal v zraku in morju na območju Luke Koper z dne 9. 11. 2020, ki ga je izdal Inštitut Andrej Marušič (PIAM), Muzejski trg 2, 6000 Koper. Iz citiranega poročila izhaja, da na vseh merilnih mestih povprečna koncentracija onesnaževal v zrak znaša med 16 in 18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ in da se preseganje mejnih vrednosti deloma ujema z dnevi, ko je po podatkih naslovnega organa na območju obale prisotna megla ali meglica. Največkrat pa se je preseganje mejnih vrednosti pojavilo na merilnem mestu Parkirišče, ker v bližini potekajo gradbena dela. Primerjava preseganj dovoljene meje prašnih delcev PM₁₀ 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ z ostalimi merilnimi mesti po Sloveniji pa jasno pokaže, da je Koper med manj onesnaženimi mesti v Sloveniji. Z nameravanim posegom se ne bo bistveno poslabšalo obstoječe stanje, pač pa bo šlo za minimalno povečanje oziroma celo za zmanjšanje koncentracij onesnaževal v zrak, zato tovrstni vpliv tudi med obratovanjem naslovni organ ocenjuje kot manj pomemben.

- Emisije snovi v tla in vode: v času gradnje nameravanega posega lahko pride do manjših emisij snovi v tla in vode, ki bi lahko nastale kot posledica transporta, uporabe tekočih goriv in gradbenih materialov. Za preprečevanje le-teh je treba izvajati preventivne ukrepe (nadzor tehnične usposobljenosti gradbene mehanizacije in drugih vozil, nadzor nad uporabo goriv, olj ter drugih materialov). Izpust snovi v tla bi bil mogoč le v primeru izrednega dogodka (npr. izlitje goriva ali olja iz delovnega stroja ali tovornega vozila). Vsako razlitje nevarnih snovi se mora takoj sanirati, izkopati ves onesnažen material in ga shraniti v zaprtih posodah ter predati zbiralcu ali odstranjevalcu tovrstnih odpadkov. Na gradbišču morajo biti vedno na voljo adsorpcijska sredstva. Onesnaženo adsorpcijsko sredstvo se mora prav tako skladiščiti

v zaprti posodi do predaje pooblaščenim organizacijam za ravnanje z nevarnimi odpadki. Vsi delavci morajo biti seznanjeni o načinu ukrepanja v primeru tovrstnih dogodkov. Vse tovrstne dogodke je treba vpisovati tudi v gradbeni dnevnik. Po zaključku del je treba odstraniti vse gradbiščne elemente in opremo ter območje povrniti v prvotno stanje. Padavinske odpadne vode se bodo preko peskolovov in meteornih kanalov odvajale v vodotesni zemeljski zadrževalnik. Zemeljski zadrževalnik, ki bo prostornine 2500 m³, je predviden JV od kamionskega terminala ob reki Rižani. Zemeljski zadrževalnik bo preprečil morebitno večje razlitje ali zadrževanje nastale požarne vode. Iztok bo urejen s prelivom in dodatno bo vgrajena črpalka za prisilno odvodnjavanje v primeru visokega nivoja. Odtok iz zadrževalnika bo speljan preko koalescenčnega lovilnika olj v reko Rižano. Nameravani poseg se ne nahaja na priobalnem pasu morja, se pa nahaja na vplivnem območju kopalnih voda, prispevnih površinah občutljivih območij kopalnih voda, vendar zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov (izvedba vodnega zadrževalnika v funkciji usedalnika in lovilnika olj, ločena parkirišča za tovornjake za prevoz nevarnih snovi z ločeno meteorno kanalizacijo, ki bo speljana preko bazena s prostornino 20 m³, kjer se bodo lahko zadržale nevarne snovi v primeru morebitnega razlitja), naslovni organ ocenjuje, da ne bo negativnih vplivov na kakovost morja in reke Rižane. V času kopalne sezone nosilka nameravanega posega spremlja mikrobiološko kakovost morske vode v III bazenu. Na boji, ki se nahaja v III bazenu, se kontinuirano spremlja kakovost morja (T, ph, motnost, slanost kisik). V II bazenu, kamor se izteka reka Rižana, je vgrajen tudi senzor za zaznavanje ogljikovodikov na morski gladini, kar v slabi vidljivosti omogoča hitro ukrepanje. Nameravani poseg se nahaja na območju velike, srednje, majhne in preostale poplavne nevarnosti ter na območju 10, 100 in 500 letnih poplav. Nosilka nameravanega posega bo površino zunanjega kamionskega terminala postavila na koto 3 m.n.v. in izvedla nasip kamnitega materiala, kar bo preprečilo poplavljanje ob plimi in/ali ob največjih količinah padavin. Vse povozne površine bodo asfaltirane, asfaltirane površine pa bodo ločene z robniki, kar bo dodatno preprečilo iztok v podtalnico. Stiki med asfaltiranimi oziroma betonskimi površinami in robniki morajo biti prav tako izvedeni vodotesno, asfaltirane povozne površine je treba v času obratovanja redno pregledovati in morebitne poškodbe sproti sanirati (voditi dnevnik pregledov). Glede na to, da se nameravani poseg nahaja na poplavno ogroženem območju mora nosilka nameravanega posega skladno z Gradbenim zakonom (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr. in 65/20) pridobiti mnenje o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda. Ob upoštevanju zgoraj navedenega in pridobitvi mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda, naslovni organ ocenjuje vpliv na tla in vode v času gradnje kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega ne bo prišlo do emisij snovi v vode ali tla. Padavinske odpadne vode se bodo preko peskolovov in meteornih kanalov odvajale v vodotesni zemeljski zadrževalnik. Zemeljski zadrževalnik, ki bo prostornine 2500 m³ je predviden JV od kamionskega terminala ob reki Rižani. Zemeljski zadrževalnik bo preprečil morebitno večje razlitje ali zadrževanje nastale požarne vode. Iztok bo urejen s prelivom in dodatno bo vgrajena črpalka za prisilno odvodnjavanje v primeru visokega nivoja. Odtok iz zadrževalnika bo speljan preko koalescenčnega lovilnika olj v reko Rižano. Nameravani poseg se ne nahaja na priobalnem pasu morja, se pa nahaja na vplivnem območju kopalnih voda, prispevnih površinah občutljivih območij kopalnih voda, vendar zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov (izvedba vodnega zadrževalnika v funkciji usedalnika in lovilnika olj, ločena parkirišča za tovornjake za prevoz nevarnih snovi z ločeno meteorno kanalizacijo, ki bo speljana preko bazena s prostornino 20 m³, kjer se bodo lahko zadržale nevarne snovi v primeru morebitnega razlitja), naslovni organ ocenjuje, da ne bo negativnih vplivov na kakovost morja in reke Rižane. Glede na

navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv zaradi odvajanja očiščene padavinske vode v podzemne vode minimalen. Komunalne odpadne vode iz platoja kamionskega terminala bodo speljane v obstoječo komunalno kanalizacijo v krožnem križišču. Komunalne odpadne vode iz vstopnega objekta in tuša ter sanitarij pa se bodo priključile na novoizgrajeno komunalno kanalizacijo, ki bo naprej vodila proti kontejnerjem za špediterske službe. Vmes pa se bo lahko nanjo po potrebi priključila tudi komunalna odpadna voda iz sanitarij za izdajo dovolilnic in zaposlenih. Industrijske odpadne vode zaradi nameravanega posega ne bodo nastajale. Vpliv nameravanega posega na vpliv tal in vode se tudi v času obratovanja ocenjuje kot manj pomemben.

- Odpadki: pri izvedbi nameravanega posega bodo nastajali naslednji gradbeni odpadki: 17 05 04 – zemljina in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03 in 20 03 01 – mešani komunalni odpadki. Večji del neonesnaženega zemeljskega izkopa se bo uporabil za zasip, manjši del zemeljskega izkopa pa se bo odpeljal in oddal pooblaščenim prevzemnikom tovrstnih odpadkov. Z vsemi odpadki se mora ravnati v skladu z določili Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08). Mešani komunalni odpadki iz gradbišča se bodo zbirali ločeno in bodo vključeni v obstoječ interni sistem ravnanja z odpadki. Vpliv nastajanja odpadkov v času gradnje se ocenjuje kot nepomemben.

V času obratovanja bodo pri čiščenju parkirišč nastajali naslednji nevarni odpadki: 13 05 03* - mulji iz lovilcev olj in 13 05 07* - z oljem onesnažena voda iz naprav za ločevanje olja in vode. Nevarni odpadki se zbirajo v pristanišču in se predajo pooblaščenim prevzemnikom tovrstnih odpadkov. Nosilka nameravanega posega mora izvajati nadzor nad delovanjem lovilnikov olj. V času obratovanja bodo na parkirišču tovornih vozil v majhnih količinah nastajali tudi mešani komunalni odpadki (plastika, papir, biološki odpadki), ki se bodo prav tako oddali pooblaščenim osebam za ravnanje s tovrstnimi odpadki, zaradi česar je naslovni organ ocenil, da nastajanje z odpadki ne bo predstavljalo pomembnega vpliva na okolje.

- Smrad: v času gradnje in obratovanja nameravanega posega se bo uporabljala gradbena mehanizacija in osebna vozila z motorji z notranjim izgorevanjem. Glede na navedeno, naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na smrad nepomemben.
- Vidna izpostavljenost: vpliv prisotnosti gradbišča z gradbenimi stroji in gradbeno ograjo, bo začasen in manj pomemben, saj se nahaja znotraj industrijskega dela gospodarske cone.

Z načrtovano gradnjo nameravanega posega je predvidena izgradnja parkirišča na območju obstoječe gospodarske cone. Glede na to, da gre za izgradnjo parkirišča za tovorna vozila znotraj gospodarske cone, bo vpliv na vidno izpostavljenost manj pomemben.

