



ELEKTROINŠTITUT MILAN VIDMAR

Inštitut za elektrogospodarstvo in elektroindustrijo
Ljubljana
Oddelek za vplive elektroenergetskih
naprav na okolje

**OCENA OBREMENJENOSTI OKOLJA S HRUPOM ZA VIR HRUPA
TRANSPORT ODPADKOV IN SUROVIN NA IN Z OBMOČJA
TOPLARNE CELJE**

Poročilo: VENO 4365

Ljubljana, februar 2021



ELEKTROINŠTITUT MILAN VIDMAR

Inštitut za elektrogospodarstvo in elektroindustrijo
Ljubljana
Oddelek za vplive elektroenergetskih
naprav na okolje

**OCENA OBREMENJENOSTI OKOLJA S HRUPOM ZA VIR HRUPA
TRANSPORT ODPADKOV IN SUROVIN NA IN Z OBMOČJA
TOPLARNE CELJE**

Poročilo: VENO 4365

Ljubljana, februar 2021



Direktor:

dr. Boris ŽITNIK, univ. dipl. inž. el.

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Besedilo smo oblikovali z:

- Microsoft Word 2013, podjetja Microsoft Corporation,
- Microsoft Excel 2013, podjetja Microsoft Corporation.

Modelni izračun hrupa smo opravili s programskim orodjem:

- LimA 5, version 2020 – Noise Calculation Software, podjetja Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH

Za prostorsko analizo smo uporabili program:

- AutoCAD Map 3D 2019, AutoDesk.
- QGIS, verzija 3.12 Bucuresti

Pooblastila:

- Certifikat ISO 9001:2015 in ISO 14001:2015 za razvojno-raziskovalno dejavnost, inženiring, svetovanje, strokovno ocenjevanje ter preskušanje na področju elektroenergetike in splošne energetike, številka certifikata 12 100/104 23886 TMS, veljaven do 26.01.2024.
- Pooblastilo po 108. členu Energetskega zakona, dopis št.: 311-29/2004, z dne 3.11.2004, Ministrstvo za okolje prostor in energijo.
- Pooblastilo za izvajanje prvih meritev in obratovalnega monitoringa za nizkofrekvenčne vire elektromagnetnega sevanja, številka pooblastila: 35459-1/2015-2, dne 21.04.2015, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija Republike Slovenije za okolje.
- Pooblastilo za izvajanje prvih meritev in obratovalnega monitoringa hrupa za vire hrupa, številka pooblastila: 35445-1/2015-2, dne 07.05.2015, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija Republike Slovenije za okolje.
- Pooblastilo za ocenjevanja hrupa z modelnim izračunom na podlagi računske metode SIST ISO 9613-2, številka pooblastila: 35435-40/2018-3, dne 10.10.2018, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija Republike Slovenije za okolje.
- Pooblastilo za ocenjevanja hrupa z modelnim izračunom na podlagi računske metode NMPB-XPS 31-133, številka pooblastila: 35435-1/2020-2, dne 29.1.2020, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija Republike Slovenije za okolje.
- Pooblastilo/dovoljenje za delo za opravljanje strokovnih nalog varnosti pri delu na podlagi prvega odstavka 11. člena Pravilnika o dovoljenjih za opravljanje strokovnih nalog na področju varnosti pri delu (Ur. l. RS, št. 109/11, 36/14) ter prvega odstavka 13. člena Pravilnika o dovoljenjih za opravljanje strokovnih nalog na področju varnosti pri delu (Ur. l. RS, št. 2/17), številka dovoljenja 10200-50/2012/10, z dne 16.02.2017, Ministrstvo za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.
- Odločba za ugotavljanje skladnosti proizvodov v skladu z 11. členom Pravilnika o elektromagnetni združljivosti (Ur. l. RS št.: 132/06), številka odločbe: 3201-3/2004-8, z dne 26.11.2007, Ministrstvo za gospodarstvo.
- Akreditirane postopke po zahtevah standarda SIST EN ISO/IEC 17025:2005, številka akreditacijske listine LP-063.

© Elektroinštitut Milan Vidmar 2021.

Vsebina poročila predstavlja izvirne podatke Laboratorija OVENO. Vse pravice so pridržane. Noben del tega poročila se ne sme razmnoževati, shranjevati v sistemu za shranjevanje podatkov ali prenašati v kakršnikoli obliki ali s kakršnimikoli sredstvi brez poprejšnjega pisnega dovoljenja Elektroinštituta Milan Vidmar.

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Naslov: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje

Oznaka poročila: VENO 4365


Naročilo: interna potrditev ponudbe po e-pošti z dne 16.2.2021

Delovni nalog: 221636

Naročnik: **ENERGETIKA CELJE, d.o.o.**
Smrekarjeva ulica 1, 3000 Celje

Odgovoren pri naročniku: Marija ZABUKOVNIK, univ. dipl. inž. el.

Naslov izvajalca: **ELEKTROINŠTITUT MILAN VIDMAR**
Inštitut za elektrogospodarstvo in elektroindustrijo,
Hajdrihova ulica 2, Ljubljana

Izdelal: mag. Igor ROZMAN, univ. dipl. org. 

Obseg poročila: VI, 45 strani, 1 priloga

Število izvodov: 3

Datum izdelave: februar 2021

Vodja oddelka:



dr. Primož HROBAT, univ. dipl. inž. el.

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

KAZALO

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1 | PODATKI O NOSILCU POSEGA IN PREDLOŽENEM POROČILU TER POVZETEK UREDBE O HRUPU | 7 |
| 1.1 | Podatki o nazivu posega in njegovem namenu | 7 |
| 1.2 | Podatki o nosilcu posega..... | 7 |
| 1.3 | Podatki o osebah, ki so izdelale poročilo..... | 7 |
| 1.4 | Namenska raba prostora in stopnja varstva pred hrupom | 8 |
| 1.5 | Predpisi, standardi in tehnični normativi | 9 |
| 1.6 | Povzetek določil Uredbe o HR | 9 |
| 2 | PODATKI O VRSTI IN ZNAČILNOSTIH POSEGA, KI JE PREDMET PRESOJE VPLIVOV NA OKOLJE | 15 |
| 2.1 | Opis lokacije in obsega posega..... | 15 |
| 2.2 | Opis virov hrupa | 16 |
| 2.2.1 | Obstoječe stanje..... | 16 |
| 2.2.2 | Predvideno stanje..... | 19 |
| 2.3 | Opredelitve virov hrupa in stopenj varstva pred hrupom po določenih Uredbe o HR | 20 |
| 3 | PODATKI O OBSTOJEČEM STANJU OKOLJA, V KATEREGA SE POSEG UMEŠČA, OZIROMA DELIH OKOLJA, NA KATERE BI POSEG LAHKO POMEMBNO VPLIVAL | 23 |
| 3.1 | Opis sedanjega stanja s stališča hrupa..... | 23 |
| 3.2 | Obstoječe obremenitve okolja s hrupom..... | 23 |
| 3.3 | Obstoječe obremenitve okolja s hrupom..... | 27 |
| 4 | PODATKI O MOŽNIH VPLIVIH POSEGA NA OKOLJE OZIROMA NJEGOVE DELE IN ZDRAVJE LJUDI TER MOŽNIH UČINKIH TEH VPLIVOV GLEDE OBREMENITVE OKOLJA..... | 29 |
| 4.1.1 | Postopek ugotavljanja pričakovanih vplivov hrupa na okolje | 29 |
| 4.1.2 | Modelni izračun hrupa predvidenega stanja | 30 |
| 4.1.3 | Analiza izračunov ravni hrupa..... | 33 |
| 5 | OCENA VPLIVOV NA OKOLJE | 35 |
| 5.1.1 | Smernice za vrednotenje obremenjevanja okolja | 35 |
| 5.1.2 | Vrednotenje obremenjevanja naravnega in življenjskega okolja z hrupom..... | 35 |
| 5.1.2.1 | Sedanji vplivi | 35 |
| 5.1.2.2 | Pričakovani vplivi na okolje | 35 |
| 6 | PODATKI O UKREPIH ZA PREPREČITEV, ZMANJŠANJE ALI ODPRavo NEGATIVNIH VPLIVOV POSEGA IN MOŽNIH NEGATIVNIH UČINKOV NA OKOLJE IN ZDRAVJE LJUDI TER GLAVNIH ALTERNATIVAH, KI SO BILE GLEDE TEH UKREPOV PROUČENE | 37 |
| 7 | PODATKI O DOLOČITVI OBMOČJA, NA KATEREM POSEG POVZROČA OBREMENITVE OKOLJA, KI LAHKO VPLIVAJO NA ZDRAVJE IN PREMOŽENJE LJUDI..... | 39 |
| 8 | POLJUDNI POVZETEK PODATKOV, NAVEDENIH V POSAMEZNIH POGLAVJIH..... | 41 |
| 9 | VIRI..... | 43 |
| 10 | PRILOGE | 45 |

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

POVZETEK

Poročilo vsebuje oceno obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje.

Izdelano je na podlagi pridobljenih podatkov od investitorja z upoštevanjem določil *Zakona o varstvu okolja* in njegovih podzakonskih aktov ter standardov XPS 31-133, SIST ISO 9613-2, SIST ISO 1996-1 in SIST ISO 1996-2.

Ključne besede: ocena, hrup, transport, tovorni promet, izračuni, ocena pričakovanega obremenjevanja okolja



Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

1 PODATKI O NOSILCU POSEGA IN PREDLOŽENEM POROČILU TER POVZETEK UREDBE O HRUPU

1.1 Podatki o nazivu posega in njegovem namenu

Poseg predvideva povečanje količine odpadkov za sežig s skupno 30.000 ton/leto na predvideno kapaciteto naprave po projektu, ki je zgrajena za termično obdelavo, to je 40.000 ton/leto [3, 4, 5, 6]. Dosedanje obratovalne izkušnje potrjujejo možnost obdelave projektnih količin 5,0 t/h, brez dodatnih gradbenih posegov oziroma v sklopu že pridobljenega uporabnega dovoljenja številka 351-993/2007-29(0353) z dne 13.8.2010 izdajatelja UE Celje [3, 4, 5, 6].

Predvideno povečanje kapacitet vhodnih količin odpadkov bo zahtevalo povečanje dovoza odpadkov v sežigalnico in odvoz odpadkov po sežigu. Zaradi tega se bo povečalo število dovozov in odvozov, ki je ocenjeno na maksimalno 1.560 na leto, oziroma v povprečju približno 30/teden, povprečno 6/dan (ob dinamiki dovoza 5 dni v tednu) [3, 4, 5, 6].

Modelni izračuni predvidenega stanja obremenjevanja okolja s hrupom zaradi povečanja transportnega prometa, so izdelani v skladu z začasno računsko metodo po zahtevah francoskega standarda XPS 31-133.

1.2 Podatki o nosilcu posega

Naročnik poročila in nosilec obravnavnega posega je¹:

| | |
|-------------------|---|
| Naziv: | ENERGETIKA CELJE, d.o.o. |
| Naslov: | Smrekarjeva ulica 1, 3000 Celje |
| Šifra dejavnosti: | D 35.300 OSKRBA S PARO IN VROČO VODO D 35.300 009 Voda, vroča, za ogrevanje, proizvodnja |

1.3 Podatki o osebah, ki so izdelale poročilo

Oceno obremenjenosti je izdelal: mag. Igor ROZMAN, univ. dipl. org. iz Elektroinštituta Milan Vidmar, Hajdrihova 2, Ljubljana.

