

|     |                |
|-----|----------------|
| 0.1 | NASLOVNA STRAN |
|-----|----------------|

## 0 VODILNA MAPA

INVESTITOR:

**RS, MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**  
**Dunajska cesta 47**  
**1000 Ljubljana**

OBJEKT:

**Ureditev Dašnjice za povečanje**  
**poplavne varnosti Železnikov**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

**IDZ**

ZA GRADNJO:

**NOVA GRADNJA, , REKONSTRUKCIJA**

PROJEKTANT:

**IZVO-R, d.o.o., Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana**  
**Helena Garzarolli, univ.dipl.inž.grad.**

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

**mag. Rok Fazarinc, univ.dipl.inž.grad.**

**G-0644**

ŠTEVILKA PROJEKTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

**J03/17, Ljubljana, maj 2017**

|            |  |
|------------|--|
| <b>0.2</b> | <b>KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE</b>   |
| 0.1        | Naslovna stran   |
| 0.2        | Kazalo vsebine vodilne mape  |
| 0.3        | Kazalo vsebine projekta  |
| 0.4        | Splošni podatki o objektu  |
| 0.5        | Podatki o izdelovalcih projekta  |
| 0.6        | <del>Izjava odgovornega vodje projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja</del>     |
| 0.7        | <del>Povzetek revizijskega poročila</del>  |
| 0.8        | Lokacijski podatki   |
| 0.9        | <del>Zbirno projektno poročilo</del>   |
| 0.10       | <del>Izkazi</del>  |
| 0.11       | <del>Kopije pridobljenih soglasij ter soglasij za priključitev</del>                 |
| 0.12       | <del>Izjava odgovornega vodje projekta izvedenih del in odgovornega nadzornika</del> |

**0 - VODILNA MAPA**  
 Ureditev Dašnjice za povečanje  
 poplavne varnosti Železnikov  
**ŠT. PROJ.:IDZ J03/17**

|            |                                |
|------------|--------------------------------|
| <b>0.3</b> | <b>KAZALO VSEBINE PROJEKTA</b> |
|------------|--------------------------------|

| OZNAKA   | NAČRT  | PROJEKTANT/<br>IZDELOVALEC | ŠT. NAČRTA/<br>ELABORATA | MAPA |
|--|--|----------------------------|--------------------------|------|
| <b>0</b>   | <b>Vodilna mapa</b>                              |                            | J03/17                   |      |
| <b>NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI:</b> |  |                            |                          |      |
| <b>3/1</b>   | <b>Načrt vodnogospodarskih ureditev Dašnjice</b> | IZVO-R d.o.o.              | J03-VGU/17               |      |

|            |   |
|------------|---|
| <b>0.4</b> | <b>SPLOŠNI PODATKI O OBJEKTU IN SOGLASJIH</b> |
|------------|---|

|   |   |   |
|---|---|---|
| zahtevnost objekta  | manj zahteven objekt  |   |
| klasifikacija celotnega objekta   | 21520 - Jezovi. Vodne pregrade in drugi vodni objekti<br>24205 – Drugi gradbeni inženirski objekti  |   |
| navedba prostorskega akta   | - Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Železniki (Ur. l. RS št. 41/2013)<br>- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Železniki (Ur. l. RS št. 41/2016) |   |
| lokacija  | Železniki, vodotok Dašnjica   |   |
| seznam zemljišč z nameravano gradnjo  | K.O. 2062 – STUDENO<br>1686/2, 781/1, 781/2, 780/1, 778/1, 767/19, 767/30, 767/38, 767/33, 767/32, 1686/1, 615/62, 762/7  |   |
| seznam zemljišč preko katerih potekajo priključki na gospodarsko javno infrastrukturo | /   |   |
| seznam zemljišč preko katerih poteka priključek na javno cesto                        | /   |   |
| način zagotovitve minimalne komunalne oskrbe  | oskrba s pitno vodo   | / |
|   | oskrba z elektriko  | / |
|   | odvajanje odpadnih voda   | / |
|   | dostop do javne ceste   | / |

|            |  |
|------------|--|
| <b>0.5</b> | <b>PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA</b> |
|------------|--|

|                                  |                           |  |
|----------------------------------|---------------------------|--|
| <b>0</b><br><b>Vodilna mapa:</b> |                           | <b>mag. Rok Fazarinc, univ.dipl.inž.grad.</b><br>Id. št.:G-0644<br><br>(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis) |
|                                  | Odgovorni vodja projekta: |  |