- Vibracije: v času gradnje bodo nastajale vibracije kot posledica delovanja delovnih strojev in tovornih vozil. Gradbena dela (odstranitev zemljine in izkop) se bodo opravljala z bagrom in brez miniranja. Vpliv vibracij na okolje in ljudi v okolju v zakonodaji ni reguliran in zakonsko predpisan. Mejna vrednost za betonske in klasično grajene zidane stavbe znaša 7,62 mm/s (0,3 in/sec). Pri izračunu se je upoštevalo obratovanje tovornega vozila in bagra. Oba navedena stroja že na razdalji 7,62 m povzročata manjše vibracije, kot znaša referenčna vrednost. Glede na navedeno, bo vpliv vibracij pri najbližjih stanovanjskih hišah minimalen, tako da vplivi zaradi vibracij na stanovanjske objekte ne bodo zaznavni. V času obratovanja vibracije ne bodo nastajale. Osebna vozila niso vir vibracij, posamezno težko tovorno vozilo, pa bo povzročilo vibracije velikosti 1,93 mm/s, kar pa je enako kot v obstoječem stanju, zato se ocenjuje, da bo vpliv zaradi nameravanega posega nepomemben.

- Svetlobno onesnaževanje: na območju nameravanega posega se že nahaja cestna razsvetljava. Gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času med delavnikom in ob sobotah od 7. do 18. ure, zato svetlobno onesnaževanje okolja ne bo nastajalo. Premična gradbena mehanizacija ima sicer urejeno svojo razsvetljava. V okviru nameravanega posega se bo uredila dodatna razsvetljava na parkirnih mestih za tovorna vozila in na kamionskem vhodu na terminal z LED svetilkami moči 238 W na kandelabrih višine 16 m. Na parkirnih mestih za osebna vozila zaposlenih se uredijo LED svetilke moči 71 W na kandelaber višine 9 m. Zunanje parkirišče bo obratovalo neprekinjeno 24 ur na dan in vse dni v letu. Zunanja razsvetljava mora biti v skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13) glede tipa svetilk in jakosti. Zato naslovni organ ocenjuje, da ne bo pomembnega vpliva na okolje zaradi svetlobnega onesnaževanja.
- Vplivi na spremembo dejanske rabe tal: nameravani poseg se bo zgradil na nepozidanih zemljiščih znotraj gospodarske cone, v okolici se nahajajo ceste. Glede na trenutno neurejeno površino, naslovni organ ocenjuje, da z nameravanim posegom ne bo bistvene spremembe dejanske rabe tal.
- Sprememba vegetacije: območje nameravanega posega je trenutno neurejeno in brez vegetacije. Z nameravanim posegom se bodo obstoječe nepozidane površine asfaltirale. Glede na to, da v obstoječem stanju vegetacija ni, naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na spremembo vegetacije manj pomemben.
- Vplivi na fizično spremembo/preoblikovanje površine: v času gradnje se površino preoblikuje tako, da se jo utrdi oziroma asfaltira, vendar bo vpliv na preoblikovanje površine majhno. V času obratovanja nameravanega posega ne bo prišlo do preoblikovanja površine, zato naslovni organ vpliv gradnje in obratovanja nameravanega posega ocenjuje kot nepomemben.
- Vpliv na kulturno dediščino: nameravani poseg se deloma nahaja na območju varovane kulturne dediščine Ankaran – Kulturna krajina Ankaranska bonifika (EŠD 13925), ki se bo pred poškodovanjem ali uničenjem varovala tako, da čez objekte in območja kulturne dediščine ne bodo potekale gradbiščne poti in obvozi, vanje se ne bo posegalo z javno infrastrukturo in odlagalo material. Nosilka nameravanega posega je za odlaganje izkopanega morskega sedimenta že pridobila okoljevarstveno soglasje št. 35402-14/2015-28. V prvi fazi obravnavanega posega se bo izvedlo nasipavanje flišnega materiala do kote 3,0 m.n.v., kar je predmet že izdanega okoljevarstvenega soglasja. V naslednjih fazah pa se bodo dela izvajala le na površju izvedenega nasipa, kar ne bo vplivalo na kulturno krajino Ankaranska bonifika. Iz pridobljenega mnenja ZVKDS izhaja, da za nameravani poseg ni potrebno izvesti presoje sprejemljivosti posega v naravo in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na kulturno dediščino v času gradnje in obratovanja, manj pomemben.
- Vpliv na varovana območja narave in naravne vrednote: nameravani poseg se nahaja na območju naravne vrednote: Bonifika (id. št. 4813). Iz pridobljenega mnenja ZRSVN izhaja, da za nameravani poseg ni potrebno izvesti presoje sprejemljivosti posega v naravo in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Na območju nameravanega posega je nosilka nameravanega posega v preteklosti že umestila kasete za utrditev terena, zato tudi ZRSVN meni, da nameravani poseg ne bo negativno vplival na navedeno naravno vrednoto. Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje, da bo vpliv na varovana območja narave in naravne vrednote v času gradnje in obratovanja, manj pomemben.
- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2

Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njene izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vložijo pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

Postopek vodila:

Mojca Holozan
višja svetovalka I

Ana Kezele Abramović
sekretarka

Vročiti:

- nosilki nameravanega posega: Luka Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper – osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Mestna občina Koper, Verdijeva ulica 10, 6000 Koper – po elektronski (obcina@koper.si).