¹ Vir: <http://www.pirs.si>, z dne 19.2.2021

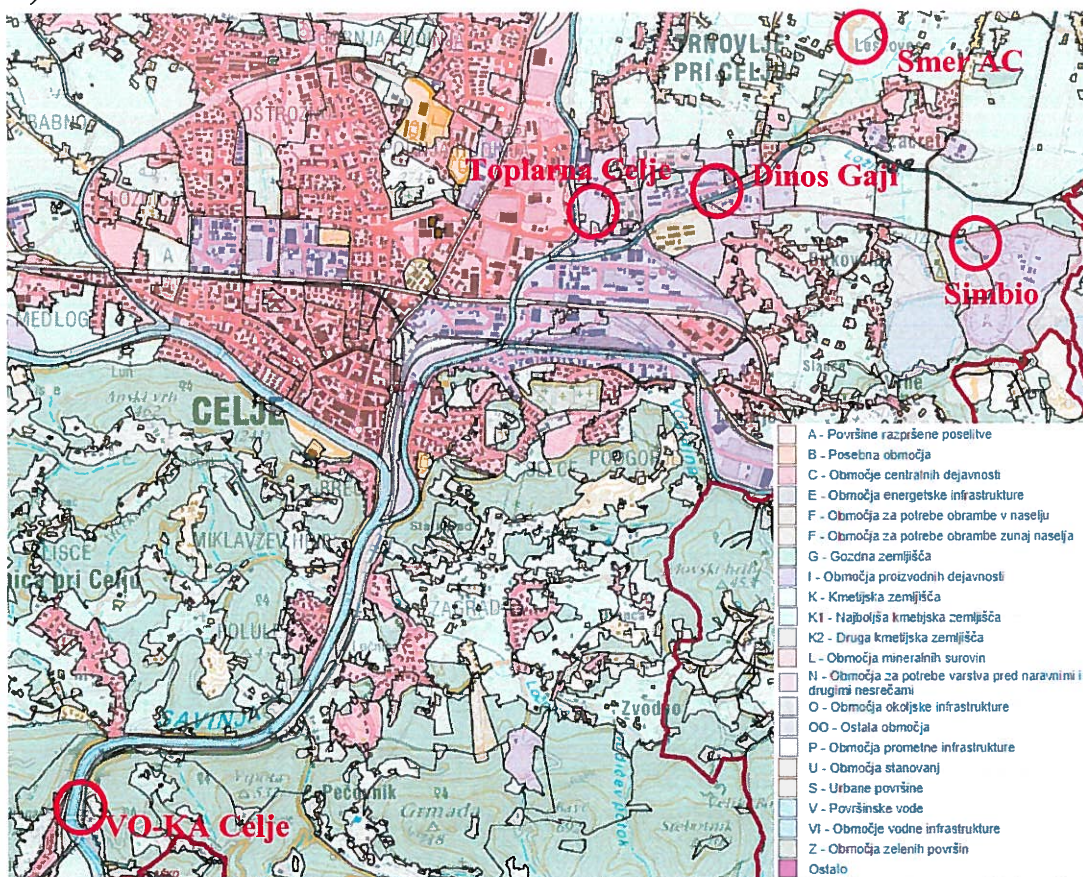
Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarnе Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

1.4 Namenska raba prostora in stopnja varstva pred hrupom

Mestna občina Celje nima opredeljenih stopenj varstva pred hrupom (SVPH) skladno z *Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju* [1]. Mestna občina Celje ima sprejete ali pa so v pripravi naslednji prostorski akte:

- *Odlok o občinskem prostorskem načrtu mestne občine Celje (osnutek), št. projekta 419/08, marec 2014* [9],
- *Sklep o začetku priprave sprememb in dopolnitev Odloka o ureditvenem načrtu za center za ravnanje z odpadki Celje-CERO, Ur. l., št. 14/19,*
- *Sklep o pripravi Sprememb in dopolnitev prostorskih ureditvenih pogojev za območje Bežigrad – Bukovžlak in Vrhe, Ur. l., št. 87/09,*
- *Sklep o začetku priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta ob Bežigrajski cesti – območje SL – 4 -, št. 3505-8/2019-3, 6.3.2019 in*

Območje ob transportnih cestah iz lokacije Toplarna Celje do lokacij VO-KA čistilna naprava Celje, Simbio, Dinos Gaji in do priključka AC Ljubljana – Maribor, opredelimo kot *III. oziroma IV. območje varstva pred hrupom*, kjer velja *III. oziroma IV. Stopnja varstva pred hrupom (SVPH)*.



Slika 1.1: Namenska raba prostora (Mestna občina Celje)²

² Vir: <https://gis.iobcina.si/gisapp/Default.aspx?a=celje>, z dne 19.2.2021

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

1.5 Predpisi, standardi in tehnični normativi

Področje hrupa v okolju je urejeno z naslednjo zakonsko regulativo:

- *Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju*, Ur. l. RS 121/04, 59/19
- *Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju*, Ur. l. RS 43/18, 59/19 (Uredba o HR) in
- *Pravilnik o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje*, Ur. l. RS 105/2008 (Pravilnik o HR).

Meritve hrupa se izvajajo v skladu s standardi:

- SIST ISO 1996 – 1:2016: *Akustika – Opis in merjenje hrupa v okolju – 1. del: Osnovne količine in postopki* in
- SIST ISO 1996 – 2:2017: *Akustika – Opis in merjenje hrupa v okolju – 2. del: Določanje ravni hrupa v okolju*.

Modelni izračuni hrupa se izvajajo v skladu s standardi:

- Francoska metoda ocenjevanja "NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTULCPC-CSTB)", navedena v "Arrzté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routieres, Journal Officiel du 10 mai 1995, 6. člen", in francoski standard "XPS 31-133" (metoda XPS 31-133)

1.6 Povzetek določil Uredbe o HR

Način obravnavanja naprav, ki pri svojem obratovanju povzročajo hrup, obravnava *Uredba o HR* [1]. Njena določila veljajo v naravnem in življenjskem okolju, ki je neovirano dostopno ljudem.

Vir onesnaževanja okolja s hrupom (3. člen (17 točka) *Uredbe o HR*) je:

- cesta, na kateri letni pretok presega 1 000 000 vozil,
- železniška proga z letnimi prevozi več kot 10 000 vlakov,
- letališče, heliport ali pristanišče,
- skladišče ali druge odprte površine za pretovor blaga, če letna masa tega blaga presega 10 000 ton (v nadaljnjem besedilu: objekt za pretovor blaga),
- odprto parkirišče, na katerem letni pretok vozil presega 1 000 000 vozil, razen tistih, ki so v skladu s predpisom, ki ureja javne ceste, del avtoceste, hitre ceste, glavne ceste ali regionalne ceste,
- naprava, katere obratovanje zaradi izvajanja industrijske, obrtne, proizvodne, storitvene in podobnih dejavnosti ali proizvodne dejavnosti v kmetijstvu ali gozdarstvu povzroča v okolju stalen ali občasen hrup. Naprava je tudi naprava za obdelavo odpadkov, vetrna elektrarna, objekt za izkoriščanje ali predelavo mineralnih surovin, strelišče ali poligon za uničevanje neeksplozivnih ubojnih sredstev, objekt za športne ali druge javne prireditve, gostinski ali zabaviščni lokal,

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

- ki zunaj stavbe uporablja zvočne naprave, in zabaviščni objekt (npr. avtodrom, vrtiljak ali športno strelišče),
- industrijski kompleks,
- gradbišče, na katerem se izvaja poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja,
- obrat.

Varovanje naravnega in življenjskega okolja pred vplivi hrupa je z določili *Uredbe o HR* zagotovljeno dvodelno. Prvi del varovanja okolja se nanaša na aktivnosti pred gradnjo vira hrupa. Investitor mora v tej fazi, glede na določila 8. člena *Uredbe o HR*, pridobiti oceno o vplivih hrupa na okolje kot posledice emisije vseh virov hrupa.

Drugi del pa se nanaša na aktivnosti po izgradnji. Pred pridobitvijo uporabnega dovoljenja mora investitor, glede na določila 7. člena *Pravilnika o HR* [2], zagotoviti prve meritve hrupa.

Način določanja in vrednotenje obremenitve okolja s hrupom, ki je posledica delovanja vira hrupa, sta podrobneje določena v III. poglavju *Uredbe o HR*. Podlago vrednotenju obremenitve okolja s hrupom predstavljajo mejne vrednosti iz *Uredbe o HR*. Te se izberejo glede na rabo prostora, v katerega je vir hrupa umeščen. Pri obstoječih virih hrupa se kot posebnost upošteva tudi datum pridobitve uporabnega dovoljenja.

Podatki o vrsti rabe prostora so potrebni za določitev stopenj varstva pred hrupom. Glede na določila 4. člena *Uredbe o HR* se obravnavno področje deli na naslednje stopnje varstva pred hrupom:

- **I. stopnja varstva pred hrupom** za vse površine na mirnem območju na prostem, ki potrebujejo povečano varstvo pred hrupom, razen površin na naslednjih območjih:
 - na območju prometne infrastrukture, v širini 1000 metrov od sredine ceste ali železniške proge in
 - na območju mineralnih surovin.
- **II. stopnja varstva pred hrupom** za naslednje površine podrobnejše namenske rabe prostora, na katerem ni dopusten noben poseg v okolje, ki je moteč zaradi povzročanja hrupa:
 - na območju stanovanj: stanovanjske površine, stanovanjske površine za posebne namene in površine počitniških hiš,
 - na območju centralnih dejavnosti: površine za zdravstvo v neposredni okolici bolnišnic, zdravilišč in okrevališč,
 - na posebnem območju: površine za turizem.
- **III. stopnja varstva pred hrupom** za naslednje površine podrobnejše namenske rabe prostora, na katerih je dopusten poseg v okolje, ki je manj moteč zaradi povzročanja hrupa:

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

- območje stanovanj: stanovanjske površine, stanovanjske površine za posebne namene, površine podeželskega naselja ali počitniških hiš,
 - območje centralnih dejavnosti: osrednja območja centralnih dejavnosti ali druga območja centralnih dejavnosti,
 - posebno območje: površine športnih centrov ali površine za turizem,
 - območje zelenih površin: površine za oddih, rekreacijo in šport, parki, površine za vrtičkarstvo, druge urejene zelene površine ali pokopališča,
 - površine razpršene poselitve in
 - razpršeno gradnjo.
- **IV. stopnja varstva pred hrupom** na naslednjih površinah podrobnejše namenske rabe prostora, na katerih ni stavb z varovanimi prostori in je dopusten poseg v okolje, ki je lahko bolj moteč zaradi povzročanja hrupa:
- območje proizvodnih dejavnosti: površine za industrijo, gospodarske cone ali površine z objekti za industrijsko proizvodnjo,
 - območje prometne infrastrukture,
 - območje energetske infrastrukture,
 - območje komunikacijske infrastrukture,
 - območje okoljske infrastrukture,
 - območje vodne infrastrukture,
 - območje mineralnih surovin: vse površine,
 - območje kmetijskih zemljišč: vse površine, razen površin na mirnem območju na prostem, in
 - območje gozdnih zemljišč: vse površine, razen površin na mirnem območju na prostem.

Mirno območje poselitve se lahko določi na katerem koli II. območju varstva pred hrupom ali na njegovem delu.

Na meji med I. in IV. območjem varstva pred hrupom ter na meji med II. in IV. območjem varstva pred hrupom mora biti območje, ki obkroža IV. območje varstva pred hrupom v širini z vodoravno projekcijo 1000 metrov in na katerem veljajo pogoji varstva pred hrupom za III. območje varstva pred hrupom. Širina III. območja varstva pred hrupom, ki obkroža IV. območje varstva pred hrupom, je lahko manjša od 1000 metrov, če zaradi naravnih ovir širjenja hrupa ali ukrepov varstva pred hrupom ali zaradi drugih razlogov na I. oziroma na II. območju varstva pred hrupom niso presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa, določene za to območje.

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Za obratovanje gradbišča, ki je vir hrupa, je treba zagotoviti izvajanje naslednjih ukrepov:

1. gradnjo v skladu z zadnjim stanjem gradbene tehnike,
2. uporabo strojev, skladnih z zahtevami iz predpisa, ki ureja emisijo hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem,
3. optimiziranje obratovalnega časa strojev iz prejšnje točke na gradbišču,
4. celovito urejanje prevoza za potrebe gradnje,
5. uporabo začasnih protihrupnih zaslonov,
6. izvajanje lastnega ocenjevanja hrupa v skladu s predpisom, ki ureja prvo ocenjevanje in obratovalni monitoring za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje z ocenjevanjem kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ in L_{dvn} in oceno kazalcev hrupa L_{eq} , L_1 in L_{99} ,
7. rezultati ocenjevanja hrupa iz prejšnje točke so ob normalnih pogojih delovanja merilne opreme ves čas dostopni javnosti.

V primeru gradnje objekta, za katerega je treba izvesti presojo vplivov prejšnjega člena ugotavlja na podlagi ocene obremenjenosti okolja s hrupom iz priloge 4 te uredbe, ki je priloga k poročilu o vplivih na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

Ocena obremenjenosti okolja s hrupom iz prejšnjega odstavka se izdelava z uporabo modelnega izračuna na podlagi računskih metod, pri čemer se upošteva najmanj podatke o:

1. zvočni moči uporabljene gradbene mehanizacije,
2. predvidenem času uporabe gradbene mehanizacije,
3. številu prevozov za potrebe gradnje na območje gradbišča do priključka na javno cesto.

Vsebina ocene obremenjenosti okolja s hrupom je podrobneje določena v prilogi 4 te uredbe.

Mejne vrednosti ravni hrupa za posamezna območja, po katerih je potrebno obravnavati hrup so določene v petem členu *Uredbe o HR* in so prikazane v tabelah 1.1 do 1.6.