|   |                       |  |
|---|-----------------------|--|
| <b>3/1</b><br><b>Načrt vodnogospodarskih ureditev Selške Sore s pritoki</b> | Projektant:           | <b>IZVO-R d.o.o.</b><br>Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana<br>tel: +386 5 90 81 100, e-pošta: izvor@izvor.si<br><br>(naziv, naslov, telefon) |
|   | Odgovorni projektant: | <b>mag. Rok Fazarinc, univ.dipl.inž.grad.</b><br>Id. št.:G-0644<br><br>(ime in priimek, strokovna izobrazba, osebni žig, podpis)           |

|                |   |          |
|----------------|---|----------|
| <b>0.8</b>     | <b>LOKACIJSKI PODATKI - TEKSTUALNI DEL</b>  |          |
| <b>0.8.1</b>   | <b>OPIS OBSTOJEČEGA in NAČRTOVANEGA STANJA.....</b>   | <b>2</b> |
| <b>0.8.2</b>   | <b>SEZNAM ZEMLJIŠKIH PARCEL ZA GRADNJO .....</b>  | <b>4</b> |
| <b>0.8.3</b>   | <b>NAVEDBA VELJAVNEGA PROSTORSKEGA AKTA .....</b>   | <b>4</b> |
| <b>0.8.4</b>   | <b>POPIS PREDVIDENIH PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO, VAROVANIH OBMOČIJ IN<br/>VAROVALNIH PASOV .....</b> | <b>4</b> |
| <b>0.8.4.1</b> | <b>Popis predvidenih priključkov na infrastrukturo .....</b>  | <b>4</b> |
| <b>0.8.4.1</b> | <b>Popis varovanih območij in varovalnih pasov .....</b>  | <b>4</b> |

## 0.8.1 OPIS OBSTOJEČEGA in NAČRTOVANEGA STANJA

### OBSTOJEČE STANJE

Območje Železnikov je glede na intenzivnost in pogostost poplav eno najbolj ogroženih urbaniziranih območij v Sloveniji. Vodni tok ima na tem območju zaradi strmih in ozkih dolin večjo hitrost in posledično večjo rušilno moč. Ob katastrofalnih poplavah ob neurju septembra 2007 so bile na območju Železnikov poleg velike gmotne škode tudi smrtne žrtve.

Zato je vlada RS 25.4.2013 izdala Uredbo o državnem prostorskem načrtu za preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt–Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov (Ur. l. RS št. 37/2013), s katerim se načrtuje izvedba ureditve Selške Sore med Alplesovim in Dolenčevim jezom skozi Železnike vključno s tremi levimi hudournišskimi pritoki, izgradnja suhega zadrževalnika pod Zalim logom s spremljajočimi ureditvami tangirane javne infrastrukture ter izgradnja obvoznice Železniki. Ureditve, zajete v DPN, so bile osredotočene na urejanje Selške Sore kot vodotoka I. reda, ki je v neurju 2007 najbolj ogrožal naselje in povzročil smrtne žrtve ter največjo škodo. S ciljem zagotavljanja celovitosti načrtovanih ureditev za povečanje poplavne varnosti naselja Železniki, tako pred visokimi vodami Selške Sore kot njenih pritokov Dašnjice, Češnjice in Prednje Smoleve, pa je potrebno z DPN načrtovane ureditve nadgraditi še z ukrepi oz. ureditvijo samih pritokov.

Dašnjica je levi pritok Selške Sore, v katero se izliva na osrednjem delu Železnikov. Na zgornjem delu je območje razpršene gradnje (posamezne skupine objektov), dolvodno pa je dolinsko dno ob Dašnjici strnjeno pozidano. Cesta v relativno ozki dolini Dašnjice poteka deloma neposredno ob sami strugi, mestoma pa so na območja med cesto in strugo umeščeni objekti. Lokalna cesta v dolini dvakrat prečka Dašnjico, zadnja premostitev na Dašnjici pa je na glavni cesti skozi Železnike.

