

PRILOGA 6

NASLOV PRILOGE: Ocena hrupa med obratovanjem za potrebe vsebinjenja

NAMEN PRILOGE: Namen priloge je podaja ocene o morebitnih obremenitvah območja posega s hrupom v času obratovanja posega. Ocena je dopolnitev relevantnega dela vsebinjenja in podaja argumentacijo o izločitvi dejavnika okolja iz nadaljnje obravnave (presoje).

Uvod

Presojana komunalna oprema sama po sebi ni vir hrupa torej ni neposrednega vpliva. V času obratovanja posega pa bo prišlo do povečanih emisij hrupa iz cestnega motornega prometa na dostopnih cestah in znotraj posega, in sicer predvsem kot posledica povečanega osebnega (obiskovalci, zaposleni, ipd.) in tovornega prometa (dostava, vzdrževalna dela, ipd.). Pojavljal se bo tudi hrup, katerega vir bo izvajanje različnih gospodarskih dejavnosti v objektih, obratovanje naprav, ki bodo namenjene prezračevanju in klimatizaciji objektov ipd.

Ocena trenutnega stanja

Kljub temu, da na širšem območju posega obratuje nekaj virov hrupa, odvija pa se tudi promet ocenjujemo, da pri nobenem od bližnjih objektih niso presežene mejne vrednosti za vir za III. območje varstva pred hrupom,

Projekcija hrupa prometa na širšem območju posega

Leta 2018 je bila izdelana celostna prometna strategija Občine Ormož. V njej so predstavljeni trendi prometnih tokov. V nadaljevanju podajamo tabelo, kjer so zbrani podatki prometnih obremenitev skozi daljše časovno obdobje.

Tabela 1: Prometne obremenitve glavnih državnih cest v enoti PLDP (DRSI, 2018)

Oznaka ceste (odsek)	Št. mesto	2005	2018	2018/2005
G1-2/0250 Gorišnica–Ormož	62	6.154	5.809	−5,6
G1-2/0398 Ormož Z–Ormož V	574	3.675 (l. 2009)	3.584	−2,5
R1-230/1311 Pavlovci–Ormož	575	4.200 (l. 2010)	4.344	+3,4
G1-2/1313 Ormož– Središče ob Dravi	355	2.700	2.629	−2,6

Enota prometnih obremenitev PLDP – povprečni letni dnevni promet

Za oceno dnevnega generiranega prometa za celotno EPC Ormož za leto 2041 smo na podlagi zgornjih števil in na podlagi prihodnih kapacitet (npr. št. novo zaposlenih v celotni coni bi lahko bilo do 500) ocenili:

- Osebna vozila: 1.100
- Tovorna vozila nad 7,5 t: 400
- Skupaj PLDP: 1.500.

Izračun širjenja hrupa v prostoru zaradi prometa se je izdelal po standardu *XP S31-133* in po francoski metodi ocenjevanja "*NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-CSTB)*", navedena v "*Arrzte du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routieres, Journal Officiel du 10 mai 1995*" ter po metodi mednarodnega standarda *ISO 9613-2*.

Informativna ocena vrednosti kazalcev hrupa se je naredila ob naslednjih predpostavkah (glede na Prilogo 3. *Uredbe o mejnih vrednosti kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18)*):

- PLDP (20 letno plansko obdobje): 1.500
- vrste vozil:
 - PLDP lahkih vozil (vozila neto nosilnosti manjše od 3,5 tone): 1.100
 - PLDP težkih oz. tovornih vozil (vozila neto nosilnosti večje ali enake 3,5 tone): 400
- Hrup bo nastajal v dnevnem času (6.00 – 18.00).
- hitrost: 30 km/h,
- vrsta prometnega toka: stalni in stoječi promet,
- vzdolžni profil cestišča: horizontalno vozišče,
- kategorija površine vozišča: gladki asfalt (ni popravka ravni hrupa),
- v oceni vrednosti kazalcev hrupa nismo upoštevali atmosferskih vplivov.

Poudarjamo, da ne gre za modelni izračun hrupa, ampak za informativno oceno za potrebe izdelave PVO – poglavje Vsebinjenje.

Predpostavljalo se je, da bodo vsi odseki cest (JP 804 066, JP 804 068, JP 804 067 in LZ 303 011) na območju posega obremenjeni s PLDP 1.500 (načelo previdnosti). Izračunale so se imisije hrupa ob cestah najbližjih in nekoliko oddaljenejših objektov z varovanimi prostori – stanovanjskih hiš na naslovih:

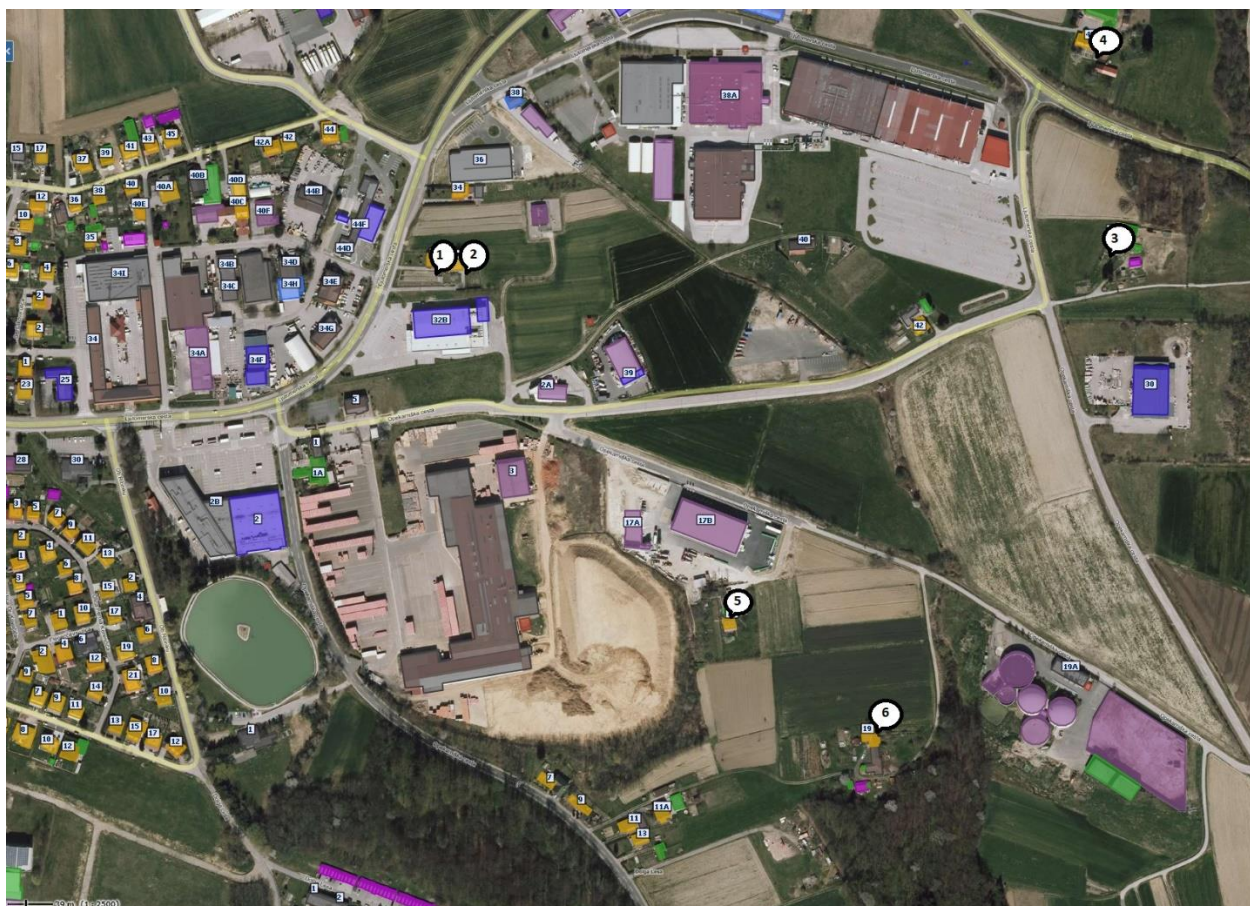
- Ljutomerska c. 32a. Oddaljenost 40 m od ceste JP 804 066.
- Ljutomerska c. 32a. Oddaljenost 40 m od ceste z oznako JP 804 066.
- Ljutomerska c. 46. Oddaljenost 120 m od ceste vzhodno od posega.

Tabela 2: Izračunane imisije hrupa ob načrtovanih cestah

Oddaljenost od roba ceste (metri)	L_{dan} (izračun) (dBA)	Mejna vrednost* L_{dan} (dBA)
20	57	65
Ljutomerska c. 32a	52	
Ljutomerska c. 32	52	
Ljutomerska c. 46	45	

Legenda

* MV - mejne vrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča uporaba ceste ali železniške proge in obratovanje večjega letališča v III. območju varstva pred hrupom. MV so določene v preglednici 3. Priloge 1. Uredbe



Slika 1: Prikaz izbranih mest objektov z varovanimi prostori, kjer velja III SVPH

Tabela 3: Podatki o izbranih mestih objektov z varovanimi prostori, kjer velja III SVPH

Ocenjevalno mesto	X	Y	naslov	št. Objekta	Oddaljenost od roba ceste (m)
1	141.247	589.656	LJUTOMERSKA C. 32	876	40
2	141.243	589.676	LJUTOMERSKA C. 32A	877	40
3	141.269	590.249	LJUTOMERSKA C. 44	907	70
4	141.439	590.229	LJUTOMERSKA C. 46	905	120
5	140.933	589.923	OPEKARNIŠKA C. 17	740	80
6	140.841	590.039	OPEKARNIŠKA C. 19	915	150

Občina Ormož je za izvedbo projekta na zemljiščih, kjer trenutno stojita stanovanjska objekta in katerih ni lastnica, pridobila služnostne pravice. V konkretnem primeru v oceno tako nista vzeta objekta na Ljutomerski cesti 40 in 42.

Ocena kumulativnega hrupa prometa v EPC Ormož

Ocena hrupa prometa na območju EPC Ormož je pokazala, da bodo imisije hrupa pri najbližjih objektih z varovanimi prostori okoli 10 dBA nižje od vrednosti MV določene Uredbi.

Za smiselno oceno ostalih virov hrupa ni na voljo dovolj podatkov. V času obratovanja presojanega posega sicer velja, da bo za vsak objekt ali dejavnost, ki se bo naknadno umeščala na obravnavana zemljišča, potrebno pred začetkom izvajanja posega izvesti bodisi predhodni postopek, bodisi postopek presoje vplivov na okolje, v kolikor bo za poseg, upoštevajoč določila Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, izvedba takšnega postopka potrebna. V sklopu omenjenih postopkov pa se bo ponovno preverilo tudi stanje glede hrupa na obravnavanem območju.

Poseg na ta dejavnik in del okolja ne bo imel pomembnega vpliva, zato se izloči iz presoje.