Tabela 1.1: Mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev okolja s hrupom $L_{noč}$ in L_{dvn} za posamezna območja varstva pred hrupom (preglednica 1 [1]).

| Območje varstva pred hrupom | $L_{noč} [dBA]$ | $L_{dvn} [dBA]$ |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|
| IV. območje | 65 | 75 |
| III. območje | 50 | 60 |
| II. območje | 45 | 55 |
| I. območje | 40 | 50 |

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Tabela 1.2: Mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev posameznega območja varstva pred hrupom $L_{noč}$ in L_{dvn} za posamezna območja varstva pred hrupom, ki ga povzroča obratovanje enega ali več linijskih virov hrupa ali linijskega vira hrupa in večjega letališča ali linijskega vira hrupa in pristanišča (preglednica 2 [1]).

| Območje varstva pred hrupom | $L_{noč} [dBA]$ | $L_{dvn} [dBA]$ |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|
| IV. območje | 65 | 75 |
| III. območje | 50 | 60 |
| II. območje | 45 | 55 |
| I. območje | 40 | 50 |

Tabela 1.3: Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ in L_{dvn} , ki ga linijskega vira, večjega letališča ali pristanišča (preglednica 3 [1]).

| Območje varstva pred hrupom | $L_{dan} [dBA]$ | $L_{večer} [dBA]$ | $L_{noč} [dBA]$ | $L_{dvn} [dBA]$ |
|-----------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| IV. območje | 70 | 65 | 60 | 70 |
| III. območje | 65 | 60 | 55 | 65 |
| II. območje | 60 | 55 | 50 | 60 |
| I. območje | 55 | 50 | 45 | 55 |

Tabela 1.4: Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ in L_{dvn} , ki ga povzročajo naprava, obrat, industrijski kompleks, letališče, ki ni večje letališče, heliport, objekt za pretovor blaga ali odprto parkirišče (preglednica 4 [1]).

| Območje varstva pred hrupom | $L_{dan} [dBA]$ | $L_{večer} [dBA]$ | $L_{noč} [dBA]$ | $L_{dvn} [dBA]$ |
|-----------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| IV. območje | 73 | 68 | 63 | 73 |
| III. območje | 58 | 53 | 48 | 58 |
| II. območje | 52 | 47 | 42 | 52 |
| I. območje | 47 | 42 | 37 | 47 |

Tabela 1.5: Mejne vrednosti konične ravni hrupa L_1 , ki ga povzročajo obratovanje letališča, pristanišča, heliporta, objekta za pretovor blaga, naprave, obrata ali industrijskega kompleksa (preglednica 5 [1]).

| Območje varstva pred hrupom | $L_1 - \text{obdobje večera in noči} [dBA]$ | $L_1 - \text{obdobje dneva} [dBA]$ |
|-----------------------------|---|------------------------------------|
| IV. območje | 90 | 90 |
| III. območje | 70 | 85 |
| II. območje | 65 | 75 |
| I. območje | 60 | 75 |

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Tabela 1.6: Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan} , $L_{večer}$, $L_{noč}$ in L_{dvn} , ki ga povzroča gradbišče (preglednica 6 [1]).

| Območje varstva pred hrupom | L_{dan} [dBA] | $L_{večer}$ [dBA] | $L_{noč}$ [dBA] | L_{dvn} [dBA] |
|-----------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| Vir hrupa | 65 | 60 | 55 | 65 |
| Celotna obremenitev | / | / | 59 | 69 |
| Konična raven hrupa L1 | 85 | 70 | 70 | / |

Popravek zaradi poudarjenih tonov se izvede v skladu s SIST ISO 1996-2. Zaradi ugotavljanja poudarjenih tonov je potrebno izdelati frekvenčno analizo ekvivalentne ravni hrupa v območju med 25 Hz in 10000 Hz. Terčna frekvenčna komponenta, ki je od obeh sosednjih višja za več kot Δ se šteje za poudarjeni ton, pri čemer mora biti vrednost tonske razlike Δ enaka najmanj:

- 15 dBA v nizkofrekvenčnem območju med 25 Hz in 125 Hz,
- 8 dBA v srednjefrekvenčnem območju med 160 Hz in 400 Hz,
- 5 dBA v visokofrekvenčnem območju med 500 Hz in 10000 Hz.

Popravek zaradi poudarjenih tonov K_t v primeru izpolnjevanja enega, dveh ali vseh treh pogojev za poudarjeni ton iz prejšnjega odstavka je 4 dBA.

V primeru izvajanja modelnega izračuna je treba pridobiti tudi podatke o spektru zvočne moči obravnavanih hrupnih virov, bodisi neposredno na osnovi meritev, bodisi posredno iz tehnične dokumentacije proizvajalca ali dobavitelja vira hrupa. V izjemnih primerih se lahko upoštevajo tudi drugi emisijski spektralni podatki za vir oziroma za skupino hrupnih virov, v katero sodi preiskovani vir hrupa.

Vsebina ocene obremenjenosti okolja s hrupom je podrobneje določena v prilogi 4 te uredbe.

Popravek zaradi poudarjenih tonov se izvede v skladu s SIST ISO 1996-2. Zaradi ugotavljanja poudarjenih tonov je potrebno izdelati frekvenčno analizo ekvivalentne ravni hrupa v območju med 25 Hz in 10000 Hz. Terčna frekvenčna komponenta, ki je od obeh sosednjih višja za več kot Δ se šteje za poudarjeni ton, pri čemer mora biti vrednost tonske razlike Δ enaka najmanj:

- 15 dBA v nizkofrekvenčnem območju med 25 Hz in 125 Hz,
- 8 dBA v srednjefrekvenčnem območju med 160 Hz in 400 Hz,
- 5 dBA v visokofrekvenčnem območju med 500 Hz in 10000 Hz.

Popravek zaradi poudarjenih tonov K_t v primeru izpolnjevanja enega, dveh ali vseh treh pogojev za poudarjeni ton iz prejšnjega odstavka je 4 dBA.

V primeru izvajanja modelnega izračuna je treba pridobiti tudi podatke o spektru zvočne moči obravnavanih hrupnih virov, bodisi neposredno na osnovi meritev, bodisi posredno iz tehnične dokumentacije proizvajalca ali dobavitelja vira hrupa. V izjemnih primerih se lahko upoštevajo tudi drugi emisijski spektralni podatki za vir oziroma za skupino hrupnih virov, v katero sodi preiskovani vir hrupa.

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

2 PODATKI O VRSTI IN ZNAČILNOSTIH POSEGA, KI JE PREDMET PRESOJE VPLIVOV NA OKOLJE

2.1 Opis lokacije in obsega posega

Toplarna Celje se nahaja na levem bregu reguliranega vodotoka Hudinja južno od RTP Trnovlje in severozahodno od kompleksa Istrabenza. Dovoz na obravnavano območje je omogočen po cestnem priključku na vzhodni strani kompleksa, ki se odceplja od obstoječe dovozne ceste »A«, ki pomeni povezavo Kotne ulice s Plinarniško ulico in Bežigrajsko cesto.

Podatki o lokaciji naprave:

- Številka stavbe iz registra nepremičnine: 2457,
- Ime in šifra katastrske občine: Trnovlje, 1073,
- Parcelna številka: 390/2,
- Velikost parcele: 15.627 m².

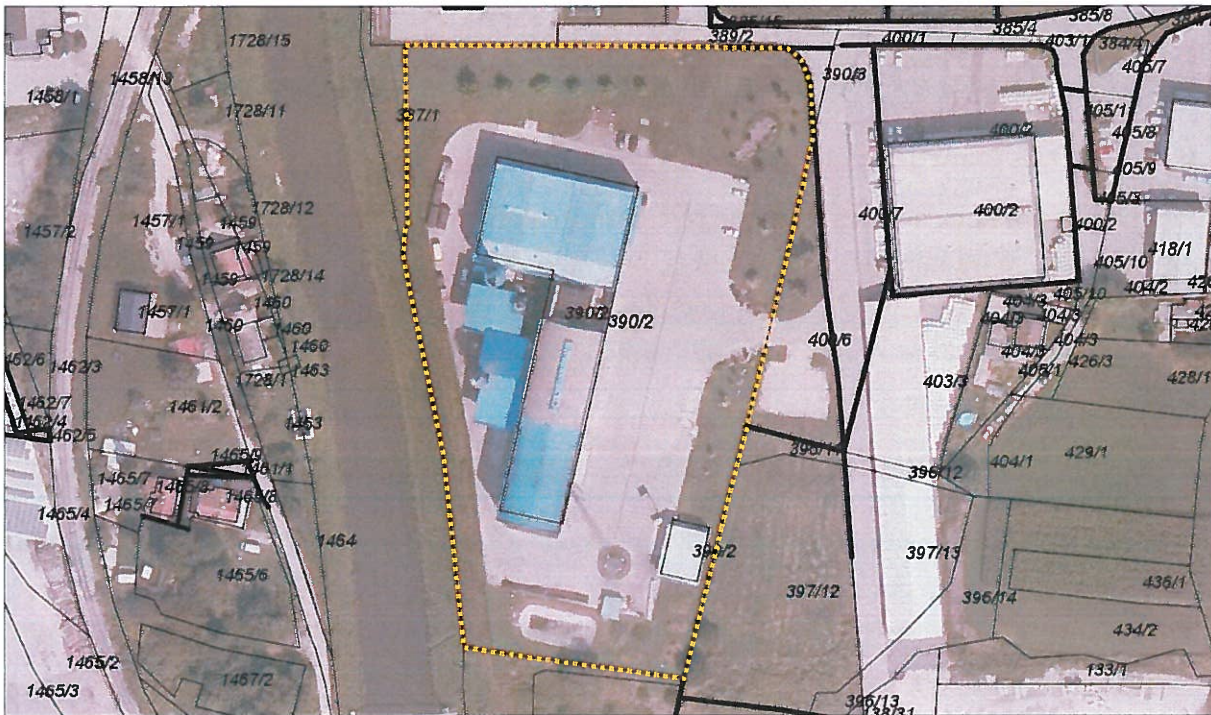


Slika 2.1: Širše območje okoli lokacije Toplarne Celje [3]

V času od izdaje prvega OVD leta 2006 so se na področju zemljiških parcel in parcelnih številk izvedle določene spremembe oz. združevanja samih parcel. Tako je v prvi OVD zajemal parcelne številke na zemljiščih parc. št. 390, 391, 388, 389/1-del, 400-del vse k.o. 1073-Trnovlje in 1728/1-del k.o. 1074-Sp. Hudinja.

Trenutno parcelno stanje, ki obsega parcelo 390/2 v k.o. 1073 Trnovlje, je odraz združevanja parcele št. 390/1 v k.o. 1073 Trnovlje in pridobitvijo zemljišča ob cesti.

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.



Slika 2.2: Lokacija objekta Toplarne Celje na pripadajoči parceli 390/2 [3]

Nameravana sprememba povečanja količine termične obdelave odpadkov je predvidena v sklopu že obstoječega objekta Toplarne Celje in ne predvideva dodatnega gradbenega posega ali prostorske spremembe.

2.2 Opis virov hrupa

2.2.1 Obstoječe stanje

Predmet obravnave obstoječega stanja je hrup cestnega prometa. Hrup obstoječega stanja razdelimo na hrup, ki ga povzroča transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje ter na ostali hrup cestnega prometa.

Transportne poti za transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje (obstoječe in predvideno stanje) potekajo po naslednjih cestnih povezavah:

- Toplarna Celje – VO-KA Čistilna naprava Celje (slika 2.3),
- Toplarna Celje – RCERO Celje (slika 2.4),
- Toplarna Celje – Dinos Gaji (slika 2.5),
- Toplarna Celje – priključek AC (slika 2.6),

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.



Slika 2.3: Transportna pot med Toplarno Celje in podjetjem VO-KA Čistilna naprava Celje



Slika 2.4: Transportna pot med Toplarno Celje in podjetjem RCERO Celje

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarnice Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.



Slika 2.5: Transportna pot med Toplarno Celje in podjetjem Dinos Gaji



Slika 2.6: Transportna pot med Toplarno Celje in AC priključkom

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Dosedanje obratovalne izkušnje potrjujejo možnost obdelave projektnih količin, brez dodatnih gradbenih posegov oz. v sklopu že pridobljenega uporabnega dovoljenja št. 351-993/2007-29(0353), 13.8.2010, UE Celje. Ocenjuje se, da povečanje kapacitete:

- ne zahteva dodatnih posegov na sami napravi za termično obdelavo odpadkov,
- ne zahteva spremembe obratovanja ali drugih postopkov (sprejem, oddaja, ...),
- ne vpliva na skladiščne kapacitete, tako vhodnih kot izhodnih vrst odpadkov, ter aditivov,
- prav tako se ne bodo spremenile maksimalne količine skladiščenih snovi (odpadki, nevarne snovi,...).

Tabela 2.1: Obstoječe stanje transporta iz in na lokacijo Toplarne Celje za leto 2020 [5]

| RELACIJA | DAN 6:00-18:00 | VEČER 18:00-22:00 | NOČ 22:00-6:00 | SKUPAJ |
|--|-------------------|----------------------|-------------------|--------------|
| RCERO – Toplarna Celje | 2.009 | 578 | 0 | 2.587 |
| Toplarna Celje – RCERO | 327 | 146 | 0 | 473 |
| Avtocesta – Toplarna Celje | 29 | 4 | 1 | 34 |
| Toplarna Celje – Avtocesta | 40 | 0 | 5 | 45 |
| Toplarna Celje – VO-KA Čistilna naprava Celje | 401 | 0 | 1 | 402 |
| Toplarna Celje – Dinos Gaji | 124 | 0 | 0 | 124 |
| SKUPAJ | 2.930 | 728 | 7 | 3.665 |

2.2.2 Predvideno stanje

Predvideno povečanje kapacitet vhodnih količin odpadkov bo zahtevalo povečanje dovoza odpadkov v sežigalnico in odvoz odpadkov po sežigu. Zaradi tega se bo povečalo število dovozov in odvozov, ki je ocenjeno na maksimalno povečanje za 1.560 na leto, oziroma v povprečju približno 30/teden oziroma povprečno 6/dan (ob dinamiki dovoza 5 dni v tednu) [3, 4, 5, 6]. Faktor povečanja na posamezni relaciji, kjer poteka transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje, je približno 1,425.