Dašnjica poplavlja posamezne skupine individualnih hiš v izteku doline Dašnice. Kritična so območja nad ali pod premostitvami ter pod šolo. Pri Q100 je poplavljenih približno 20 objektov. Most na glavni cesti prevaja pretoke Q100. Protipoplavni zid na desnem bregu dolvodno od mostu na glavni cesti je dovolj visok, da ga Q100 Dašnjice ne prelije, še vedno pa je območje Elektra ob samem izlivu Dašnjice ogroženo z južne strani s poplavo Q100 Sore, kjer je obstoječi varovalni zid prenizek. Pogoste visoke vode stanovanjskih objektov ne poplavlja. Pri Q10 Dašnjica poplavlja le majhna območja ob sami strugi. Posplošeno lahko zaključimo, da je poplavna nevarnost ob Dašnjici precej manjša kot ob Češnjici, čeprav gre po velikosti in ostalih značilnostih za zelo podobna vodotoka.

### NAČRTOVANO STANJE

S predmetnim projektom je načrtovana ureditev Dašnjice za povečanje poplavne varnosti na območju Dašnice (Na kresu) v Železnikih. Ureditve so prikazane kot lokalne ureditve za povečanje poplavne varnosti posameznih objektov (20 stanovanjskih objektov).

Predlog ureditve je predstavljen v sotočni smeri od gorvodnega zaključka trase proti izlivu v Selško Soro:

#### 1. Profil D87-D85

Na območju prehoda preko Dašnjice je potrebno dvigniti obstoječo zložbo iz lomljenca v betonu (30 cm) in sanirati temelj zložbe (razgibana zložba iz lomljenca v betonu).

Ob klančini prehoda preko potoka je potrebno izvesti robnik in višinsko povezati zložbo z asfaltno cesto. Z ureditvijo se prepreči prelivanje visokih vod proti stanovanjskim objektom.

#### 2. Sanacija desne brežine med profili D84 in D80

Desna brežina je mestoma poškodovana, zaraščena in zožana. Potrebno je izvesti redčenje in obnoviti obrežno grmovno vegetacijo, obnoviti hrapavo skalno oblogo (skale nad  $d > 0,6$  m) in ozka mesta razširiti. Opisana dela predstavljajo predvsem protierozijsko zaščito. Dolžina odseka je 75 m.

### 3. Izvedba skalni pragov med profili D75 in D54

Dno Dašnjice je na konkavah spodkopano, obstoječi talni pragovi so mestoma poškodovani ali celo porušeni (po poplavah 2007).

Na odseku med profilom D75 in D54 je predvidena izvedba novih talnih pragov iz skal  $d_{sr} > 0,7\text{m}$  (6 do 8 m<sup>3</sup>/prag). Pragovi so tlorisno razgibane oblike v obliki lokov. Ključne (dolvodne) skale se sidra s piloti. Krone pragov so prav tako razgibane z zožanimi preliv, ki vzpodbudijo tvorbo tolmunov. Na območju pragov je potrebno zavarovati tudi podslapje (območje tolmunov). Na odseku je predvidenih 16 do 17 pragov na medsebojni razdalji ~ 20 .

### 4. Poglobitev struge med profili D63 in D72, $l=170\text{ m}$

Nad mostom v pr. D67 Dašnjica ob visokih vodah preljuje desni breg in ogroža objekte na južni strani ceste med obema mostovoma. Za zmanjšanje ogroženosti tega dela je potrebno povečati pretočnost struge.

Kot prvi ukrep je predvidena poglobitev struge na dolžini 170 m. Struga se poglobi v skledasti obliki. Dno ob brežinah ohranja današnjo koto, proti sredini pa se pogloblja. Na enak način se oblikujejo tudi talni pragovi, opisani pod točko 3.

### 5. Nadgradnja obstoječe zgradbe iz lomljenca v betonu nad mostom v pr. D67

Za preprečitev poplavnega toka preko desne brežine je potrebno med mostom in desnim pritokom dvigniti (nadgraditi) desno brežino med pr. D68 in D70. Kote krone naj bi bile med 471,20 in 471,60 m n.m. Zgornji del se izvede kot fiksna vrtna ograja (zid, obzidan z lomlencem). Dolžina nadzidave je ~65 m.

### 6. Odbijači – jezice v profilih D66 in D55

Obe krivini med mostovoma sta morfološko premajhni (radij). Zato je potrebno dodatno usmerjanje vode Dašnjice z odbijači (jezbicami) in velikimi skalami ( $d_{sr} > 1,0\text{m}$ ), ki so povezane z betonom. Na obeh krivinah je skupaj predvidenih 5 odbijačev. Odbijači naj bodo visoki vsaj 1,5m in vsaj toliko globoko temeljeni.

### 7. Visokovodni zid in nasip na levem bregu med D53 in D48

Na odseku dolvodno od mostu visoke vode Dašnjice preplavljajo levo brežino oziroma teraso (srednji razred poplavne nevarnosti). Za varovanje objektov Dašnica 35 in 59 je potrebno preprečiti tok poplavnih vod z dvigom obrežne zložbe iz lomljenca v betonu. Predlagamo nadgradnjo zložbe s protipoplavnim zidom, ki na južni strani prehaja v visokovodni nasip. Potrebno dolžino zidu in nasipa je možno določiti z natančnejšo 1D+2D analizo. Situativno je zrisan maksimalni obseg potrebnih ureditev. Predlagan dolžin ureditve je do  $66+45 = 111\text{ m}$ . Na tem odseku je potrebno sanirati poškodbe desne brežine.

### 8. Visokovodni nasip in zid pri objektu Dašnica 3 (med pr. D31 in D21)

Objekt Dašnica 3 je v srednjem razredu poplavne nevarnosti. Stanovanjski objekt s pomožnimi objekti poplavlja poplavni tok, ki se preliva preko leve brežine (sadvnjaka).

Za povečanje varnosti je predvidena izvedba nasipa ob strugi Dašnjice in visokovodnega zidu ob pomožnih objektih gorvodno od brvi. Dolžine in višine nasipov in zidu bodo določene z 1D+2D analizo.



## 0.8.2 SEZNAM ZEMLJIŠKIH PARCEL ZA GRADNJO

K.O. 2062 – STUDENO

1686/2, 781/1, 781/2, 780/1, 778/1, 767/19, 767/30, 767/38, 767/33, 767/32, 1686/1, 615/62, 762/7

## 0.8.3 NAVEDBA VELJAVNEGA PROSTORSKEGA AKTA

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Železniki (Ur. l. RS št. 41/2013)
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Železniki (Ur. l. RS št. 41/2016)

## 0.8.4 POPIS PREDVIDENIH PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO, VAROVANIH OBMOČIJ IN VAROVALNIH PASOV

### 0.8.4.1 Popis predvidenih priključkov na infrastrukturo

S tem projektom ni predvidenih novih priključkov na infrastrukturo.

### 0.8.4.1 Popis varovanih območij in varovalnih pasov

#### **Posegi na vodno zemljišče in priobalni pas**

Načtovane ureditve posegajo v vodotok 2. reda - Dašnjica

*Soglasodajalec: RS, MOP, DRS, OE Kranj*

#### **Varovalni pas občinske ceste**

Ureditve, načrtovane po tem projektu, potekajo znotraj varovalnega pasov občinske ceste (lokalne ceste, javne poti): LC 494071, JP 995648, JP 995674, JP 995651

*Soglasodajalec: Občina Železniki*

#### **Varovalni pas vodovodnega in kanalizacijskega omrežja**

Ureditve, načrtovane po tem projektu, potekajo znotraj varovalnih pasov vodovodnega in kanalizacijskega omrežja.

*Soglasodajalec: Občina Železniki*

#### **Varovalni pas elektroenergetskega omrežja**

Ureditve, načrtovane po tem projektu, potekajo znotraj varovalnih pasov distribucijskega elektroenergetskega omrežja

*Soglasodajalec: Elektro Gorenjska*

#### **Telekomunikacijsko omrežje**

Ureditve, načrtovane po tem projektu, potekajo znotraj varovalnih pasov elektronsko komunikacijskega omrežja.

*Soglasodajalec: Telekom Slovenije*

|            |  |
|------------|--|
| <b>0.8</b> | <b>LOKACIJSKI PODATKI – GRAFIČNI DEL</b> |
|------------|--|

|         |  |          |
|---------|--|----------|
| 0.8.5   | PRIKAZ LEGE NAČRTOVANIH UKREPOV, LEGE, VELIKOSTI IN OBLIKE ZEMLJIŠKIH PARCEL |          |
| 0.8.5.0 | Pregledna situacija območja  | M1:10000 |
| 0.8.5.1 | Prikaz lege načrtovanih ukrepov (D1-D30)                                     | M1:500   |
| 0.8.5.2 | Prikaz lege načrtovanih ukrepov (D31-D61)                                    | M1:500   |
| 0.8.5.3 | Prikaz lege načrtovanih ukrepov (D61-D88)                                    | M1:500   |