Tabela 2.2: Predvideno stanje transporta na in z območja Toplarne Celje [3]

| RELACIJA | DAN 6:00-18:00 | VEČER 18:00-22:00 | NOČ 22:00-6:00 | SKUPAJ |
|--|-------------------|----------------------|-------------------|--------------|
| RCERO – Toplarna Celje | 2.864 | 824 | 0 | 3.688 |
| Toplarna Celje – RCERO | 466 | 208 | 0 | 674 |
| Avtocesta – Toplarna Celje | 41 | 6 | 1 | 48 |
| Toplarna Celje – Avtocesta | 57 | 0 | 7 | 64 |
| Toplarna Celje – VO-KA Čistilna naprava Celje | 572 | 0 | 1 | 573 |
| Toplarna Celje – Dinos Gaji | 177 | 0 | 0 | 177 |
| SKUPAJ | 4.177 | 1.038 | 9 | 5.224 |

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Tabela 2.3: Zvočne moči na odsekih za obstoječe stanje transporta na in z območja Toplarne Celje

| RELACIJA | Osebna vozila obstoječe 2018 L_{dan} | Tovorna vozila obstoječe 2018 L_{dan} | Osebna vozila obstoječe 2018 $L_{večer}$ | Tovorna vozila obstoječe 2018 $L_{večer}$ | Osebna vozila obstoječe 2018 $L_{noč}$ | Tovorna vozila obstoječe 2018 $L_{noč}$ |
|--|--|--|--|--|--|---|
| Toplarna Celje – VO-KA Čistilna naprava Celje (št.m. Košnica) | 816 | 55 | 601 | 16 | 185 | 11 |

V tabeli 2.3 so prikazani povprečni letni dnevni prometni podatki (PLDP) za leto 2018 za relacijo tovornega prometa Toplarna Celje – VO-KA Čistilna naprava Celje na podlagi števnega mesta z imenom Košnica. Za ostale relacije ni podatkov, ker ni bilo opravljeno štetje prometa.

2.3 Opredelitve virov hrupa in stopenj varstva pred hrupom po določilih Uredbe o HR

Glavni viri hrupa na področju transporta odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje so opisani v točki 2.2.2.

Predvideno povečanje tovornega prometa za transport odpadkov in surovin se opredeli skladno z določili 3. člena *Uredbe o HR* kot *nov vir hrupa* v naravnem in življenjskem okolju.

Celotno območje, kjer poteka in bo tudi naprej potekal tovorni transport, je glede na namensko in plansko rabo uvrščeno v *III. oziroma IV. območje varstva pred hrupom*, na katerem velja *III. oziroma IV. stopnja varstva pred hrupom* (v oddaljenosti 500 m od osi transportnih cest).

Na območju obravnave se določi stopnje varstva pred hrupom na podlagi *Odloka o občinskem prostorskem načrtu mestne občine Celje (osnutek)* [9]. V območju obravnave hrupa, kjer potekajo transportne ceste za transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje se nahajajo območja, katerih vrsto namenske rabe lahko opredelimo kot območje, na katerem velja *III. oziroma IV. stopnja varstva pred hrupom*.

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.



Slika 2.7: Objekti v 500 m pasu (modra barva) od osi transportnih cest (rdeča barva)



Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

3 PODATKI O OBSTOJEČEM STANJU OKOLJA, V KATEREGA SE POSEG UMEŠČA, OZIROMA DELIH OKOLJA, NA KATERE BI POSEG LAHKO POMEMBNO VPLIVAL

3.1 Opis sedanjega stanja s stališča hrupa

Na območju obravnave hrupa transportnih poti za transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje so obstoječi viri hrupa, ki so opisani v poglavju 3.2.

3.2 Obstoječe obremenitve okolja s hrupom

Na območju transportnih poti na in z območja Toplarne Celje se nahajajo obstoječi viri hrupa. Ti viri hrupa so:

1. hrup, ki ga povzroča obstoječi transport iz in v Toplarno Celje (tabela 3.1),
2. ceste c upravljanju DARS (slike od 3.1 do 3.2),
3. železniške proge (slike od 3.3 do 3.4) in
4. ceste v upravljanju DRSI (slike od 3.5 do 3.6).

Za obstoječi hrup (točka 1), ki ga predstavlja obstoječi transport odpadkov in surovin, smo uporabili obstoječe podatke glede prometa po transportnih poteh (PLDP³ za leto 2018 – povprečni letni dnevni promet – števno mesto Košnica) ter prometne podatke o transportu na in z območja Toplarne Celje.

Za vire hrupa od točke 2 do 4 so bile izdelane karte hrupa, ki so objavljene na spletni strani http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso.

Na podlagi 7. točke 3. člena *Uredbe o HR* našteje vire hrupa v prejšnjem poglavju, opredelimo kot obstoječe vire hrupa.

Za primerjavo emisije hrupa zaradi cestnega prometa (tabela 3.1) v skladu s smernico XPS 31-133 je bila izdelana matrika prometa in sicer za:

- težka vozila nad 3,5t (QTV), ki vključujejo avtobuse, srednja težka tovorna vozila, težka tovorna vozila s priklopniki s skupno maso nad 3.5 t.

Porazdelitev gostote in strukture vozil tekom dnevnega, večernega in nočnega obdobja v letu 2018 ob upoštevanju povprečnega dnevnega povečanja prometa zaradi transporta odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje.

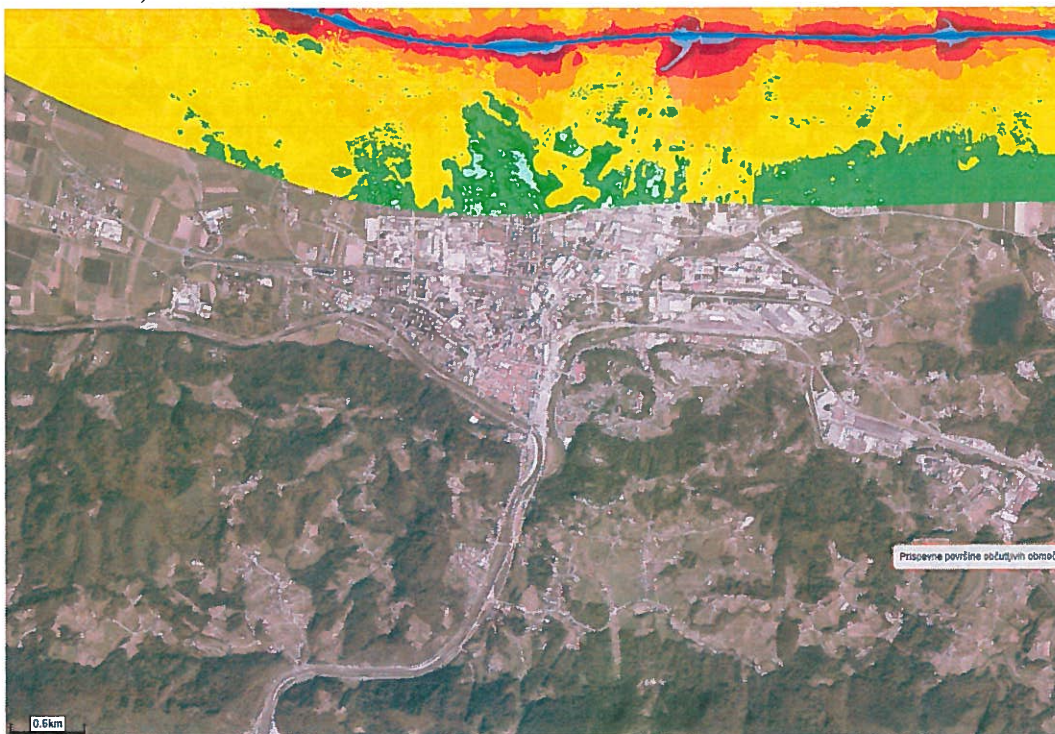
³ Vir: <https://podatki.gov.si/dataset/pldp-karte-prometnih-obremenitev>, z dne 19.2.2021

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarnе Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Tabela 3.1: Zvočne moči na odsekih za obstoječe stanje transporta na in z območja lokacije Toplarnе Celje

| RELACIJA | Hitrost | Število osebnih vozil | Število tovornih vozil | Tovorna vozila | | | | | |
|---|----------------|-----------------------|------------------------|----------------|----------------|---------|------------------|---------|----------------|
| | | | | vozil/h | $L_{AW,m}$ DAN | vozil/h | $L_{AW,m}$ VEČER | vozil/h | $L_{AW,m}$ NOČ |
| | | | | | dBA/m | | dBA/m | | dBA/m |
| RCERO – Toplarna Celje* | 50/50 | * | 2009 | 0,7 | 61,3 | 0,6 | 60,7 | 0,0 | 0,0 |
| Toplarna Celje – RCERO* | 50/50 | * | 327 | 0,1 | 52,9 | 0,2 | 55,9 | 0,0 | 0,0 |
| Avtocesta – Toplarna Celje* | 50/50 90/80 | * | 29 | 0,01 | 43,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Toplarna Celje – Avtocesta* | 50/50 90/80 | * | 40 | 0,01 | 45,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| št.m. Košnica / Toplarna Celje – VO-KA Čistilna naprava Celje | 50/50 90/80 | 13.683 | 809 | 55/0,13 | 81,3 | 16/0 | 74,8 | 11/0 | 73,2 |
| Toplarna Celje – Dinos Gaji* | 50/50 | * | 124 | 0,04 | 49,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

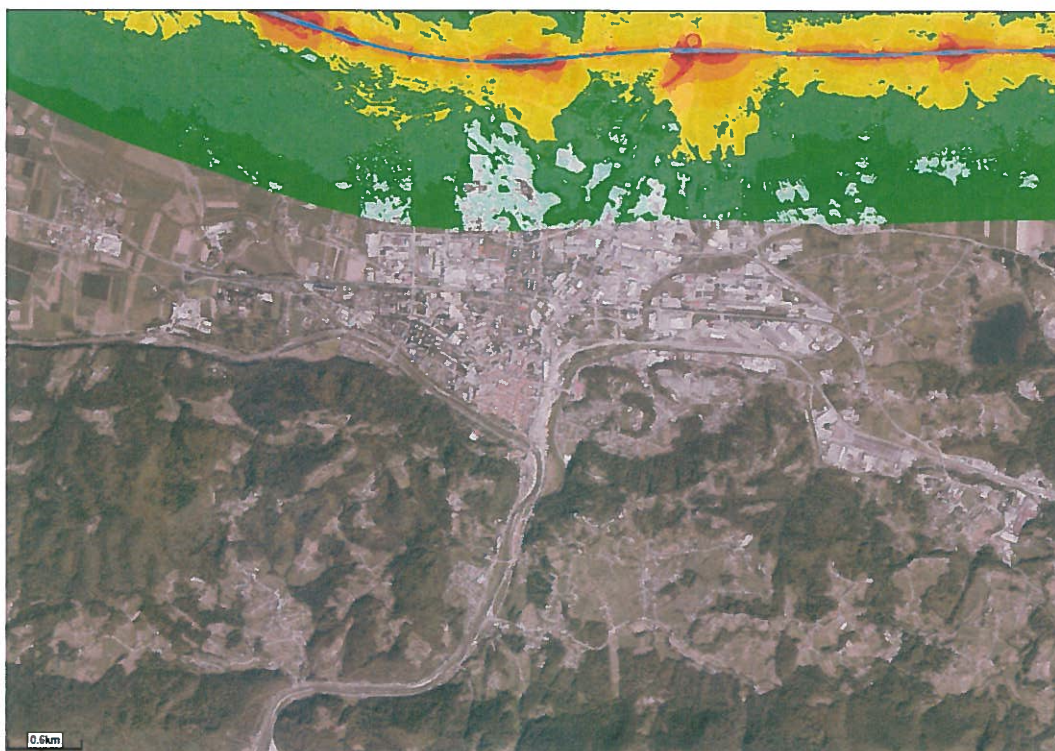
Opomba: * na predmetni relaciji ni števnege mesta; na relaciji Toplarna Celje – VO-KA Čistilna naprava Celje (št.m. Košnica) so v PLDP že všteta tovarna vozila, ki vozilo na tej relaciji zaradi transporta iz Toplarnе Celje). Zvočna moč je podana samo za promet tovornih vozil (brez osebnih vozil).



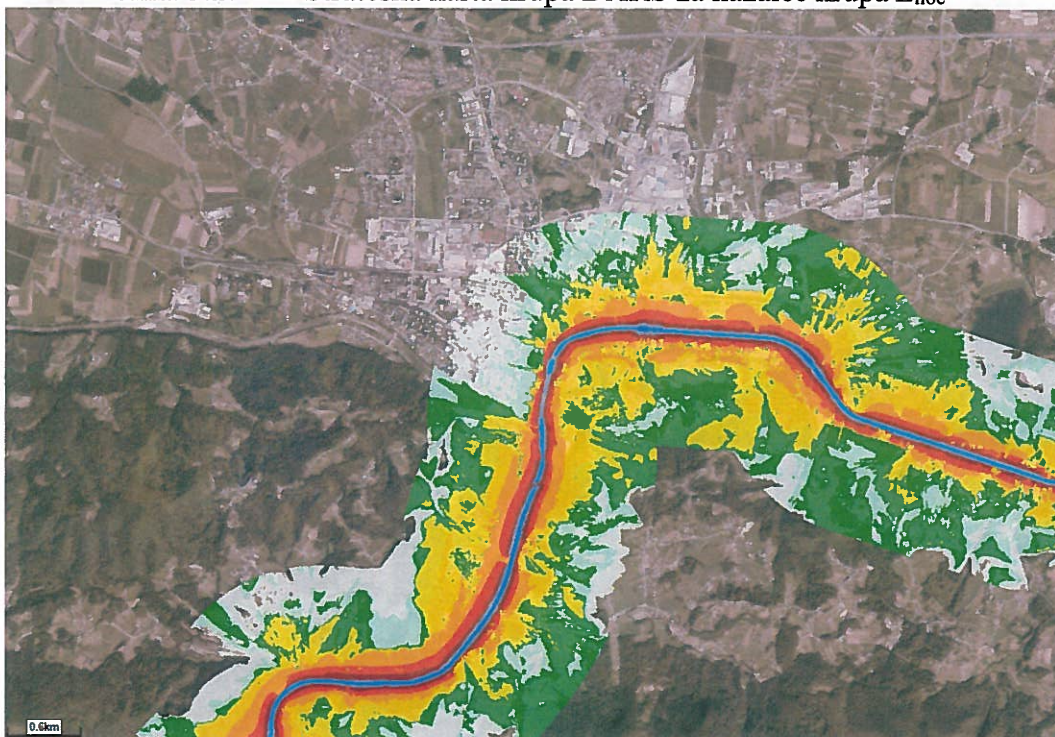
Slika 3.1: Strateška karta hrupa DARS za kazalec hrupa L_{dvn}^4

⁴ Vir: http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso, z dne 19.2.2021

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.



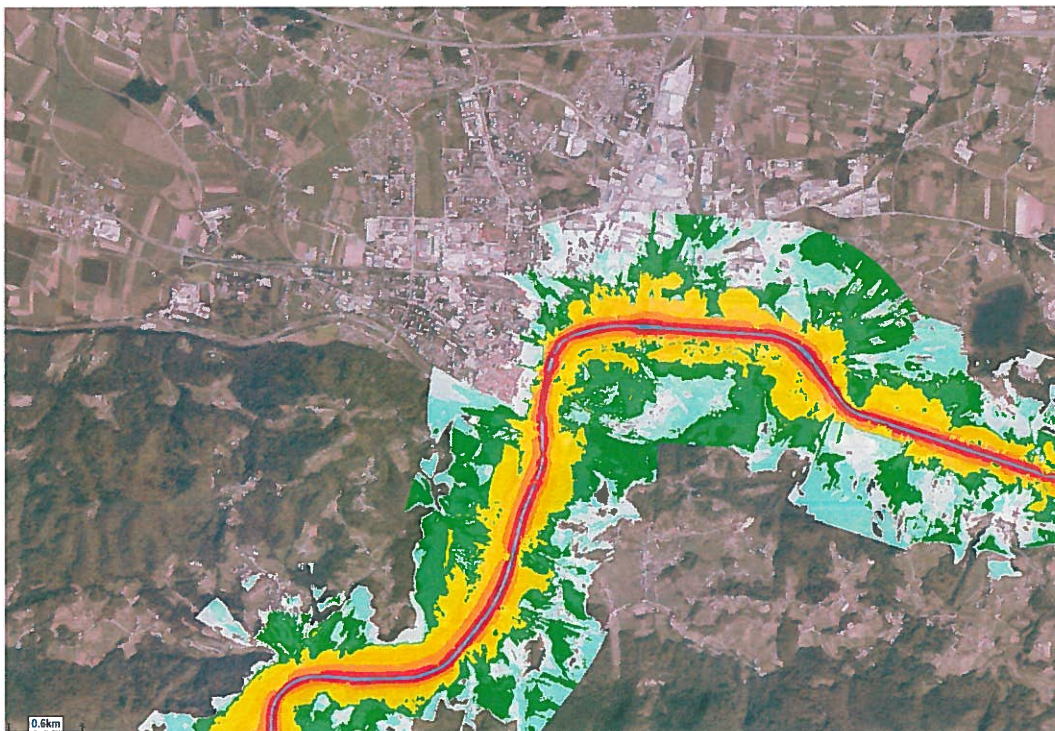
Slika 3.2: Strateška karta hrupa DARS za kazalec hrupa L_{noc}^5



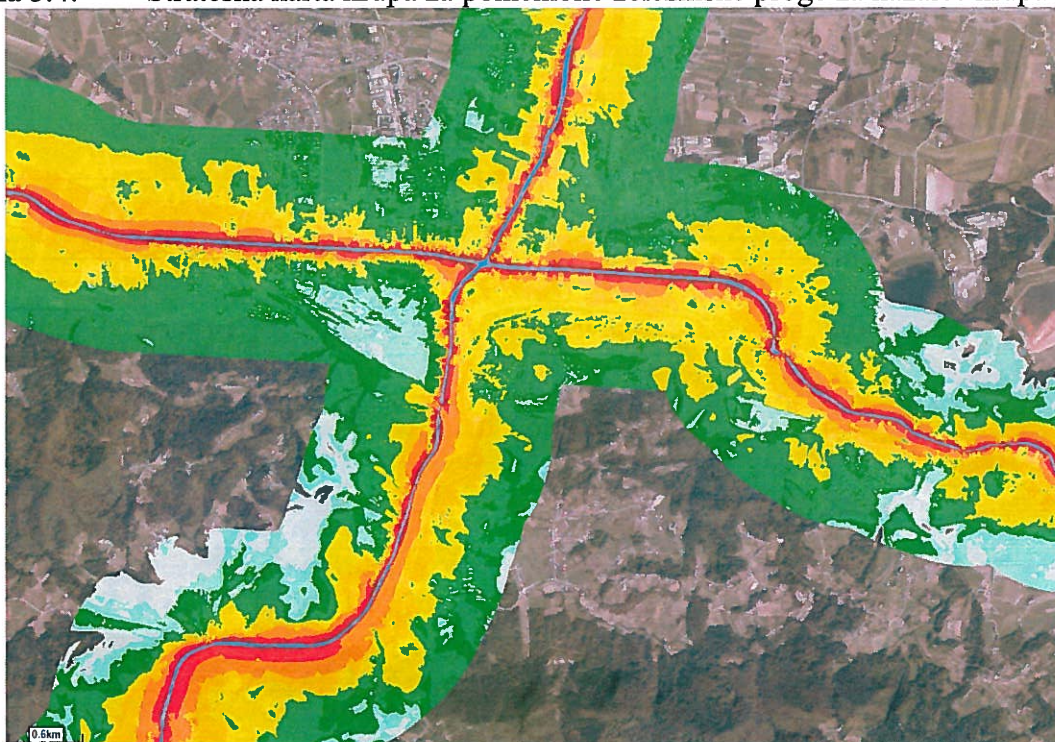
Slika 3.3: Strateška karta hrupa za pomembne železniške proge za kazalec hrupa L_{dvn}^5

⁵ Vir: http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso, z dne 19.2.2021

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.



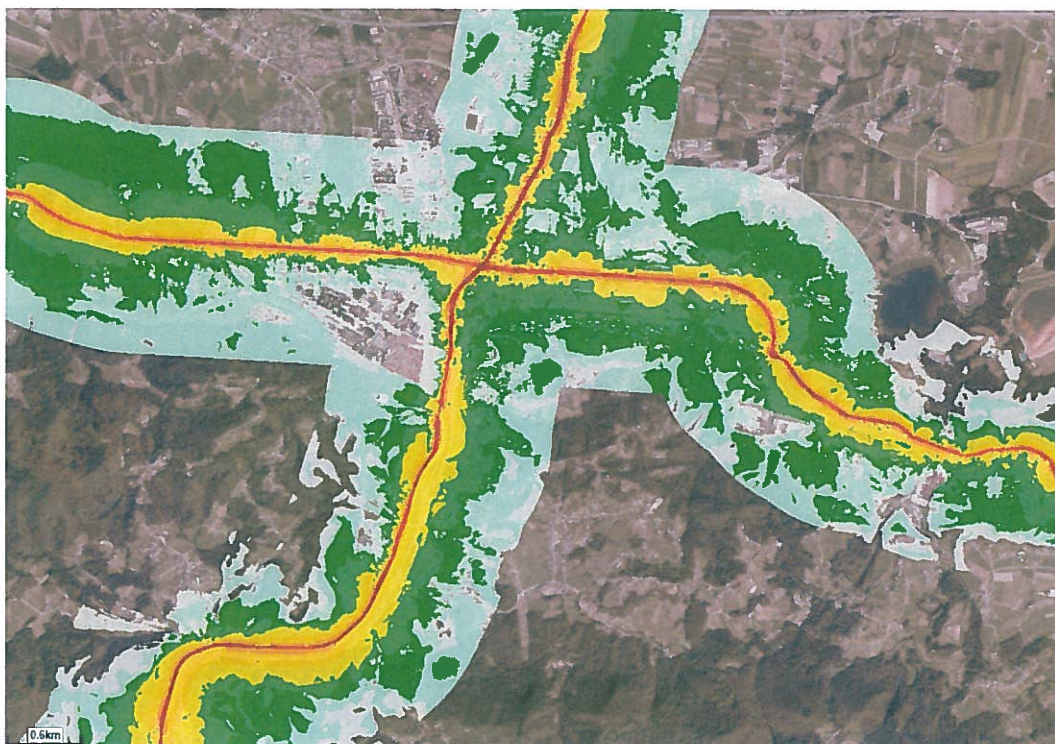
Slika 3.4: Strateška karta hrupa za pomembne železniške proge za kazalec hrupa $L_{noč}$ ⁶



Slika 3.5: Strateška karta hrupa DRSI za kazalec hrupa L_{dvn} ⁶

⁶ Vir: http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso, z dne 19.2.2021

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.



Slika 3.6: Strateška karta hrupa DRSI za kazalec hrupa $L_{noč}^7$

3.3 Obstoječe obremenitve okolja s hrupom

Ocene obstoječe obremenitve hrupa na okolje, ki so posledica delovanja obstoječih virov hrupa na območju obravnave hrupa predvidenega povečanja transporta odpadkov na in z območja Toplarne Celje, opravimo na podlagi izdelane strateške karte hrupa objavljene na spletni strani (http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso).

Na podlagi navedenega ocenjujemo, da okolje zaradi hrupa cestnega prometa ni čezmerno obremenjeno. Raven hrupa, zaradi obstoječega transporta odpadkov na in z območja Toplarne Celje, je zanemarljiva napram hrupu cestnega prometa cest v upravljanju DARS, DRSI in železniškega prometa.

⁷ Vir: http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso, z dne 19.2.2021



Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

4 PODATKI O MOŽNIH VPLIVIH POSEGA NA OKOLJE OZIROMA NJEGOVE DELE IN ZDRAVJE LJUDI TER MOŽNIH UČINKIH TEH VPLIVOV GLEDE OBREMENTITVE OKOLJA

4.1.1 Postopek ugotavljanja pričakovanih vplivov hrupa na okolje

Pričakovane vplive hrupa na okolje za obravnavan poseg je mogoče ugotavljati z računskim postopkom vrednotenja hrupa glede na predpisane mejne vrednosti.

Izračuni hrupa se opravljajo za čas po predvideni namestitvi naprave za predelavo gradbenega materiala.

Pričakovane vplive hrupa na okolje za obravnavan poseg je mogoče ugotavljati z računskim postopkom vrednotenja hrupa glede na predpisane mejne vrednosti. Za potrebe modelnih izračunov hrupa so potrebni prostorski podatki (Vir: spletna stran GURS):

- kataster stavb (opisni in grafični podatki) [10],
- lidar podatki [12],
- ortofoto [7]

ter akustični in geometrijski podatki virov hrupa:

- zvočna moč virov hrupa [3],
- geometrijski podatki o virih hrupa [11].

Vsi izračuni so opravljeni na višini 4,0 m od tal z rastrom 5 x 5 m in pokritost tal z faktorjem dušenja 0.

Po strokovni literaturi je pričakovana možnost napake pri izdelavi modelnih izračunov sledeča:

Za standardne pogoje:

- ± 2 dBA za ugodne ali $(h_s + h_r) \geq 0,1$ d pogoje širjenja hrupa,
- ± 4 dBA za ugodne ali $(h_s + h_r) \leq 0,1$ d pogoje širjenja hrupa.

Za ostale pogoje:

- ± 4 dBA za ugodne ali $(h_s + h_r) \geq 0,1$ d pogoje širjenja hrupa,
- ± 6 dBA za ugodne ali $(h_s + h_r) \leq 0,1$ d pogoje širjenja hrupa.

Standardni pogoji so naslednji:

- dobro definirani vhodni podatki (emisijski, podatki, ki opisujejo vir hrupa,
- neporaščena tla z znano impedanco in ne več kot eno dobro definirano bariero,
- samo en reflektirajoč žarek,
- imisijsko mesto ne sme biti v tako imenovani »shadow zone«,
- h_s – višina emisijskega mesta,
- h_r – višina imisijskega mesta,
- d – razdalja med virom in imisijskim mestom.

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

4.1.2 Modelni izračun hrupa predvidenega stanja

Transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje bo potekal po istih transportnih poteh kot do sedaj (poglavje 2.2.1).

Transport odpadkov in surovin, ki je predmet obravnave, se izvaja 260 dni na leto od ponedeljka do petka. Nedelje in praznike se transport odpadkov in surovin ne izvaja.

Tabela 4.1: Število tovornih vozil in zvočne moči na odsekih za obstoječe stanje transporta na in z območja lokacije Toplarne Celje

| RELACIJA | Hitrost km/h | Število osebnih vozil vozil/dan | Število tovornih vozil vozil/dan | Tovorna vozila | | | | | |
|--|-----------------|------------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------|---------|---------------------|---------|-------------------|
| | | | | vozil/h | $L_{AW,m}$ DAN | vozil/h | $L_{AW,m}$ VEČER | vozil/h | $L_{AW,m}$ NOČ |
| | | | | | dBA/m | | dBA/m | | dBA/m |
| RCERO – Toplarna Celje* | 50/50 | * | * | 0,5 | 59,9 | 0,4 | 58,9 | 0 | 0,0 |
| Toplarna Celje – RCERO* | 50/50 | * | * | 0,07 | 51,3 | 0,1 | 52,9 | 0 | 0,0 |
| Avtocesta – Toplarna Celje* | 50/50 90/80 | * | * | 0,01 | 43,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Toplarna Celje – Avtocesta* | 50/50 90/80 | * | * | 0,01 | 43,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Toplarna Celje – VO-KA Čistilna naprava Celje (št.m. Košnica)* | 50/50 90/80 | 13.683 / | 809 / | 55 0,09 | 81,3 53,5 | 16 0 | 74,8 0 | 11 0 | 73,2 0 |
| Toplarna Celje – Dinos Gaji* | 50/50 | * | * | 0,03 | 47,8 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |

Opomba: * na predmetni relaciji ni števnege mesta (urni podatki so izračuni na podlagi podatkov o transportu iz tabele 2.1); na relaciji Toplarna Celje – VO-KA Čistilna naprava Celje (št.m. Košnica) so v PLDP že všteta tovarna vozila, ki vozilo na tej relaciji zaradi transporta iz Toplarne Celje). Zvočna moč je podana samo za promet tovornih vozil (brez osebnih vozil).

Tabela 4.2: Zvočne moči v modelu hrupa za obstoječe stanje transporta na in z območja lokacije Toplarne Celje

| RELACIJA | Hitrost km/h | Tovorna vozila | | | | | |
|--|-----------------|----------------|---------------------|---------|---------------------|---------|---------------------|
| | | DAN | | VEČER | | NOČ | |
| | | vozil/h | $L_{AW,m}$ dBA/m | vozil/h | $L_{AW,m}$ dBA/m | vozil/h | $L_{AW,m}$ dBA/m |
| Toplarna-Celje-SKUPNO (C_TO_CE_SKUPNO.bna) rdeča barva slika 4.1 | 50/50 | 0,71 | 61,4 | 0,5 | 59,9 | 0 | 0,0 |
| Toplarna-Celje-AC (C_TO_CE_AC.bna) rumena barva slika 4.1 | 90/80 | 0,02 | 46,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Toplarna-Celje-AC_SIM (C_TO_CE_AC_SIM.bna) temno zelena barva slika 4.1 | 50/50 90/80 | 0,59 | 60,6 | 0,5 | 59,9 | 0 | 0,0 |
| Toplarna-Celje-CIST (C_TO_CE_CIST.bna) svetlo zelena barva slika 4.1 | 50/50 90/80 | 0,09 | 53,5 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Toplarna-Celje-DIN_AC_SIM (C_TO_CE_DIN_AC_SIM.bna) vijolična barva slika 4.1 | 50/50 90/80 | 0,62 | 60,8 | 0,5 | 59,9 | 0 | 0,0 |
| Toplarna-Celje-SIMBIO (C_TO_CE_SIM.bna) črna barva slika 4.1 | 50/50 | 0,57 | 60,5 | 0,5 | 59,9 | 0 | 0,0 |
| Toplarna-Celje-DINOS (C_TO_CE_DIN.bna) oranžna barva slika 4.1 | 50/50 | 0,03 | 47,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Tabela 4.3: Število tovornih vozil in zvočne moči na odsekih za predvideno stanje transporta na in z območja lokacije Toplarne Celje

| RELACIJA | Hitrost km/h | Število osebnih vozil vozil/dan | Število tovornih vozil vozil/dan | Tovarna vozila | | | | | |
|--|-----------------|------------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------|---------|---------------------|---------|-------------------|
| | | | | vozil/h | $L_{AW,m}$ DAN | vozil/h | $L_{AW,m}$ VEČER | vozil/h | $L_{AW,m}$ NOČ |
| | | | | | dBA/m | | dBA/m | | dBA/m |
| RCERO – Toplarna Celje* | 50/50 | * | * | 0,7 | 61,3 | 0,6 | 60,7 | 0,0 | 0,0 |
| Toplarna Celje – RCERO* | 50/50 | * | * | 0,1 | 52,9 | 0,2 | 55,9 | 0,0 | 0,0 |
| Avtocesta – Toplarna Celje* | 50/50 90/80 | * | * | 0,01 | 43,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Toplarna Celje – Avtocesta* | 50/50 90/80 | * | * | 0,01 | 43,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Toplarna Celje – VO-KA Čistilna naprava Celje (št.m. Košnica)* | 50/50 90/80 | 13.683 / | 809 / | 55 0,13 | 81,3 55,1 | 16 0 | 74,8 0,0 | 11 0 | 73,2 0,0 |
| Toplarna Celje – Dinos Gaji* | 50/50 | * | * | 0,04 | 49,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Opomba: * na predmetni relaciji ni števnege mesta (urni podatki so izračuni na podlagi podatkov o transportu iz tabele 2.2); na relaciji Toplarna Celje – VO-KA Čistilna naprava Celje (št.m. Košnica) so v PLDP že všteta tovarna vozila, ki vozilo na tej relaciji zaradi transporta iz Toplarne Celje). Zvočna moč je podana samo za promet tovornih vozil (brez osebnih vozil).

Tabela 4.4: Zvočne moči v modelu hrupa za predvideno stanje transporta na in z območja lokacije Toplarne Celje

| RELACIJA | Hitrost km/h | Tovarna vozila | | | | | |
|--|-----------------|----------------|---------------------|---------|---------------------|---------|---------------------|
| | | DAN | | VEČER | | NOČ | |
| | | vozil/h | $L_{AW,m}$ dBA/m | vozil/h | $L_{AW,m}$ dBA/m | vozil/h | $L_{AW,m}$ dBA/m |
| Toplarna-Celje-SKUPNO (C_TO_CE_SKUPNO.bna) rdeča barva slika 4.1 | 50/50 | 0,99 | 62,9 | 0,8 | 61,9 | 0 | 0,0 |
| Toplarna-Celje-AC (C_TO_CE_AC.bna) rumena barva slika 4.1 | 90/80 | 0,02 | 46,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Toplarna-Celje-AC_SIM (C_TO_CE_AC_SIM.bna) temno zelena barva slika 4.1 | 50/50 90/80 | 0,82 | 62,0 | 0,8 | 61,9 | 0 | 0,0 |
| Toplarna-Celje-CIST (C_TO_CE_CIST.bna) svetlo zelena barva slika 4.1 | 50/50 90/80 | 0,13 | 55,1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Toplarna-Celje-DIN_AC_SIM (C_TO_CE_DIN_AC_SIM.bna) vijolična barva slika 4.1 | 50/50 90/80 | 0,86 | 62,2 | 0,8 | 61,9 | 0 | 0,0 |
| Toplarna-Celje-SIMBIO (C_TO_CE_SIM.bna) črna barva slika 4.1 | 50/50 | 0,8 | 61,9 | 0,8 | 61,9 | 0 | 0,0 |
| Toplarna-Celje-DINOS (C_TO_CE_DIN.bna) oranžna barva slika 4.1 | 50/50 | 0,04 | 48,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Tabela 4.5: Zvočne moči v modelu hrupa – primerjava obstoječe/predvideno stanje transporta na in z območja Toplarne Celje

| RELACIJA | Zvočna moč obstoječe | | | Zvočna moč predvideno | | |
|--|----------------------|------------|------------|-----------------------|------------|------------|
| | DAN | VEČER | NOČ | DAN | VEČER | NOČ |
| | $L_{AW,m}$ | $L_{AW,m}$ | $L_{AW,m}$ | $L_{AW,m}$ | $L_{AW,m}$ | $L_{AW,m}$ |
| | dBA/m | dBA/m | dBA/m | dBA/m | dBA/m | dBA/m |
| Toplarna-Celje-SKUPNO (C_TO_CE_SKUPNO.bna) rdeča barva slika 4.1 | 61,4 | 59,9 | 0,0 | 62,9 | 61,9 | 0,0 |
| Toplarna-Celje-AC (C_TO_CE_AC.bna) rumena barva slika 4.1 | 46,9 | 0,0 | 0,0 | 46,9 | 0,0 | 0,0 |
| Toplarna-Celje-AC_SIM (C_TO_CE_AC_SIM.bna) temno zelena barva slika 4.1 | 60,6 | 59,9 | 0,0 | 62,0 | 61,9 | 0,0 |
| Toplarna-Celje-CIST (C_TO_CE_CIST.bna) svetlo zelena barva slika 4.1 | 53,5 | 0,0 | 0,0 | 55,1 | 0,0 | 0,0 |
| Toplarna-Celje-DIN AC_SIM (C_TO_CE_DIN AC_SIM.bna) vijolična barva slika 4.1 | 60,8 | 59,9 | 0,0 | 62,2 | 61,9 | 0,0 |
| Toplarna-Celje-SIMBIO (C_TO_CE_SIM.bna) črna barva slika 4.1 | 60,5 | 59,9 | 0,0 | 61,9 | 61,9 | 0,0 |
| Toplarna-Celje-DINOS (C_TO_CE_DIN.bna) oranžna barva slika 4.1 | 47,7 | 0,0 | 0,0 | 48,9 | 0,0 | 0,0 |



Slika 4.1: Prikaz segmentacije transportnih poti

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Izračunane ravni hrupa obstoječega in predvidenega transporta odpadkov na in z območja Toplarne Celje so zanemarljive napram ostalemu hrupu na tem območju.

Mejne vrednosti hrupa za *III. oziroma II. območje varstva pred hrupom* [tabela 1.3] niso dosežene, zato tudi ni grafičnih prikazov v skladu z zahtevami iz priloge 4 Uredbe o HR. Najvišja izračunana vrednost hrupa je za 10 dBA nižja od mejne vrednosti za večerni čas (55 dBA) na *II. območju varstva pred hrupom*.

Hrup, ki ga bo povzročal obstoječi in predviden transport odpadkov na in z območja Toplarne Celje, ne bo vplival na hrup obstoječega stanja.

4.1.3 Analiza izračunov ravni hrupa

Ocene predvidene obremenitve hrupa v okolju, obstoječega in predvidenega transporta odpadkov na in z območja Toplarne Celje, smo izdelali na podlagi modelnega izračuna hrupa. Na podlagi izračunanih ravni hrupa, so ocenjene ravni hrupa obstoječega in predvidenega transporta odpadkov na in z območja Toplarne Celje.

Na podlagi rezultatov modelnega izračuna in podanih zvočnih moči posameznih cestnih odsekov [4.5], kjer poteka in bo potekal transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje ocenjujemo, da okolje ne bo čezmerno obremenjeno. Izračunane ravni hrupa so zanemarljive napram ostalemu hrupu na tem območju.



Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

5 OCENA VPLIVOV NA OKOLJE

5.1.1 Smernice za vrednotenje obremenjevanja okolja

Smernice za vrednotenje obremenjevanja naravnega in življenjskega okolja z hrupom oblikujemo na podlagi določil *Uredbe o HR*, značilnosti vira hrupa, opisa in opredelitve okolja.

Tabela 5.1: Opredelitve, ki so podlaga za oblikovanje smernic za vrednotenje.

| Viri hrupa in področje vrednotenja | Opredelitev | Pravna podlaga |
|---|---------------|----------------------------|
| Transport po obstoječih cestnih povezavah | Nov vir hrupa | 3. člen <i>Uredbe o HR</i> |

5.1.2 Vrednotenje obremenjevanja naravnega in življenjskega okolja z hrupom

5.1.2.1 *Sedanji vplivi*

Ugotavljamo, da so obstoječe ravni hrupa, kjer velja *III. oziroma II. stopnja varstva pred hrupom* zaradi obstoječega transporta pri najbližjih stanovanjskih objektih za:

- dnevni čas (6:00-18:00) izračunane vrednosti **nižje** od **mejne vrednosti**;
- večerni čas (18:00-22:00) izračunane vrednosti **nižje** od **mejne vrednosti**;
- dnevni čas (22:00-06:00) izračunane vrednosti **nižje** od **mejne vrednosti**;
- obdobje dneva, večera in noči izračunane vrednosti **nižje** od **mejne vrednosti**;

5.1.2.2 *Pričakovani vplivi na okolje*

Ugotavljamo, da bodo zaradi povečanega transporta odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje (skupaj z obstoječim stanjem), ravni hrupa, kjer velja *III. oziroma II. stopnja varstva pred hrupom* pri najbližjih stanovanjskih objektih za:

- dnevni čas (6:00-18:00) izračunane vrednosti **nižje** od **mejne vrednosti**;
- večerni čas (18:00-22:00) izračunane vrednosti **nižje** od **mejne vrednosti**;
- dnevni čas (22:00-06:00) izračunane vrednosti **nižje** od **mejne vrednosti**;
- obdobje dneva, večera in noči izračunane vrednosti **nižje** od **mejne vrednosti**;

Izračunana raven hrupa obstoječega stanja skupaj s pričakovanim povečanjem transporta na letni ravni v primerjavi z mejnimi vrednostmi, ki veljajo na *III. območju varstva pred hrupom* za dnevni čas (65 dBA) in večerni čas (60 dBA), ni dosežena, zato tudi ni možno prikazati mejnih vrednosti hrupa na pregledni karti. Prav tako ni dosežena mejna vrednost na *II. območju varstva pred hrupom* za dnevni čas (60 dBA) in večerni čas (55 dBA). Transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje se v nočnem času ne izvaja. Raven hrupa zaradi povečanja transporta odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje je zanemarljiva napram hrupu obstoječega stanja zaradi transporta odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje.

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Vrednotenje vplivov hrupa opravimo na podlagi 4. tč. 2. čl. *Uredbe o vsebini poročila o vplivih nameravanega posega na okolje in načinu njegove priprave* [14].

V petstopenjski lestvici (tabela 5.2) razvrstimo vpliv hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje v velikostni razred A: »Ni vpliva oziroma je vpliv pozitiven«.

Tabela 5.2: Vrednotenje vplivov hrupa [14].

| Velikostni razred | Opis |
|-------------------|---|
| A | <i>Ni vpliva oziroma je vpliv pozitiven</i> |
| B | Vpliv je nebistven |
| C | Vpliv je nebistven zaradi izvedbe omilitvenih ukrepov |
| D | Vpliv je bistven |
| E | Vpliv je uničujoč |

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

6 PODATKI O UKREPIH ZA PREPREČITEV, ZMANJŠANJE ALI ODPRAVO NEGATIVNIH VPLIVOV POSEGA IN MOŽNIH NEGATIVNIH UČINKOV NA OKOLJE IN ZDRAVJE LJUDI TER GLAVNIH ALTERNATIVAH, KI SO BILE GLEDE TEH UKREPOV PROUČENE

Omilitveni ukrepi s stališča hrupa niso potrebni, saj je najneugodnejše možno obremenjevanja okolja ocenjeno kot *A*: *»Ni vpliva oziroma je vpliv pozitiven«*. (tabela 5.2).



Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

7 PODATKI O DOLOČITVI OBMOČJA, NA KATEREM POSEG POVZROČA OBREMENITVE OKOLJA, KI LAHKO VPLIVAJO NA ZDRAVJE IN PREMOŽENJE LJUDI

Na območju predvidenega povečanja transporta odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje ne bo preseganja mejnih vrednosti, ker se hrup po posegu ne bo bistveno spremenil glede na hrup obstoječega stanja.



Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

8 POLJUDNI POVZETEK PODATKOV, NAVEDENIH V POSAMEZNIH POGLAVJIH

Naročnik poročila obravnavnega posega je ENERGETIKA CELJE, d.o.o., Smrekarjeva ulica 1, 3000 Celje. Poročilo obravnava povečanje transporta odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje.

Na podlagi:

- zakonsko predpisanih določilih Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju,
- projektne dokumentacije za načrtovan poseg,
- navedenih tehničnih značilnosti posega in opisa stanja prostora,
- opredelitev virov hrupa in stopenj varstva pred hrupom v območju ocenjevanja vplivov hrupa na okolje,
- računskega postopka vrednotenja hrupa ter analize vplivov na okolje in
- ocene vplivov hrupa na okolje,

ocenjujemo, da je načrtovano povečanje transporta odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje s stališča obremenjevanja okolja s hrupom, sprejemljivo za okolje.



Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

9 VIRI

1. *Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, Ur. l. RS, št.: 43/18, 59/19.*
2. *Pravilnik o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje, Ur. l. RS, št.: 105/08.*
3. *Vrsta in značilnosti posega. Prejeto po e-pošti od damjan.kovacic@eimv.si, dne 17.2.2021.*
4. *Podatki o transportu (tehtalnilist 2015 do 2019.xlsx). Prejeto po e-pošti od damjan.kovacic@eimv.si, dne 16.2.2021.*
5. *Podatki o transportu (Tehtalni listi 2016 do 2020 relacije prevoza.xlsx). Prejeto po e-pošti od damjan.kovacic@eimv.si, dne 18.2.2021.*
6. *Podatki o transportu (Kopijaplan.xlsx-novi ovd.xlsx). Prejeto po e-pošti od damjan.kovacic@eimv.si, dne 22.2.2021.*
7. *Slovenski Inspire metapodatkovni sistem. ELF Ortofoto WMS storitev. [Na spletu]. Dosegljivo: <https://eprstor.gov.si/imps/srv/slv/catalog.search#/metadata/3812b53d-30da-4ed7-9322-e737834a169f>. [Dostopano: 22.02.2021].*
8. *Okoljevarstveno dovoljenje št. 35407-8/2005-19 in 35402-65/2005-8 z dne 12. 1. 2006, 35407-28/2011-20 z dne 30. 10. 2013, 35407-28/2011-22 z dne 20. 11. 2013, 35406-46/2015-5 z dne 30. 11. 2015, 35406-76/2017-9 z dne 31. 1. 2019 - sprememba OVD*
9. *Odlok o občinskem prostorskem načrtu mestne občine Celje (osnutek), št. projekta 419/08, marec 2014*
10. *Geodetska uprava Republike Slovenije. Opisni in grafični podatki katastra stavb. Datum stanja zbirke: 18.02.2021. [Na spletu]. Dosegljivo: <http://egp.gu.gov.si/egp/>. [Dostopano: 19.2.2021].*
11. *Geodetska uprava Republike Slovenije. Gospodarska javna infrastruktura. Datum stanja zbirke: 18.02.2021. [Na spletu]. Dosegljivo: <http://egp.gu.gov.si/egp/>. [Dostopano: 19.2.2021].*
12. *Spletni brezplačni dostop do podatkov laserskega skeniranja (LIDAR). [Na spletu]. Dosegljivo: http://gis.arso.gov.si/evode/profile.aspx?id=atlas_voda_Lidar@Arso. [Dostopano: 22.2.2021].*
13. *Zakon o varstvu okolja, Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg, 84/18 – ZIURKOE in 158/20.*
14. *Uredba o vsebini poročila o vplivih nameravanega posega na okolje in načinu njegove priprave, Ur. l. RS, št.: 36/2009, 40/17.*
15. *Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17 in 105/20).*



Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

10 PRILOGE

Priloga 1.: Pooblastila



ELEKTROINŠTITUT MILAN VIDMAR

Rozman I.: Ocena obremenjenosti okolja s hrupom za vir hrupa transport odpadkov in surovin na in z območja Toplarne Celje. Strokovno poročilo. VENO 4365. Elektroinštitut Milan Vidmar. Ljubljana, 2021.

PRILOGA 1.

POOBLASTILA

1. *Pooblastilo za izvajanje prvih meritev in obratovalnega monitoringa hrupa za vire hrupa*, številka pooblastila: 35445-1/2015-2, dne 7.5.2015, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija Republike Slovenije za okolje (2 lista A4).
2. *Pooblastilo za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računske metode SIST ISO 9613-2*, številka pooblastila: 35435-40/2018-3, dne 10.10.2018, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija Republike Slovenije za okolje (2 lista A4).
3. *Pooblastilo za ocenjevanja hrupa z modelnim izračunom na podlagi računske metode NMPB-XPS 31-133*, številka pooblastila: 35435-1/2020-2, dne 29.1.2020, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija Republike Slovenije za okolje (2 lista A4).



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si

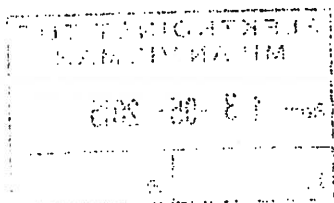
| | |
|---------------------------------|-------|
| ELEKTROINŠTITUT MILAN VIDMAR | |
| Prejeto: 13-05-2015 | |
| Št: 1657 | OE: 9 |

Številka: 35445-1/2015-2
Datum: 7.5.2015

Agencija RS za okolje izdaja na podlagi četrtega odstavka 8. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 58/03, 45/04, 86/04-ZVOP-1, 138/04, 52/05, 82/05, 17/06, 76/06, 132/06, 41/07, 64/08-ZViS-F, 63/09, 69/10, 40/11, 98/11, 17/12, 23/12, 82/12, 109/12, 24/13, 36/13, 51/13, 43/14 in 91/14), 101. a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-Odl.US, 112/06-Odl.US 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 97/12-Odl.US in 92/13) in 15. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08) v upravni zadevi izdaje pooblastila za izvajanje obratovalnega monitoringa stranki EIMV Elektroinštitut Milan Vidmar, Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana, ki ga zastopa direktor Boris Žitnik, naslednje:

P O O B L A S T I L O

1. Stranka **EIMV Elektroinštitut Milan Vidmar, Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana** je v okviru obratovalnega monitoringa hrupa pooblaščen za izvajanje prvega ocenjevanja ter obratovalnega monitoringa hrupa za vire hrupa na podlagi meritev hrupa po standardu SIST ISO 1996-2 v povezavi s standardom SIST ISO 1996-1.
2. To pooblastilo velja šest let od dneva njegove pravnomočnosti.
3. V postopku izdaje tega pooblastila stroški niso nastali.



Obrazložitev

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 12.3.2015 prejela vlogo EIMV Elektroinštitut Milan Vidmar, Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa Boris Žitnik (v nadaljevanju: stranka) za izdajo pooblastila za izvajanje prvih meritev in obratovalnega monitoringa hrupa.

Stranka je svoji vlogi priložila naslednje listine:

- dokazila o razpolaganju z merilno opremo za izvajanje ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa,
- akreditacijsko listino po standardu SIST EN ISO/IEC 17025 za ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa na podlagi standarda SIST ISO 1996-2 v povezavi s standardom SIST ISO 1996-1 in
- dokumentacijo o metodi za ugotavljanje negotovosti ocenjevanja hrupa z meritvami.

Skladno s tretjim odstavkom 101. a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-Odl.US, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 97/12-Odl.US in 92/13; v nadaljevanju: ZVO-1) lahko pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik pridobi pooblastilo za izvajanje obratovalnega monitoringa, če izpolnjuje naslednje pogoje:

1. mora biti registrirana za opravljanje dejavnosti tehničnega svetovanja,
2. mora razpolagati z opremo za izvajanje obratovalnega monitoringa,
3. mora biti usposobljena za izvajanje obratovalnega monitoringa,
4. ne sme biti v stečajnem postopku in
5. zadnjih pet let ne sme biti pravnomočno kaznovana zaradi gospodarskega kaznivega dejanja.

Skladno s četrtem odstavkom 101. a člena ZVO-1 se šteje, da je pogoj iz 3. točke prejšnjega odstavka izpolnjen, če ima stranka predpisano akreditacijo ali izpolnjuje druge predpisane tehnične pogoje za izvajanje obratovalnega monitoringa.

Skladno s prvim odstavkom 14. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08; v nadaljevanju: Pravilnik) mora imeti oseba, ki izvaja v okviru prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa ali ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, pooblastilo ministrstva za izvajanje obratovalnega monitoringa na podlagi zakona, ki ureja varstvo okolja, torej na podlagi zgoraj citiranega 101. a člena ZVO-1. Skladno z drugim odstavkom 14. člena Pravilnika je potrebno pridobiti pooblastilo ministrstva za izvajanje obratovalnega monitoringa iz prejšnjega odstavka za:

- ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa na osnovi standarda SIST ISO 1996-2 v povezavi s standardom SIST ISO 1996-1,
- ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod in
- ocenjevanje visoko energijskega impulznega hrupa z meritvami na osnovi standarda ISO 10843 in z modelnim izračunom na podlagi računskih metod na osnovi standarda SIST ISO 1996-1 in v povezavi s tehnično specifikacijo ISO/TS 13474.

Glede na to, da je stranka zaprosila za izdajo pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa na podlagi meritev hrupa, mora imeti za pridobitev navedenega pooblastila skladno s 15. členom Pravilnika naslednje:

- akreditacijo, in sicer posebej po standardu SIST EN ISO/IEC 17025 za ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa po standardu SIST ISO 1996-2 v povezavi s standardom SIST ISO 1996-1,
- merilno opremo za ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa in
- dokumentacijo o metodi za ugotavljanje merilne negotovosti ocenjevanja hrupa z meritvami hrupa.

Naslovni organ je v ugotovitvenem postopku obravnaval listine, ki so bile priložene vlogi in ugotovil, da stranka razpolaga z akreditacijo po standardu SIST EN ISO/IEC 17025 za ocenjevanje hrupa z meritvami ter na ta način izpolnjuje pogoje za pridobitev pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa skladno s 15. členom Pravilnika in tretjim odstavkom 101. a člena ZVO-1. Glede na navedeno in glede na to, da je stranka svoji vlogi priložila zahtevano dokumentacijo iz 101. a člena ZVO-1 ter 15. člena Pravilnika, je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. in 2. točke tega izreka. Pooblastilo se lahko odvzame pred iztekom njegove veljavnosti v primerih, ki jih določa 103. člen ZVO-1.

Skladno s petim odstavkom 213. člena in v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je potrebno v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot je razvidno iz 3. točke izreka te odločbe.

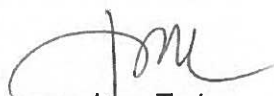
Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo okolje in prostor, Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji RS za okolje, Vojkova cesta 1b, 1102 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,12 EUR. Upravna taksa se plača v gotovini oziroma z elektronskim denarjem ali drugim veljavnim plačilnim instrumentom in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse - državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-35445015.

Postopek vodila:

Lilijana Kuhelj
Sekretarka




mag. Inga Turk
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- EIMV Elektroinštitut Milan Vidmar, Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si

| | |
|---------------------------------|------|
| ELEKTROINŠTITUT MILAN VIDMAR | |
| Prejeto: 15 -10- 2018 | |
| Št: 3266 | oe 9 |

Številka: 35435-40/2018-3
Datum: 10.10.2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17 in 52/18), 101a. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-Odl.US, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg) in 14. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08) v upravni zadevi izdaje pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa, na zahtevo stranke Elektroinštitut Milan Vidmar, Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa Boris Žitnik, naslednje

POOBLASTILO

1. Stranki Elektroinštitut Milan Vidmar, Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana, se v okviru izvajanja prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa izdaja pooblastilo za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računske metode:
 - SIST ISO 9613-2 za hrup zaradi obratovanja naprav in obratov.
2. To pooblastilo velja šest let od dneva njegove pravnomočnosti.
3. V postopku izdaje tega pooblastila stroški niso nastali.

Obrazložitev

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 21.9.2018 prejela vlogo stranke Elektroinštitut Milan Vidmar, Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa Boris Žitnik (v nadaljevanju: stranka), za izdajo pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa z modelnim izračunom na podlagi računske metode SIST ISO 9613-2 za hrup zaradi obratovanja naprav in obratov. Naslovni organ je prejel tudi dopolnitev vloge dne 5.10.2018.

Stranka je k vlogi priložila:

- Prilogo k akreditacijski listini LP-063 z dne 4. junij 2018, Slovenska akreditacija,
- Potrdilo o nekaznovanosti, Ministrstvo za pravosodje, št. 71010-185564/2018-2, z dne 19.9.2018,
- Dokazilo o razpolaganju z računalniško programsko opremo za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod,
- Dokumentacijo o metodi za ugotavljanje merilne negotovosti ocenjevanja hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, in
- Potrdilo o izvršenem plačilu upravne takse.

Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg, v nadaljevanju: ZVO-1) v prvem odstavku 101a. člena določa, da lahko izvaja obratovalni monitoring le oseba, ki je vpisana v evidenco izvajalcev obratovalnega monitoringa. V evidenco se lahko vpiše pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ima pooblastilo ministrstva za izvajanje obratovalnega monitoringa, in oseba, ki je upravičena izvajati obratovalni monitoring v drugi državi članici.

Pogoji, ki jih mora izpolnjevati oseba za pridobitev pooblastila za izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa, so določeni v tretjem odstavku 101a. člena ZVO-1 in v Pravilniku o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08, v nadaljevanju: Pravilnik).

Oseba mora, skladno s tretjim odstavkom 101a. člena ZVO-1, za pridobitev pooblastila za izvajanje obratovalnega monitoringa izpolnjevati naslednje pogoje:

1. mora biti registrirana za opravljanje dejavnosti tehničnega svetovanja ali tehničnega preizkušanja in analiziranja,
2. mora razpolagati z opremo za izvajanje obratovalnega monitoringa,
3. mora biti usposobljena za izvajanje obratovalnega monitoringa,
4. ne sme biti v stečajnem postopku in
5. zadnjih pet let ne sme biti pravnomočno kaznovana zaradi gospodarskega kaznivega dejanja.

Skladno s četrtnim odstavkom 101a. člena ZVO-1 se šteje, da je pogoj iz 3. točke prejšnjega odstavka izpolnjen, če ima stranka predpisano akreditacijo ali izpolnjuje druge predpisane tehnične pogoje za izvajanje obratovalnega monitoringa.

Skladno s prvim odstavkom 14. člena Pravilnika mora imeti oseba, ki izvaja v okviru prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa ali ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, pooblastilo ministrstva za izvajanje obratovalnega monitoringa na podlagi zakona, ki ureja varstvo okolja, torej na podlagi 101a. člena ZVO-1.

Skladno z drugim odstavkom 14. člena Pravilnika je potrebno pridobiti pooblastilo ministrstva za izvajanje obratovalnega monitoringa iz prejšnjega odstavka za:

- ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa na osnovi standarda SIST ISO 1996-2 v povezavi s standardom SIST ISO 1996-1,
- ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod in
- ocenjevanje visoko energijskega impulznega hrupa z meritvami na osnovi standarda ISO 10843 in z modelnim izračunom na podlagi računskih metod na osnovi standarda SIST ISO 1996-1 in v povezavi s tehnično specifikacijo ISO/TS 13474.

Glede na to, da je stranka zaprosila za izdajo pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, mora imeti za pridobitev navedenega pooblastila, skladno s 15. členom Pravilnika, naslednjo opremo ter akreditacije oziroma tehnične pogoje:

- akreditacijo, in sicer posebej po standardu SIST EN ISO/IEC 17025 ali SIST EN ISO/IEC 17020 za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod;
- računalniško programsko opremo za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, in sicer za računsko metodo, za katero pridobiva pooblastilo, in
- dokumentacijo o metodi za ugotavljanje negotovosti ocenjevanja hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod.

Naslovni organ je na podlagi vpogleda v zbirke javnih evidenc Poslovni register Slovenije – ePRS z dne 6.10.2018 in na podlagi priloženih dokumentov ugotovil, da je stranka gospodarska družba, registrirana v Republiki Sloveniji za opravljanje dejavnosti tehničnega svetovanja ter tehničnega preizkušanja in analiziranja, da razpolaga z opremo za izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa, nadalje da ni v stečajnem postopku ter da zadnjih pet let ni bila pravnomočno kaznovana zaradi gospodarskega kaznivega dejanja. Stranka ima tudi pridobljeno akreditacijo po standardu SIST EN ISO/IEC 17025 za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod ter dokumentacijo za ugotavljanje negotovosti ocenjevanja hrupa.

Na podlagi zgoraj navedenega je naslovni organ tako ugotovil, da stranka izpolnjuje pogoje za pridobitev pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa, skladno s 14. členom Pravilnika in 101a. člena ZVO-1, zato je odločil, kot izhaja iz 1. točke izreka te odločbe.


V skladu s petim odstavkom 101a. člena ZVO-1 pooblastilo velja šest let od dneva njegove pravnomočnosti in se ga lahko podaljša, če oseba še izpolnjuje predpisane pogoje. Zato je naslovni organ odločil, kot izhaja iz 2. točke izreka te odločbe.

Pooblastilo se lahko odvzame pred iztekom njegove veljavnosti v primerih, ki jih določa 103. člen ZVO-1.

Skladno s petim odstavkom 213. člena in v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je potrebno v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot je razvidno iz 3. točke izreka te odločbe.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo. Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-35435018.

Postopek vodil:
Janez Jeram
podsekretar



mag. Nataša Petrovič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- **Elektroinštitut Milan Vidmar, Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana – osebno.**



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si



Številka: 35435-1/2020-2
Datum: 29. 1. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19), 101a. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-Odl.US, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) in 14. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08) v upravni zadevi izdaje pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa, na zahtevo stranke Elektroinštitut Milan Vidmar, Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa Boris Žitnik, naslednje

POOBLASTILO

1. Stranki Elektroinštitut Milan Vidmar, Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana, se v okviru izvajanja prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa izdaja pooblastilo za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računske metode:
 - NMPB - XPS 31-133 za hrup zaradi obratovanja cest.
2. To pooblastilo velja šest let od dneva njegove pravnomočnosti.
3. V postopku izdaje tega pooblastila stroški niso nastali.

Obrazložitev

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 14.1.2020 prejela vlogo stranke Elektroinštitut Milan Vidmar, Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa Boris Žitnik (v nadaljevanju: stranka), za izdajo pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa z modelnim izračunom na podlagi računske metode NMPB - XPS 31-133 za hrup zaradi obratovanja cest.

Stranka je k vlogi priložila:

- Akreditacijsko listino LP-063 z dne 14. november 2019, Slovenska akreditacija,
- Potrdilo o nekaznovanosti, Ministrstvo za pravosodje, št. 71010-239082/2019-2, z dne 14.10.2019,
- Dokazilo o razpolaganju z računalniško programsko opremo za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod,
- Dokumentacijo o metodi za ugotavljanje merilne negotovosti ocenjevanja hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, in
- Potrdilo o izvršenem plačilu upravne takse.

Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju: ZVO-1) v prvem odstavku 101a. člena določa, da lahko izvaja obratovalni monitoring le oseba, ki je vpisana v evidenco izvajalcev obratovalnega monitoringa. V evidenco se lahko vpiše pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ima pooblastilo ministrstva za izvajanje obratovalnega monitoringa, in oseba, ki je upravičena izvajati obratovalni monitoring v drugi državi članici.

Pogoji, ki jih mora izpolnjevati oseba za pridobitev pooblastila za izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa, so določeni v tretjem odstavku 101a. člena ZVO-1 in v Pravilniku o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08).

Oseba mora, skladno s tretjim odstavkom 101a. člena ZVO-1, za pridobitev pooblastila za izvajanje obratovalnega monitoringa izpolnjevati naslednje pogoje:

1. mora biti registrirana za opravljanje dejavnosti tehničnega svetovanja ali tehničnega preizkušanja in analiziranja,
2. mora razpolagati z opremo za izvajanje obratovalnega monitoringa,
3. mora biti usposobljena za izvajanje obratovalnega monitoringa,
4. ne sme biti v stečajnem postopku in
5. zadnjih pet let ne sme biti pravnomočno kaznovana zaradi gospodarskega kaznivega dejanja.

Skladno s četrtnim odstavkom 101a. člena ZVO-1 se šteje, da je pogoj iz 3. točke prejšnjega odstavka izpolnjen, če ima stranka predpisano akreditacijo ali izpolnjuje druge predpisane tehnične pogoje za izvajanje obratovalnega monitoringa.

Skladno s prvim odstavkom 14. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje mora imeti oseba, ki izvaja v okviru prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa ali ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, pooblastilo ministrstva za izvajanje obratovalnega monitoringa na podlagi zakona, ki ureja varstvo okolja, torej na podlagi 101a. člena ZVO-1.

Skladno z drugim odstavkom 14. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje je potrebno pridobiti pooblastilo ministrstva za izvajanje obratovalnega monitoringa iz prejšnjega odstavka za:

- ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa na osnovi standarda SIST ISO 1996-2 v povezavi s standardom SIST ISO 1996-1,
- ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod in
- ocenjevanje visoko energijskega impulznega hrupa z meritvami na osnovi standarda ISO 10843 in z modelnim izračunom na podlagi računskih metod na osnovi standarda SIST ISO 1996-1 in v povezavi s tehnično specifikacijo ISO/TS 13474.

Glede na to, da je stranka zaprosila za izdajo pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, mora imeti za pridobitev navedenega pooblastila, skladno s 15. členom Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje, naslednjo opremo ter akreditacije oziroma tehnične pogoje:

- akreditacijo, in sicer posebej po standardu SIST EN ISO/IEC 17025 ali SIST EN ISO/IEC 17020 za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod;
- računalniško programsko opremo za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod in sicer za računsko metodo, za katero pridobiva pooblastilo, in
- dokumentacijo o metodi za ugotavljanje negotovosti ocenjevanja hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod.

Naslovni organ je na podlagi vpogleda v zbirke javnih evidenc Poslovni register Slovenije – ePRS z dne 24.1.2020 in na podlagi priloženih dokumentov ugotovil, da je stranka gospodarska družba, registrirana v Republiki Sloveniji za opravljanje dejavnosti tehničnega svetovanja ter tehničnega preizkušanja in analiziranja, da razpolaga z opremo za izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa, nadalje da ni v stečajnem postopku ter da zadnjih pet let ni bila pravnomočno kaznovana zaradi gospodarskega kaznivega dejanja. Stranka ima tudi pridobljeno akreditacijo po standardu SIST EN ISO/IEC 17025 za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računske metode NMPB - XPS 31-133 za hrup zaradi obratovanja cest ter dokumentacijo za ugotavljanje negotovosti ocenjevanja hrupa.

Na podlagi zgoraj navedenega je naslovni organ tako ugotovil, da stranka izpolnjuje pogoje za pridobitev pooblastila za izvajanje prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa, skladno s 14. členom Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje in 101a. člena ZVO-1, zato je odločil, kot izhaja iz 1. točke izreka te odločbe.

V skladu s petim odstavkom 101a. člena ZVO-1 pooblastilo velja šest let od dneva njegove pravnomočnosti in se ga lahko podaljša, če oseba še izpolnjuje predpisane pogoje. Zato je naslovni organ odločil, kot izhaja iz 2. točke izreka te odločbe.

Pooblastilo se lahko odvzame pred iztekom njegove veljavnosti v primerih, ki jih določa 103. člen ZVO-1.

Skladno s petim odstavkom 213. člena in v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je potrebno v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot je razvidno iz 3. točke izreka te odločbe.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR.

Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo. Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-35435020.

Postopek vodila:



Janez Jeram
podsekretar


Natalija Očko
podsekretarka

mag. Nataša Petrovčič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- Elektroinštitut Milan Vidmar, Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana – osebno.